



Inicio > Entrevista > "Nos ha faltado trabajar más en competitividad"

"Nos ha faltado trabajar más en competitividad"

por Redacción Web // LN 19 enero, 2020 953

El presidente de la Cámara de Comercio de Neiva, Ariel Rincón Machado, reconoce que a la dirigencia huilense le ha faltado "articulación" para escalar en competitividad. Habla de los desafíos de su entidad gremial y de la polémica alrededor de su salario.

Jesús Antonio Rojas Serrano
editorgeneral@lanacion.com.co

La competitividad se ha convertido en el 'dolor de cabeza' para el Huila durante los últimos años. A pesar de los esfuerzos, el departamento no logra tener una buena ubicación en el Índice Departamental de Competitividad, que sirve para medir el progreso de una región. ¿Qué hace falta? El presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio de Neiva, Ariel Rincón Machado, reconoce que ha faltado mayor "articulación" y anuncia un observatorio para hacerle seguimiento a temas como educación superior, salud, ambiente, cuyos avances son tenidos en cuenta en ese Índice.

En este diálogo con LA NACIÓN, el dirigente gremial habla además de los tres desafíos que tiene para este 2020 la Cámara de Comercio de Neiva, así como de la polémica alrededor de su salario por cuenta de una cifra errónea que entregó una senadora.

¿Cuáles son los desafíos de la Cámara de Comercio para este 2020?

La Cámara de Comercio de Neiva, que en unos meses será del Huila, cumple 88 años de existencia en este 2020 y tenemos unos desafíos muy importantes. El primero: Orange Centro Empresarial de la Cámara de Comercio del Huila, que se construirá en el sur de la ciudad capital. En el fallido centro comercial Oasis Plaza, la Cámara de Comercio ha adquirido cinco mil metros cuadrados, los cuales han sido negociados directamente con los bancos, en condiciones favorables, para hacer allí este proyecto, que puede estar alrededor de los \$16 mil millones. Hicimos un ahorro de \$9 mil millones para los espacios y la remodelación de los mismos. Estamos buscando cofinanciamientos nacionales y regionales que nos permitan tener todos los espacios habilitados en el presente año. El segundo reto: fortalecer la Zona Franca Surcolombiana como un gran parque industrial. Hemos hecho un esfuerzo financiero con los socios y solucionamos algunas dificultades. Estamos haciendo planes de negocio para que las empresas se instalen en la Zona Franca y generen empleo. Y el tercer gran desafío: Estamos en el mejor momento de una alineación de la clase dirigente pública y privada, el sector no gubernamental, la academia y la sociedad en general, para mejorar la competitividad, haciendo entender que la competitividad no es un capricho del sector empresarial, sino que la competitividad, vista en su conjunto, mide al final del día la calidad de vida de la gente en un determinado territorio. Hemos tomado esa bandera y hemos venido luchando desde hace rato. Hoy, tenemos la atención, por ejemplo, del Concejo de Neiva, la Asamblea del Huila, el señor Gobernador y su gabinete, el Gobierno Nacional. Hay un alineamiento como nunca.

¿Para qué Orange?

Toda la comunidad observa que en la mayoría de los eventos de la Cámara de Comercio nos quedamos pequeños. Para los foros y para el mismo agenciamiento de las universidades, vamos ahora a contar con espacios más amplios. Tenemos convenios con el Rosario, la Sabana y la Escuela Colombiana de Ingeniería 'Julio Garavito'. Habrá una mayor oferta en formación de especializaciones y maestrías con universidades acreditadas de alto prestigio. También vamos a hacer alianzas con la Universidad Surcolombiana, la Corhuila, la Cooperativa, entre otras. Vamos a tener en un corto plazo una oferta de ocho especializaciones, maestrías y MBA. Ahí hay una necesidad. Los foros van a continuar. Orange será además la materialización de todo lo que tiene que ver con economía naranja. No es porque sea la política del presidente Duque. La economía naranja es una realidad global. Muchas apuestas productivas se están desarrollando a través del talento y la creatividad de la gente. En Orange, vamos a tener espacios para grandes eventos culturales.

Sobre la competitividad, ¿Qué está haciendo falta para que el Huila alcance posiciones notables en el Índice Departamental de Competitividad?

Nosotros estamos en la posición 16, que no es una buena posición. Hemos venido avanzando mucho. Tengo que celebrar los últimos Gobiernos en el interés, pero nos ha faltado más trabajo a fondo en la competitividad. Creo que nos hace falta trabajar más articulados, con una agenda más rigurosa y que cada uno entienda qué es lo que tiene que hacer. Si nosotros estamos hablando, por ejemplo, de las debilidades en educación superior, las instituciones de este sector deben hacer lo que les corresponde: más posgrados, más maestrías, más revistas indexadas, más docentes con doctorados, más semilleros de investigación, más universidades acreditadas. En salud, hay unos indicadores que muestran en donde hay que trabajar. En calidad de agua, habrá que hacer lo que corresponda para mejorar el agua en la zona rural. Hay que abordar los temas catastrales y ambientales. En la medida que cada uno asuma lo que le corresponde, nos irá mejor. En ese sentido, vamos a tener un Observatorio Huila y Neiva Visible para mostrar cómo vamos. Yo soy muy optimista con el compromiso del gobernador Luis Enrique Dussán. Entiende bien este tema de la competitividad. El Huila tiene un potencial para estar en un solo dígito.



El presidente de la Cámara de Comercio de Neiva, Ariel Rincón, con el editor general del grupo informativo LA NACIÓN, Jesús Antonio Rojas Serrano

¿Qué tan costoso sigue haciendo crear empresa en el Huila?

Este es el departamento más costoso para hacer empresa. Y hay que trabajar a fondo en eso y está el compromiso del Gobernador en ese tema. Lo hablamos con la Asamblea Departamental: hacer mesas de trabajo para evaluar el desmonte de algunas estampillas, especialmente, para la creación de empresa. Nosotros tenemos que buscar de manera urgente hacer más atractiva la inversión. Está la voluntad del Gobernador de simplificar trámites para que a través de la Cámara de Comercio, se vuelva a hacer la liquidación y el recaudo del impuesto de registro.

Usted ha sido objeto de un reconocimiento unánime por parte de este nuevo Concejo de Neiva, ¿Qué le significó?

Es un grupo de concejales muy generoso. He recibido el reconocimiento con afecto por el momento en que veo el Concejo. Un Concejo renovado pero combinado con la experiencia. La unidad de los 19 concejales expresando en un pergamino que la Cámara de Comercio es una institución útil y que tiene mucho por darle a la región, nos estimula. Es un orgullo. No puede perderse ese ánimo, esa cohesión, ese trabajo colectivo, que estamos observando tanto en el Concejo de Neiva como en la Asamblea del Huila.

Pero, ¿Lo recibió como un reconocimiento personal?

Yo creo que es institucional, pero el reconocimiento es para un equipo de trabajo. Uno representa la institución y lleva la vozcería, pero al final del día el trabajo es de un equipo. Yo lo recibí en nombre de la Cámara de Comercio, de su junta directiva, de mis compañeros de trabajo. Todos estamos muy contentos de este reconocimiento por parte de un espacio político, diverso, que unánimemente ha coincidido en destacar el trabajo serio que venimos haciendo. Nos estimula mucho.

A finales del año pasado, la senadora de la Unión Patriótica, Aída Avella, soltó un dato acerca de su salario mensual. Dijo que el presidente de la Cámara de Comercio de Neiva se ganaba \$40 millones, ¿Es cierta esa cifra?

Nos hace daño en el momento en que estamos porque eso no corresponde a la realidad. Le he pedido a las personas que tengan interés en conocer el salario del Presidente para que entren a la página web de la Cámara de Comercio, en la sección de Información, y ahí encuentran las escalas salariales. Es la mitad de eso. Para algunas personas será mucho, para otras será razonable. Aquí estamos haciendo una tarea como corresponde. De tal forma, que ese tipo de imprecisiones, de desinformaciones, no nos puede desestimar. Vamos a seguir trabajando y echando para adelante.

¿Por qué cree que la senadora Aída viene cuestionando las Cámaras de Comercio?

Ella tiene una posición política y hay que respetársela. Ella dispara para todos los lados. No solamente a las Cámaras de Comercio, sino a las agencias que ha creado el Gobierno, a los temas de **Ecopetrol**, al gremio cafetero, toca las notarías y a muchas instituciones. Muy desafortunado que se haya referido a la Cámara de Comercio de Neiva y al salario del Presidente con una cifra completamente errada.

¿Cuál es su mensaje para los huilenses en este comienzo de año?

Estamos en el mejor momento. Tenemos una clase dirigente cohesionada, que le da importancia a una visión colectiva de desarrollo. Es el momento de construir. El Huila tiene muchas cosas por hacer. La competitividad nos va a ayudar a mejorar las oportunidades para la gente. Tengo muchas razones de peso para decir que este es el mejor momento para la región. Todas las razones para ser optimista.

DESTACADOS:

"La competitividad no es un capricho del sector empresarial, sino que la competitividad, vista en su conjunto, mide al final del día la calidad de vida de la gente en un determinado territorio"

"La economía naranja es una realidad global. Muchas apuestas productivas se están desarrollando a través del talento y la creatividad de la gente"

Comparte:

< NOTICIA ANTERIOR **Pacho renunció antes que lo sacaran** NOTICIA SIGUIENTE > **La Corte revivió un torcido gigantesco en el Huila**

Redacción Web // LN

RELACIONADAS:

Three small article thumbnails with titles: "Los recursos de la doble calzada Neiva-Aipe están asegurados", "Vamos a trabajar contra la deserción escolar", and "Queremos una Corporación cercana a las comunidades y a los sectores productivos".

"Los recursos de la doble calzada Neiva-Aipe están asegurados"

por Redacción Web // LN 22 enero, 2020 385



El gerente de la concesión Autovía Neiva-Girardot, Nelson Rodríguez, envía un mensaje tranquilizador sobre el futuro de la doble calzada Neiva-Aipe. "Pueden tener la tranquilidad. Vamos a terminar y esa es la idea", dice.

Jesús Antonio Rojas Serrano
editorgeneral@lanacion.com.co

Ante las denuncias relacionadas con las demoras en el desarrollo de la doble calzada Neiva-Aipe, el gerente de la concesión Autovía Neiva-Girardot, Nelson Rodríguez, precisa que las obras se reactivarán en dos meses.

¿Cuál es el panorama real hoy de las obras de la doble calzada Neiva-Aipe?

Es un proyecto muy grande que lo estamos desarrollando por etapas. Tal vez, es donde ha existido la confusión. En el año 2016, arrancamos de lleno con la variante El Juncal y en ese momento, teníamos ejecutando el norte de la concesión. Después de terminar esa variante, nos fuimos a ejecutar la doble calzada entre El Espinal y Flandes, ya que está terminada y en funcionamiento. Hoy, estamos concentrados en los 90 kilómetros que hay entre Aipe y Saldaña. Tenemos todos los esfuerzos concentrados allí. Si bien hemos venido adelantado algunas obras entre Neiva y Aipe, la prioridad siempre estuvo en ese orden. ¿Qué viene ahora? En dos meses estaremos entregando los 90 kilómetros entre Aipe y Saldaña y nos venimos con todo a trabajar entre Neiva y Aipe.

¿Los recursos están garantizados para la doble calzada?

Si hay algo que tiene este proyecto, que lo tienen muy pocos en este país, y estoy hablando de todas las concesiones de la Cuarta Generación, es el respaldo de un constructor muy fuerte, que tiene más de tres mil equipos de construcción de carreteras. Todo el tema de equipos lo tenemos asegurado; todas las licencias ambientales y permisos están listos; algo nos falta en el tema predial, pero estamos avanzados. Las concesiones de Cuarta Generación requieren de cuantiosos recursos y este proyecto vale \$2 billones, en el que el Gobierno no pone un centavo. Qué hace el Gobierno: a través de unos peajes que se van cobrando paulatinamente, se van pagando las obras. Eso hace, entonces, que uno requiera de los recursos de financiación. Si bien los recursos ya están asegurados a través de un contrato de crédito firmado, si hay unas condiciones para los desembolsos que se han dificultado un poco. Pero, los recursos están asegurados y se van a ejecutar.

¿Hay alguna dificultad en permisos ambientales?

Ninguna. La licencia ambiental del par vial ya se tiene. Todos los permisos a lo largo del corredor, para los puentes, ya están listos. Tanto la CAM, como Cortolima y la Anla, los han otorgado.

¿Cuándo estará lista la doble calzada Neiva-Aipe?

Desde el mes de diciembre, el tramo Neiva-Aipe se subdividió para lograr poner a disposición las obras anticipadamente. Hay un tramo Campo Dina-Aipe, que son 17 kilómetros, y otro tramo que es Neiva-Campo Dina. El tramo Campo Dina-Aipe debemos estar dándolo al servicio este año. Y en el primer semestre del próximo año, el otro tramo. De aquí a mitad del año 2021, estará completamente terminado el proyecto en lo que corresponde a esa doble calzada.

¿Cuentan con su palabra los huilenses?

Pueden tener la tranquilidad y tenemos todo el empeño para ejecutar las obras en tiempos. El esfuerzo que han hecho los accionistas de este proyecto es muy grande. Ustedes tienen casos cercanos, las concesiones casi que están abandonadas, pero aquí sí se han terminado más de 40 kilómetros de vías y se van a entregar más de 90, a punta de los recursos propios de esos accionistas. Vamos a terminar y esas es la idea.

Redacción Web // LN

RELACIONADAS:

Three small article thumbnails with titles: "Nos ha faltado trabajar más en competitividad", "Vamos a trabajar contra la deserción escolar", and "Queremos una Corporación cercana a las comunidades y a los sectores productivos".

"Vamos a trabajar contra la deserción escolar"

por Redacción Web // LN 12 enero, 2020 841

Últimas Noticias

- "Neumonía de Wuhan" el nuevo coronavirus que tiene en alerta al mundo**
- Ocho ciclistas huilenses competirán en Boyacá**
- ¿Por qué le anularon la elección a Mockus?**
- "Los recursos de la doble calzada Neiva-Aipe están asegurados"**
- Motociclista falleció al ser arrollado por un camión en Neiva**

