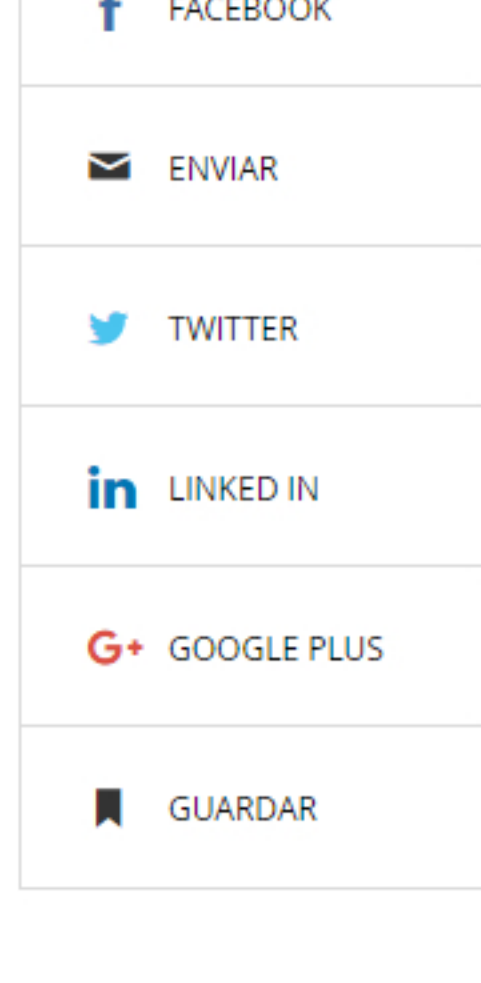


El país traza línea para uso de hidrógeno como combustible

Con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo, el MinMinas está avanzando en la hoja de ruta para este elemento, y que se tendría lista en 2021.



La Upme y MinCiencias desarrollarán estudio con el fin de tener los insumos necesarios con respecto a su regulación.

ISTOCK

POR: ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ · DICIEMBRE 15 DE 2020 · 09:30 P. M.

En la tarea de sincronizar su política de transición energética con nuevos combustibles limpios, el **Ministerio** de Minas y Energía (MME) está trazando la hoja de ruta para incluir al hidrógeno en la lista de energéticos renovables y sostenibles.

(Lea: [Hidrógeno, ¿una apuesta real contra el calentamiento global?](#))

Así, la citada cartera ministerial busca seguir avanzando hacia una matriz energética más resiliente ante la variabilidad climática y más amigable con el medio ambiente.

(Lea: [Capitales exigen 100% de recursos que vienen de sobretasa al diésel](#))

Por esta razón, el MME junto con la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), y el **Ministerio** de Ciencia, Tecnología e Innovación, desarrollarán un estudio con el fin de tener los insumos necesarios para tomar decisiones con respecto a su regulación y uso.

(Lea: [El país alista desarrollo de proyectos eólicos 'offshore'](#))

"El hidrógeno es una fuente que sirve para lograr una movilidad sostenible y para el almacenamiento de energía", resaltó uno de los voceros de la cartera minera energética.

Cabe recordar que en julio pasado, el primer acto administrativo que firmó el recién posesionado **ministro** de Minas y Energía, Diego Mesa, fue la resolución que define cuáles son los energéticos de cero emisiones. En este grupo quedó incluido el hidrógeno, ya que no produce emisiones directas de contaminantes o gases de efecto invernadero.

"Con las cero y/o bajas emisiones seguimos impulsando la incorporación de tecnologías más limpias y eficientes para la movilidad de los colombianos, aportando nuevas acciones para la transición energética. Esto se traduce en mayor protección del medio ambiente y una mejor calidad del aire, en beneficio de los ciudadanos", explicó Diego Mesa, **ministro** de Minas y Energía.

Con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el MME está avanzando en la estructuración de una hoja de ruta para el Hidrógeno Verde, que se espera tener lista en el primer trimestre de 2021.

Así, la entidad busca articular la visión que tienen los diferentes los grupos de interés en una estrategia nacional, a partir de tres ejes de trabajo.

Primero, viabilización de la producción y uso de hidrógeno verde, con acciones concretas a nivel técnico, legal, institucional, comercial y financiero, priorizando aplicaciones y evaluando el potencial de producción y demanda.

Segundo, cierre de brechas regulatorias. Y tercero, apoyo a proyectos piloto con cooperación internacional para transferencia tecnológica y fortalecimiento de las capacidades del sector.

Pero no solo el MME viene trazando su hoja de ruta para impulsar al hidrógeno como combustible limpio, también en la misma línea y desde hace varios meses la administración del Grupo **Ecopetrol**, conformó un equipo interdisciplinario con la misión de producir a la vuelta de unos meses el llamado 'hidrógeno verde'.

"Es básicamente producir este elemento a partir de fuentes limpias, mediante un proceso que se llama electrólisis", explicó un vocero de la petrolera. Es decir, se pasa una corriente directa por agua destilada y esta se descompone en hidrógeno y oxígeno.

Así, ese gas de hidrógeno podría servir para 'tanquear' vehículos, incluso para procesos industriales.

Y como el hidrógeno es uno de los portadores de energía más eficientes, la pila de combustible puede producir energía de corriente continua (CC) para hacer funcionar automóviles eléctricos.

Por su parte, Silhya Escovar, presidenta de Terpel, explicó que el Hidrógeno se surtirá en unos años en las estaciones de servicio, ya que se convertirá en otro de los combustibles junto con la electricidad, el gas natural, la gasolina y el diésel, en el energético para la movilidad vehicular.

Alfonso López Suárez

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Recomendados

ECONOMÍA
NEGOCIOS
MIS FINANZAS
OPINIÓN

Agro y finanzas jalaron la recuperación de las regiones

'Llegar a Asia-Pacífico, la meta de la Alianza'

Construcción de vivienda nueva aumentará 26% en 2021

Mejoran las expectativas de empleo para el próximo año

VER MÁS

TE PUEDE GUSTAR

¿Conseguir este tesoro es imposible? Demuestra que nos equivocamos

Hero Wars

Millonario premio de lotería se sorteará en Colombia. ¿Lea cómo...

theLotto

¿Tienes grasa abdominal? Este método brillante puede quemarla

homcom.club

Enlaces Patrocinados por Taboola

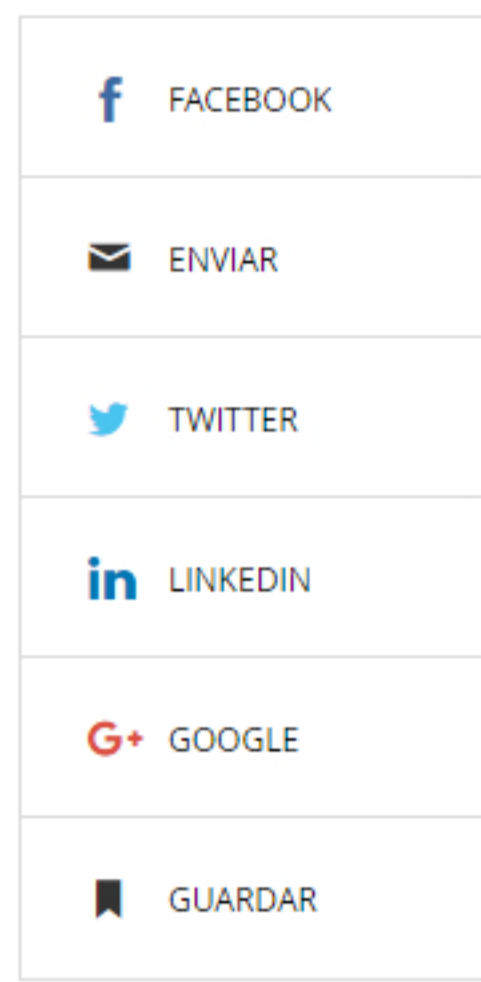
Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



En el mundo de los vehículos, el hidrógeno no tiene reversa

Hyundai es el primer fabricante en producir vehículos de pila de combustible de hidrógeno en masa.



Hyundai i20 Coupe WRC durante el shakedown del Rally Monte Carlo 2020.

EFE

POR: PORTAFOLIO · ENERO 24 DE 2020 · 08:00 P. M.

La Sociedad del Hidrógeno no tiene marcha atrás y el mundo vivirá esa gran transformación en los próximos diez años.

(Lea: [Tesla alcanza récord en capitalización bursátil](#))

Esa fue una de las conclusiones más importantes del Encuentro Anual de Directores Generales del Consejo del Hidrógeno que terminó en París (Francia), y en el que Hyundai propuso tres alternativas para acelerar ese gran cambio: reducir los costos del hidrógeno a través de la innovación tecnológica, crear un sistema integral y comprensible de seguridad y fomentar en todos los niveles y sectores el uso de este importante elemento.

(Lea: [La app de movilidad colombiana que entrará en operación el martes](#))

Según el informe final de esta reunión, tercera que se realiza desde que se estableció el Consejo del Hidrógeno, a medida que la escala de producción, distribución y fabricación de equipos continúe, el costo del hidrógeno disminuirá hasta en un 50% para el año 2030.

(Lea: [Diciembre cerró como el mejor mes para la venta de vehículos](#))

"Con una amplia gama de aplicaciones en distintos sectores, el hidrógeno será financieramente más competitivo que otras alternativas basadas en carbono e incluso, en algunos casos, más que las opciones convencionales", señala el informe.

Por eso es importante, de acuerdo con Euisun Chung, vicepresidente Ejecutivo de Hyundai Motor Group, reducir los costos en todos los sectores de la industria del hidrógeno a través de la innovación tecnológica y buscar formas creativas para disminuirlos en el corto tiempo y a lo largo de toda la cadena de valor, incluida la producción, el almacenamiento, la distribución y la aplicación.

"Hay que aprovechar plenamente el potencial del hidrógeno como la alternativa definitiva al combustible fósil", indica.

Además de reducir costos con la innovación tecnológica, otro de los puntos que plantea Hyundai es establecer un sistema integral y comprensible de seguridad a lo largo de toda la cadena de valor de esta nueva industria para que el público en general se convenza de que el hidrógeno es completamente confiable y seguro.

Hyundai sugiere que los gobiernos y los responsables de las políticas públicas aboguen por el hidrógeno y sus beneficios, promuevan su uso y divulguen las grandes oportunidades que traerá.

Hyundai es el primer fabricante en producir vehículos de pila de combustible de hidrógeno en masa.

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Recomendados

TENDENCIAS
NEGOCIOS
MIS FINANZAS
OPINIÓN

Destacan a Colombia como líder en asquibilidad de banda ancha

Cifras de ciberseguridad en Colombia prenden alarmas al cierre de 2020

Certifican a más de 600 asesores de chance en competencias laborales

Así será el proceso de inscripción de las pruebas del Icfes para 2021

VER MÁS

TE PUEDE GUSTAR

¿El reloj más asombroso de 2020 a un precio único hoy!

P-Watch

Invertir 200USD en Netflix podría devolverte un segundo salario

Trade.Lg

Invertir \$ 200 en estas empresas podría devolverte un segundo...

Consejería Financiera

Enlaces Patrocinados por Taboola

El hidrógeno, como alternativa a combustibles fósiles, gana terreno

Libera solo agua cuando se quema y, por lo tanto, se considera más limpio que el carbón, el **petróleo** o el gas, que emiten gases de efecto invernadero.



Lo más leído

1. ["La reactivación de los eventos va paso a paso"](#)
2. [El incendio que consumió viñedos y restaurante de 3 estrellas Michelin](#)
3. [Dólar continuó su tendencia bajista en la jornada de este lunes](#)
4. [Gobierno aplaza fecha para reconstruir a Providencia](#)
5. [Calcule cuánto pagaría por un producto con el descuento del IVA](#)
6. [El anticipo de prima y día sin IVA se notaron en noviembre](#)