

JULIO C. ALONSO

Análisis

La inflación en la década

En estos diez años se tuvo la inflación promedio más baja de la historia. Se cumple meta del Emisor.



La inflación del 2019 fue de 3,8%. Este valor, es superior a lo observado en 2018 (3,18%) y se encuentra en el rango meta establecido por el Banco de la República, que era entre el 2% y 4%. Un buen resultado para cerrar la década con la inflación anual promedio más baja de la historia de Colombia: 3,85%. Esto es casi la mitad de la inflación entre 2000 y 2009 (6,0%) y 5,6 veces más pequeña que entre 1990-1999 (21,4%). Una inflación de dos dígitos como se vivió durante todo el siglo pasado (a excepción de 1999) está lejos de nuestro imaginario, esto gracias entre otras cosas a las acciones del Banco de la República y de su independencia del Ejecutivo.

Regresemos a la banda. Es importante recordar que el Emisor empezó a fijar rangos como metas de inflación desde el 2002, después de 9 años de estar fijando metas puntuales (de 1993 a 2001). Es decir, ya hay una tradición de 18 años con un rango meta para la inflación, en los que solo se ha cumplido nueve veces.

Pero si nos concentramos en la última década, el récord es mejor. De 2010 a 2019, en cuatro años no se cumplió la meta. La década inició con un nuevo rango meta al pasar de una banda que se fijo en 2009 entre 4,5% y 5,5% a una banda más baja: entre el 2% y 4%. Meta que se mantiene hasta hoy. En 2010, 2011 y 2012 se cumplió de nuevo la meta.

Para 2013, la inflación se ubicó un punto por debajo del rango meta (inflación de 1,9%). Para 2014, la inflación regresa a estar en el rango meta (3,6%). Y en 2015 no se cumple la meta. El 'descache' fue de 69,3%. Para 2016 no se cumplió nuevamente la meta: la inflación fue de 5,75%, siendo un 'descache' de 43,7%. Para 2017 no se acertó, pero esta vez se quedó muy cerca: un 'descache' de 2,3%. Así, se cumplieron nuevamente una racha de tres años en los que no se consumaba la meta y la inflación estaba por encima de la banda meta. Esto no había ocurrido en los 16 años de historia del rango meta.

Finalmente, para los dos últimos años de la década, la inflación se ubica nuevamente al interior del rango meta. Es decir, en los últimos 10 años, en tres años no se cumplió la meta al encontrarse con una inflación por encima de la banda. Un 30% de 'descache'. En un año la inflación se situó por debajo de la meta, no tan delicado y en los otros 6 años, la meta se alcanzó. En otras palabras, el 70% de los años se obtuvieron los resultados esperados por el Emisor.

¿Y es esto bueno? Es importante resaltar que el cumplimiento de la meta de inflación hace que se mantenga la credibilidad de las metas fijadas por el Banco Central. Ese es un activo invaluable para el país. Cuando la meta es creíble, ésta sirve como guía para la formación de expectativas de los ciudadanos; pero si ésta no es creíble no se tomará en cuenta por parte de los empresarios al momento de fijar precios, ni por los asalariados para renegociar sus contratos. La meta de inflación es un ejercicio de "planear" el comportamiento futuro de los precios, los cuales dependen de innumerables factores. La inflación no se puede decretar. Pero el Emisor sí cuenta con herramientas de política para acercar la inflación a su meta o puede cambiarla si cree que no la cumplirá. Si las metas no se cumplen (o se alejan mucho de la realidad), la siguiente meta pierde credibilidad y el público en general no emplea esa información para tomar decisiones. Así, el resultado para la década es positivo en materia de la inflación.

MUNDO

Dólar y petróleo, al alza tras acuerdo comercial

La divisa en el país superó los \$3.300 por primera vez en el año. El crudo creció 1,2%.

Resumen de agencias

La firma de la primera fase del acuerdo comercial entre China y Estados Unidos, que completaban 18 meses de disputa arancelaria, provocó el fortalecimiento de los precios internacionales del petróleo y la revaluación del dólar en Colombia.

Ayer, la divisa estadounidense tuvo un alza de \$18,66, y fijó la Tasa Representativa del Mercado para hoy en \$3.313,40, siendo la primera vez en el año que la moneda supera los \$3.300.

La divisa abrió la jornada con un precio de \$3.298 y su cierre fue de \$3.324. El precio mínimo que se registró en la plataforma Set-Fx fue de \$3.292,50, mientras que el máximo fue \$3.326,95. El monto negociado durante la jornada fue de US\$1.251,01 millones en 1.939 transacciones.

"Iniciamos con una jornada tranquila, con acciones fluctuando al alza luego de la firma del acuerdo entre China y Estados Unidos, con el que se suspende temporalmente la guerra comercial y da seguridad a los inversionistas", dijo al respecto José Luis Hernández, trader de Corficolombiana.

Sin embargo, para el analista, "el repunte no ha sido el esperado, tal



Wall Street cerró con un triple récord animado por la reciente firma del acuerdo comercial. FOTO: EFE / EL PAÍS

parece que algo no termina de gustar", señaló.

En los mercados internacionales, el precio del petróleo intermedio de Texas (WTI) cerró con una subida de 1,2% y se situó en US\$58,52 el barril, principalmente por el optimismo que genera entre los inversores el acuerdo comercial.

Los precios del petróleo fueron al alza después de que el optimismo se extendiese entre los inversores tras el acuerdo comercial de fase uno, que hace prever que la demanda de energía crecerá durante este 2020.

Mientras tanto, Wall Street cerró con un triple récord, animado por la reciente firma del acuerdo comercial de primera fase entre EE.UU. y China y por la ratificación en el Senado del nuevo tratado con México y Canadá.

Al cierre de la sesión en la Bolsa de Nueva York, el Dow Jones de Industriales subió un 0,92% o 267,42 puntos, situándose en 29.297,64 en-

teros; y el selectivo S&P 500 avanzó un 0,84% o 27,52 puntos, hasta 3.316,81.

Además, un día después del importante acuerdo, el Senado de Estados Unidos aprobó una renovación del Tratado de Libre Comercio con México y Canadá.

EE.UU. y China firmaron esta semana el acuerdo comercial de fase uno que exige, entre otras cuestiones, que China comprará US\$50.000 millones más de petróleo estadounidense, gas natural licuado y otros productos energéticos durante dos años.

Sin embargo, los analistas advirtieron que China podría tener dificultades para alcanzar el objetivo y dijeron que los precios del petróleo podrían ser volátiles hasta que surjan más detalles.

Las ganancias de precios se limitaron porque la Agencia Internacional de Energía dijo que esperaba que la producción de petróleo supere la demanda de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), incluso si los miembros cumplen totalmente con su pacto con Rusia y otros países que no son OPEP aliados para frenar la producción.

El informe de la entidad multilateral también dijo que la creciente producción de petróleo de países no pertenecientes a la OPEP liderados por Estados Unidos junto con abundantes existencias mundiales ayudarán al mercado a resistir choques políticos como el enfrentamiento entre Estados Unidos e Irán.



Una de las razones del choque comercial entre EE. UU. y China, que inició en 2018, es un desequilibrio de la balanza comercial entre ambos países, a favor del asiático.

Acuerdo

En el acuerdo comercial, China se comprometió a comprar bienes estadounidenses por valor de US\$200.000 millones en dos años en productos agrícolas, energía y manufacturas.

Mientras EE.UU. rebajará a la mitad una parte de los aranceles impuestos a importaciones chinas por valor de US\$120.000 millones.

VALLE

Suben los precios de peajes de Invías

Redacción de El País

Desde ayer, el valor que pagan los conductores al pasar por alguno de los diez peajes que están a cargo del Instituto Nacional de Vías, Invías, en el Valle del Cauca, aumentó en 3,8%.

Así lo dio a conocer la entidad mediante una circular en la que se explica que el aumento responde a lo dispuesto por el Ministerio de Transporte, que señala que las tarifas de los peajes operados por el Invías en el país aumentarán cada 16 de enero de acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor, IPC, del año inmediatamente anterior.

En efecto, el IPC, que mide el aumento del costo de vida para los colombianos, fue de 3,8% en 2019.

El Instituto recordó que opera un

Recaudo

Según Juan Esteban Gil, director nacional del Invías, el recaudo de los peajes en el Valle durante 2019 habría alcanzado los \$180.000 millones.

Según Gil, la entidad invertirá \$250.000 millones este año en el Valle



El Invías tiene a cargo diez peajes en el Valle del Cauca. FOTO: ARCHIVO / EL PAÍS

total de 48 peajes en el país, de los cuales diez están en el Valle del Cauca.

Entre los peajes que tiene la entidad en este departamento están Cencar (vía Cali - Yumbo), El Cerrito (vía Palmira - Buga), Ciat (recta Cali - Palmira), Estambul (recta Cali - Palmira) y Mediacañoa (vía Yumbo - Mediacañoa).

Estos además de Paso de La Torre (vía entre Paso de La Torre - Siberia),

Rozo (vía Palmaseca - El Cerrito), Toro (vía Roldanillo - La Virginia), Loboguerrero (vía Buenaventura - Buga) y Río Frío (vía Mediacañoa - Roldanillo).

El valor de los peajes del Invías en el Valle varían de acuerdo a la categoría de los vehículos.

En el caso de la Categoría I, el valor será de \$8.900 para los peajes de Cencar, El Cerrito, Mediacañoa, Paso de La Torre, Rozo. De \$ 9.000 para los pasos de Ciat y Estambul; y de \$ 8.600 para Toro y Río Frío.

Los vehículos de esta categoría son los automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla.

El Valle del Cauca es el departamento que más peajes tiene a cargo del Invías. Le siguen Cesar y Santander, cada uno con seis pasos.

Los peajes del Invías con el precio más bajo para automóviles en el país son los de Gamarra y Platanal, en el Cesar; con \$8.200. Por el contrario, el peaje más costoso para automóviles en el país es el de Puerto Triunfo, Antioquia, de \$12.600.

COLOMBIA

Abren convocatoria para cursos virtuales

Redacción de El País

El Ministerio de las TIC anunció que a través de su iniciativa Aps-co y en alianza con la plataforma educativa en línea Platzi, tiene a disposición de todos los ciudadanos siete cursos gratis online, para promover el uso de las herramientas tecnológicas y poder desempeñarse en la economía digital.

Entre los cursos que se pueden encontrar en la plataforma están: Introducción al financiamiento de

startups; Profesional de Git y GitHub; Programación básica; Marketing voz a voz; Marca personal; Fundamentos de ingeniería de software, e Introducción al marketing digital.

Sylvia Constaín, jefe de la cartera tecnológica, afirmó que "en esta era digital, solo depende de nosotros aprender las habilidades necesarias para potenciar nuestro futuro; solo es necesario un computador, una conexión a internet y ganas de aprender".

Importante

El Banco de Occidente se permite informar a sus clientes y usuarios que a partir del lunes 20 de enero de 2020, el Credicentro Norte ubicado en la Calle 47A Norte No. 3N - 09, se trasladará definitivamente al Credicentro Cali ubicado en la Carrera 100 No. 11 - 60 Local 157A, Centro Comercial Holguines Trade Center y CF Car House Calle 38nte No. 6N - 45 Centro Comercial Chipchape, Bodega 9 - 2do piso

El número de contacto con este credicentro es el PBX: 489 93 28. Los horarios de atención seguirán siendo los mismos.

Le invitamos a realizar sus transacciones (pagos, consultas y transferencias) en nuestros Canales Electrónicos:

• Línea de Atención al Cliente A.L.C.: 01 8000 51 5050
• Internet: www.bancooccidente.com.co
• Colores Automáticos ATH.
• Banca Móvil.

Banco de Occidente

Del lado de los que hacen.

AVAL