



Uno, Dos, Tres



Ñapa uno | El Gobierno dirá a los promotores del paro que, de sus 135 peticiones, solo el 13 % podría ser objeto de conversación

Secretos CMI - 23 de enero del 2020 9:00 pm



El coordinador de la conversación nacional, Diego Molano, anticipó a un agente 001 las respuestas que entregará la semana entrante a las centrales obreras que organizaron la movilización del 21 de noviembre: el 6 % de las exigencias no son competencia del poder Ejecutivo; por ejemplo, liberar presos políticos o detener la judicialización de los vándalos detenidos en las marchas.

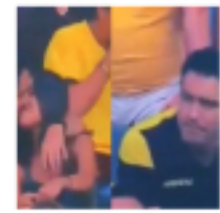
Otro 20 % no tiene viabilidad fiscal, política o jurídica; por ejemplo, estatizar **Ecopetrol** costaría \$ 15 billones. Eliminar el 4 x 1000 tendría un costo fiscal de \$ 8 billones.

Otras propuestas cambiarían el modelo económico del país; por ejemplo, prohibir los operadores privados en la salud o los servicios públicos. El 60 % de las peticiones ya las está ejecutando el Gobierno porque forman parte de su plan de desarrollo. El Gobierno les dirá a los promotores del paro que el 13 % de las peticiones podrían ser objeto de acuerdos. Esos puntos tienen que ver con la reforma rural o la intensificación de algunos programas sociales.

Temas Relacionados: [Diego Molano](#) | [Secretos CMI](#)

Te Puede Interesar

Hombre "pillado con su moza" en estadio de Guayaquil habría...



¿Llegó 'el virus mortal' a Colombia?: pasajero chino...



Médico fallece tras caer desde el piso ocho de la Clínica del Country



Empresa de taxis vetó a Freddy Contreras por ofender en video...



Fatal accidente: dos muertos y varios heridos deja choque en E...



Uno, Dos, Tres



Ñapa tres | A liquidación, una aerolínea

Secretos CMI - 23 de enero del 2020 9:01 pm



Se acabó la empresa de aviación regional Aerolínea de Antioquia SAS. La compañía no pudo reducir sus deudas con los actores del mercado aeronáutico y el sector financiero, por ello, la Superintendencia de Sociedades ordenó la liquidación judicial de la compañía Aerolínea de Antioquia SAS, más conocida como ADA de Medellín. La empresa, que operaba desde 1987 con una flota de 12 aviones en Antioquia y departamentos vecinos para el transporte de pasajeros y de carga, no pudo reducir sus altos niveles de deuda con operadores del mercado aeronáutico y los bancos. Según el expediente 24025 de la Superintendencia, la aerolínea reportaba obligaciones vencidas por más de 90 días a favor del proveedor Servicio Aéreo de Capurganá, por \$ 4100 millones y más de \$ 11.000 millones en compromisos con Bancolombia y el Banco de Bogotá.

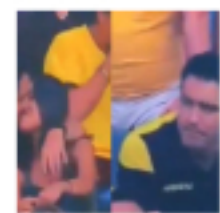
La aerolínea no soportó el incremento en el dólar a partir del año 2014 ni logró enfrentar con éxito la llegada de las aerolíneas de bajo costo, que también tiene en aprietos a otras empresas del sector.

Esta vez no puedo decir «voló, voló y voló», sino «no voló, no voló y no voló».

Temas Relacionados: [aerolínea](#) | [Secretos CMI](#)

Te Puede Interesar

Hombre "pillado con su moza" en estadio de Guayaquil habría...



¿Llegó 'el virus mortal' a Colombia?: pasajero chino...



Médico fallece tras caer desde el piso ocho de la Clínica del Country



Empresa de taxis vetó a Freddy Contreras por ofender en video...



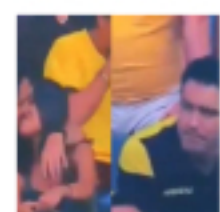
Fatal accidente: dos muertos y varios heridos deja choque en E...



Uno, Dos, Tres

Te Puede Interesar

Hombre "pillado con su moza" en estadio de Guayaquil habría...



¿Llegó 'el virus mortal' a Colombia?: pasajero chino...



Médico fallece tras caer desde el

