

Así conectarían refinerías de Cartagena y Barranca

Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) plantea dos alternativas, la primera: Cartagena-Copey-Galán, o la segunda: Cartagena-Coveñas-Sebastopol.

- FACEBOOK
- ENVIAR
- TWITTER
- LINKED IN
- GOOGLE PLUS
- GUARDAR



Las dos alternativas buscan garantizar el abastecimiento de combustibles en el interior del país. JORGE QUINTERO

POR: PORTAFOLIO - ENERO 16 DE 2020 - 10:04 P.M.

Los técnicos de la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) destaparon las cartas con las que asumirán el reto de unir con un tubo las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

Así, la citada entidad desarrolla a través del Plan Indicativo de Abastecimiento de Combustibles Líquidos, **tiene identificadas dos alternativas para la conexión de los dos complejos industriales, con lo que se pretende garantizar la confiabilidad en el suministro de refinados desde el norte del país, hacia el centro y sur occidente.**

Ecopetrol alista ampliación en el complejo de **Reficar**.

Con las propuestas, además de fortalecer la capacidad de almacenamiento, la Upme también busca ampliar la de transporte.

Una de las alternativas planteadas por la entidad en el plan de combustibles líquidos es la línea Cartagena - Copey - Galán, **la cual tendría una capacidad inicial para atender la demanda al año 2025 de 150.000 barriles por día (bpd) hacia el interior del territorio nacional, y se estima que su inversión sería de US\$1.126 millones.**

Pero, si se quiere ampliar la atención de la demanda a 258.000 millones bpd por este corredor, la inversión superaría los US\$1.500 millones.

La otra propuesta es la línea Cartagena - Coveñas - Sebastopol, **que buscaría al año 2025 atender una demanda de 150.000 bpd, con una inversión calculada en US\$1.069 millones.**

Sin embargo, si a la iniciativa se le aumenta su capacidad de transporte a 258.000 bpd, el monto de inversión se trazaría en más de US\$1.300 millones.

Con las alternativas de conexión planteadas en el plan de combustibles líquidos, **la Upme no solo atiende una de las recomendaciones de la Agencia Internacional de Energía (AIE) en el sentido de unir los dos complejos refinadores; sino de paso la de habilitar una tercera vía, por si quedara fuera de servicio la línea Pozos Colorados - Galán - Sebastopol, lo que llevaría al centro y sur occidente del país al desabastecimiento de los derivados.**

De igual manera, los técnicos de la Upme calculan que si se presenta al interior del país una demanda de 258.000 barriles hay que garantizar 25 días de flujo constante, lo que representa poco más de 5 millones de barriles en almacenamiento estratégico que se deben tener en los nodos de oferta de Cartagena, Coveñas y Sebastopol.

Al indagar con voceros de **Ecopetrol** sobre las dos alternativas para conectar las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja, dejaron en claro que son proyectos que está contemplando la Upme, y no provienen de la petrolera.

"La compañía desde hace varios años viene desarrollando la integración de las dos refinerías para que sean complementarias en su producción, es decir que se manejen como un sistema integrado; para ello se cuenta con una ruta natural muy importante que es el río Magdalena", subrayó uno de los voceros.

Por esta razón, **Ecopetrol** puso en marcha el Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.

La tarea consiste en el envío de olefinas (propanos y butanos para la producción de combustibles) de Barranca a Cartagena en barcazas, por el río Magdalena, **vía canal del Dique, para aumentar en este complejo la producción en la Planta de Alquilación, lo que permite incrementar la oferta de gasolina en Reficar**.

Luego, ese combustible es enviado a Barrancabermeja a través del poliducto que une a Santa Marta con la ciudad santandereana para completar los volúmenes que se producen allí y disminuir las importaciones. La primera carga en la Planta de Alquilación fue de 5.800 barriles y, hoy ya se registran más de 40.000 barriles enviados con este propósito.

BUENOS RESULTADOS EN REFINACIÓN

En el segmento de refinación, la petrolera colombiana tuvo un desempeño operativo sobresaliente en el tercer trimestre, alcanzando un nuevo máximo histórico de carga estable con 380.000 barriles por día para las dos refinerías.

El período julio - septiembre ha sido el mejor del año en cargas y margen de refinación para cada uno de los complejos que tiene la firma.

En línea con el proceso de optimización, la refinería de Cartagena continuó generando valor al lograr una carga promedio de 158.000 barriles por día para el tercer trimestre. Este aumentará en los próximos meses con la integración del complejo antiguo.

alfsua@eltiempo.com

RELACIONADOS

Protestas afectaron la producción industrial en noviembre

Última actualización - enero 17 de 2020 - 02:23 p.m.

RECOMENDADOS

ECONOMÍA

Dólar cierra la semana al alza

ECONOMÍA

Francisco Santos renuncia a la embajada de Colombia en Estados Unidos

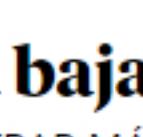
ECONOMÍA

Transportadores alertan posibles sobrecostos por cierre de La Línea

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Protestas afectaron la producción industrial en noviembre

Mientras tanto, las ventas minoristas en el mismo mes se expandieron 4,4% respecto al año anterior.

- FACEBOOK
- ENVIAR
- TWITTER
- LINKED IN
- GOOGLE
- GUARDAR



Las cifras son los primeros datos que muestran el impacto económico de las protestas antigubernamentales que comenzaron el 21 de noviembre. REUTERS

POR: PORTAFOLIO - ENERO 17 DE 2020 - 01:22 P.M.

La producción manufacturera de Colombia se contrajo inesperadamente en noviembre, en medio de disturbios sociales que obligaron a las empresas a cerrar, ya que los manifestantes bloqueaban las calles y ocasionaban destrozos a los locales comerciales.

Lea: (En octubre crecieron ventas y producción de la industria)

La producción cayó 1,5% respecto al año anterior, mientras que los analistas encuestados por Bloomberg habían pronosticado una expansión de 1,2%. **Las cifras son los primeros datos que muestran el impacto económico de las protestas antigubernamentales que comenzaron el 21 de noviembre.**

Los colombianos han realizado varias manifestaciones masivas desde entonces, en contra de las políticas educativas y laborales del gobierno y los asesinatos de líderes sociales sin resolver. La próxima protesta de este tipo está prevista para el 21 de enero.

"La gente no podía ir a trabajar en los días de las protestas, y los hábiles muestran que este tipo de caída es típica cuando hay menos días hábiles", asegura Munir Jallí, economista de la unidad de BTG Pactual en Colombia.

Mientras tanto, las ventas minoristas en el mismo mes se expandieron 4,4% respecto al año anterior. El gasto del consumidor ha resistido relativamente los disturbios, ya que tiene el comercio electrónico como alternativa a las tiendas físicas, de acuerdo con un informe de Banco de Bogotá.

RELACIONADOS

Francisco Santos renuncia a la embajada de Colombia en Estados Unidos

Última actualización - enero 17 de 2020 - 12:57 p.m.

RECOMENDADOS

TENDENCIAS

Enfrentamientos entre bandos en Jamundi dejó cinco muertos

INNOVACIÓN

El primer celular plegable comercial del mundo llega a Colombia

ECONOMÍA

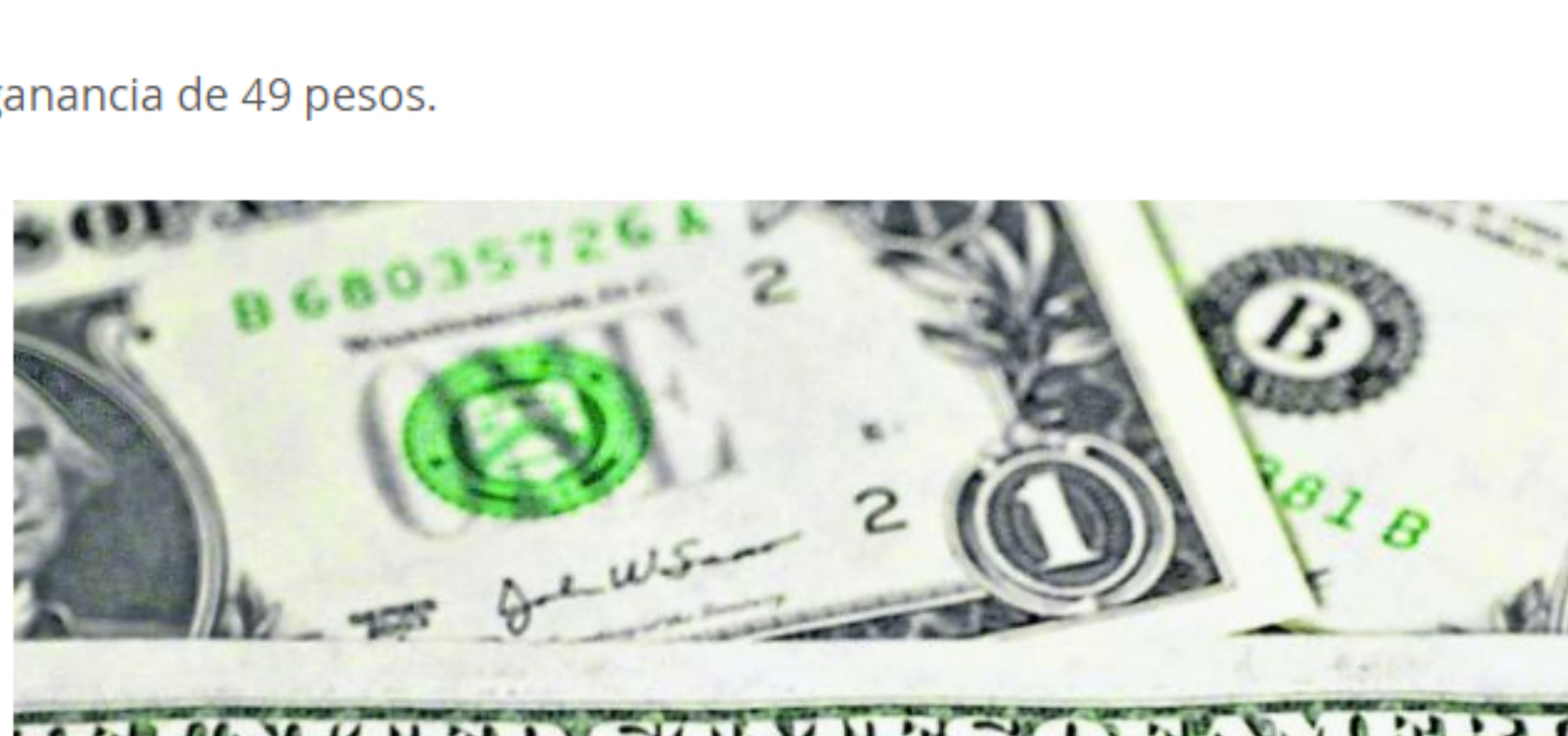
Los desafíos de la economía colombiana en 2020

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Dólar cierra la semana al alza

La divisa acumuló una ganancia de 49 pesos.

- FACEBOOK
- ENVIAR
- TWITTER
- LINKED IN
- GOOGLE



Lo más leído

- Solo México y Bolivia resisten la devaluación frente al dólar
- En Argentina nadie quiere llegar a febrero con un billete de 5 pesos
- Aspectos técnicos pondrían en vilo el bloqueo de Uber