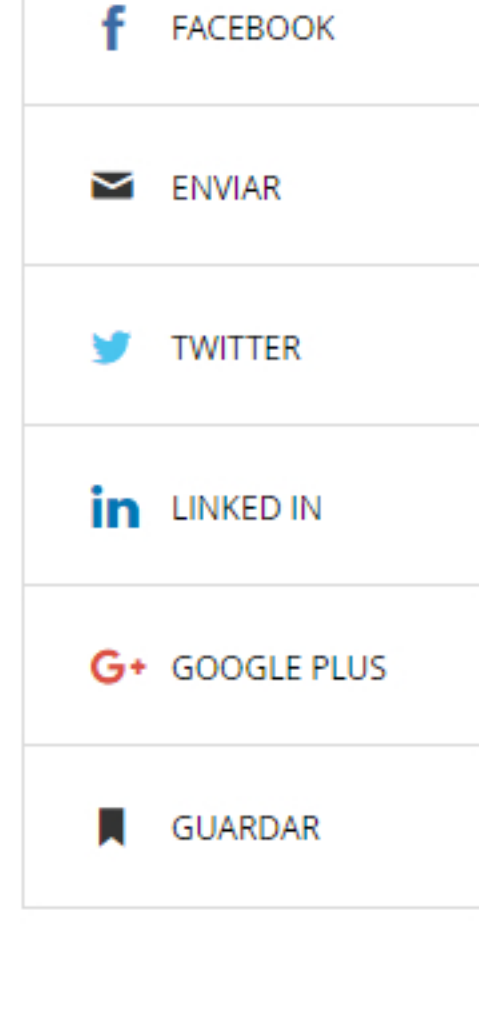


Las malas prácticas de manejo lo hacen gastar más dinero en gasolina

Al año un automóvil particular recorre en promedio 9.000 kilómetros y consume 200 galones.



Archivo Portafolio.co

POR: PORTAFOLIO - ENERO 09 DE 2020 - 03:20 P.M.

Sí, digámoslo sin rodeos: hay personas que compran carro nuevo de última generación y no tienen ni idea del impacto que tiene en el bolsillo andar con las llantas mal calibradas, o que creen que deben calentarlo antes de arrancar, que andan a toda velocidad, frenan duro y cuando arrancan lo hacen con el pie a fondo en el acelerador. Y como si fuera poco, que es lo peor, no miran para ningún lado.

(Lea: [¿Cómo debe ser un carro seguro?](#))

Sandra R., diseñadora y propietaria de un vehículo de cilindrada 1.600 y modelo 2015, lo confiesa: "Yo compré mi carro y solo me subo, lo prendo, arranco y ya. Nunca me imaginé que llevar los vidrios abajo causaba ese efecto paracaídas, o que por llevar las llantas bajitas consumía más gasolina, nadie me lo explicó antes", dice la mujer.

(Lea: [Así deberán ser los nuevos taxis, tras el fin de los 'zapatico'](#))

Igual pasa con otros más viejos: no le hacen mantenimiento. Ni qué decir de los conductores de camiones y buses diésel que, además, se detienen en el semáforo y aceleran a propósito, arrojando al aire bocanadas de contaminantes.

(Lea: [Diciembre cerró como el mejor mes para la venta de vehículos](#))

En la capital circulan unos 2'400.000 vehículos entre particulares, motocicletas, transporte público y taxis. [Ecopetrol](#) calcula que en la ciudad se consumen al día 20.700 barriles de gasolina, es decir, 869.000 galones y 13.100 de diésel, unos 550.000 galones.

Un informe, solicitado por EL TIEMPO a la Secretaría Distrital de Ambiente, señala que al año un automóvil particular recorre en promedio 9.000 kilómetros y consume 200 galones con una media de consumo de gasolina calculada en 45 kilómetros por galón.

Si el galón vale 9.700 pesos significa 1'940.000 pesos anuales. Si al aplicar las técnicas de ecoconducción se logra un ahorro mínimo del 20 por ciento (promedio del rango teórico de ahorro), ese mismo particular recorrerá la misma distancia y solo consumirá 160 galones de gasolina y pagará 1'552.000 pesos.

"Representaría un ahorro de 388.000 pesos que es cercano al valor del Soat anual -Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito- y cerca del doble de valor de la revisión técnico-mecánica anual", señala el documento de la SDA. También se hicieron pruebas reales a conductores de buses de pasajeros antes y después de aprender las buenas prácticas.

En un recorrido de 62 kilómetros por la ciudad con pendientes -subidas y bajadas-, tráfico lento y rápido, se logró un ahorro del 8 por ciento en el consumo de combustible.

"Los resultados evidencian que con la conducción ecológica se logra recorrer mayor distancia consumiendo menor combustible. Un galón de ACPM rindió 17,64 kilómetros mientras que con las malas prácticas -sin ecoconducción- el recorrido fue de 16,2 kilómetros", señala la SDA.

Ese testdrive indica que ese bus puede ahorrar 11.766 pesos diarios. "Al año se convierte en cerca de 4'235.632 pesos. Proyectando esta cifra a la totalidad de la flota del SITP, el ahorro en costo de combustible es bastante representativo", destaca el informe.

Eso en cuanto al bolsillo, porque en el tema ambiental, manejar bien tiene sus beneficios con el aire: el bus redujo una cantidad de 3,08 kilogramos de CO2 (gas carbónico) y de 0,065 gramos de material particulado (PM10) en esos 62 kilómetros de recorrido.

Según los cálculos y las pruebas que se han realizado, si se suman todas estas variables, es decir, si usted tiene malas prácticas de conducción y mal mantenimiento, puede que se esté gastando más del 30 por ciento en combustible y con toda seguridad está contaminando mucho más el aire y, como si fuera poco, pone en riesgo su vida y la de las demás personas.

"Un vehículo de carga bien conducido en Bogotá puede reducir entre el 3 y el 5 por ciento las emisiones de material particulado (PM10), pero cumpliendo con todos sus planes preventivos de mantenimiento puede llegar a disminuir entre el 30 y el 60 por ciento de las emisiones de PM10", dice Óscar Ducuará, subdirector de calidad del aire, auditiva y visual de la Secretaría Distrital de Ambiente, quien lideró con su equipo el estudio.

Ducuará estima que si se suman todos los beneficios de las buenas prácticas en la conducción y el mantenimiento regular de todo el parque automotor, "el ahorro en costos de combustible puede ser de más de medio billón de pesos al año".

Así las cosas, para ahorrar plata, contaminar menos y reducir el número de accidentes, EL TIEMPO recoge las recomendaciones de [Ecopetrol](#) y de la Secretaría Distrital de Ambiente para aportar en algo a la calidad del aire -y del bolsillo- de los ciudadanos.

Luis Jorge Hernández, experto en salud pública de la Universidad de los Andes, destaca esta buena práctica, pero advierte que es difícil en Bogotá "por la lentitud en los trancones y la existencia de un 70 por ciento de parque automotor obsoleto y contaminante".

La meta, dice el experto, "es cumplir el plan de descontaminación del aire, que implica bajar fuentes de emisión. Y tener automóvil híbrido, fósil-eléctrico, debe ser parte de la ecoconducción".

Hugo Parra

EL TIEMPO

Twitter: [@hugoparragomez](#)

RELACIONADOS

RECOMENDADOS

FINANZAS
Consejos para planear financieramente el 2020
Última actualización - enero 03 de 2020 - 12:31 p.m.

FINANZAS
Consejos para que sus ingresos no vayan principalmente al ocio

ECONOMÍA
Consejos para vivir una navidad plena y sin herir las finanzas

ECONOMÍA
Los colombianos cada vez consumen más con crédito

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

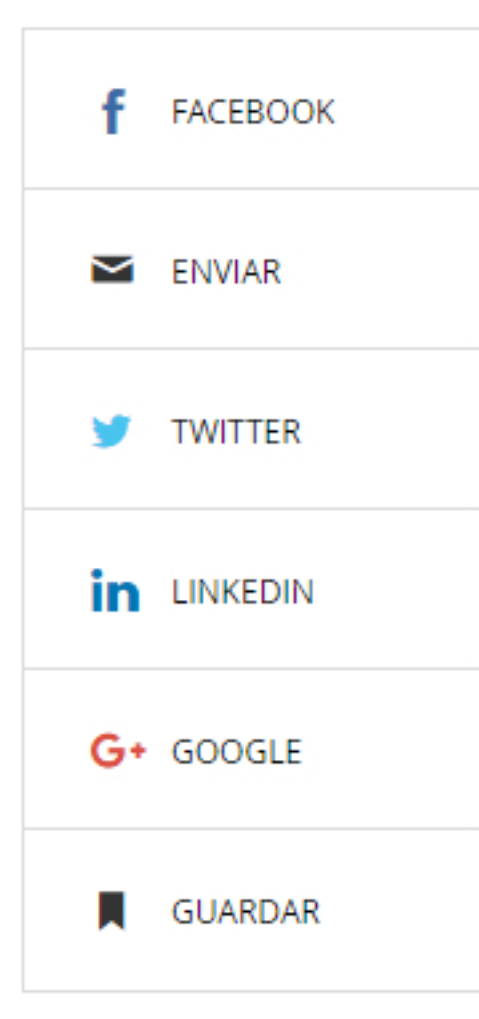
Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Leve aumento de ventas de vehículos nuevos en el 2019

Renault se consolidó como la marca líder del mercado.



Con estas cifras se superó el umbral de 260.000 unidades, acorde a las proyecciones de Andi-Fenalco, y se estuvo muy cerca de alcanzar las 265.000 unidades.

POR: PORTAFOLIO - ENERO 07 DE 2020 - 11:36 A.M.

Las ventas de vehículos nuevos en Colombia aumentaron 2,8% en el 2019, respecto al año inmediatamente anterior, según información de la Andi y Fenalco.

"Para el año en mención, diciembre fue el mejor mes, registrando 30.661 unidades, lo que significa una participación del 11,6% del total anual, el cual fue de 263.320 unidades", informaron los dos agremiaciones.

Lea: [\(Ventas de vehículos híbridos y eléctricos se disparan en el país\)](#)

En cuanto a marcas, Renault se consolidó como líder del mercado con 56.999 unidades que representan una variación del 14,7% respecto al año 2018. Los vehículos con combustibles amigables con el medio ambiente - Híbridos y eléctricos - registraron un crecimiento del 237% (3.135 unidades), siendo los vehículos híbridos los que tienen un mayor efecto cerrando el año con 2.209 unidades con un crecimiento del 310% y los eléctricos con 926 unidades con un crecimiento del 137%; el mayor repunte de los vehículos híbridos representa un paso intermedio para la llegada de los vehículos eléctricos.

Lea: [\(Colombia lidera el mercado de vehículos eléctricos particulares\)](#)

Con estas cifras se superó el umbral de 260.000 unidades, acorde a las proyecciones de Andi-Fenalco, y se estuvo muy cerca de alcanzar las 265.000 unidades; lo cual implica una mejora en la confianza de los consumidores que en gran parte se debe a que el sector financiero ofreció bajas tasas de interés para la adquisición de vehículos nuevos.

Las dos agremiaciones esperan que para este año, con el salón del automóvil, se impulse aún más el mercado de vehículos nuevos.

RELACIONADOS

RECOMENDADOS

FINANZAS
Las malas prácticas de manejo lo hacen gastar más dinero en gasolina
Última actualización - enero 09 de 2020 - 03:20 p.m.

INTERNACIONAL
Buenos augurios en ventas de carros en EE. UU., pese a caída

ECONOMÍA
Diciembre cerró como el mejor mes para la venta de vehículos

FINANZAS
¿Cómo debe ser un carro seguro?

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Lo más leído

1. Las vías 5G se podrían hacer con la venta de activos estatales

2. Este año entregarán las tres primeras vías 4G completas

3. A noviembre, remesas crecieron más de 7%

