

El segundo tramo del Túnel del Toyo tendría lista su licitación a fin de año

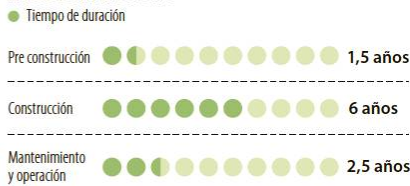
CONSTRUCCIÓN. LA OBRA DEL TÚNEL UBICADO EN EL TRAMO UNO YA LLEVA UN AVANCE DE 36%. EL INVIAS CONFIRMÓ QUE EN SEPTIEMBRE LA PARTE DEL GOBIERNO TENDRÁ AVAL FISCAL Y LUEGO EL CONPES

ASÍ VA EL DESARROLLO DEL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO

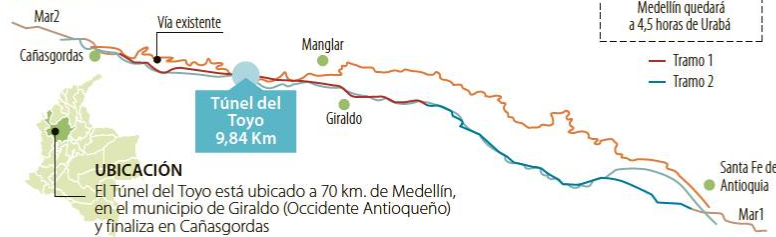


- Túnel del Toyo tiene avance de 36%
- Datos del segundo tramo
- En septiembre se dará el aval fiscal para el proyecto
- El Inviás espera hacer la licitación de la obra en diciembre de este año

FASES DEL PROYECTO



VÍAS DE ACCESO



Fuente: Gobernación de Antioquia / Gráfico: LR

BOGOTÁ
El desarrollo de la obra del Túnel del Toyo, que promete dejar el recorrido entre Medellín y Urabá en cuatro horas y media (actualmente, en promedio, se gastan ocho horas en el trayecto), se ha tardado más de lo pactado en el tramo que le corresponde financiar al *Gobierno Nacional*, a través del *Instituto Nacional de Vías (Inviás)*, pero todo indica que a fin de año estaría licitado.

Este segmento contará con 11 túneles, 13 puentes y 12,5 kilómetros de vías a cielo abierto. En total, el tramo suma 19,4 kilómetros y a diferencia del tramo uno que está a cargo de la *Gobernación de Antioquia* y la *Alcaldía de Medellín*, y que cuenta con 18,2 kilómetros en total, aún no se ha adjudicado.

En concreto, este tramo que se ubicará entre Santa Fe de Antioquia y Giraldo es el único que no presenta avances, puesto que ha presentado problemas ya que en diciembre pasado se tuvo que presentar la licitación, por parte de la entidad, pero solo hasta ahora se conocerá una fecha tentativa.

Bajo este panorama y tras otros líos con contratistas, el director del *Inviás*, **Juan Esteban Gil**, le aseguró a *LR* que estiman que el próximo mes se dé el aval fiscal que requiere el segundo tramo, después el *Conpes*, y que en diciembre de este año se abra la licitación para poner en marcha lo que sigue pendiente, y es

necesario para finalizar el proyecto completo, que desde un principio se planeó que estuviera listo a principios de 2024.

En cuanto al tramo uno el avance ha sido notorio, pues justo ahí se ubica la megaobra del Túnel del Toyo, el túnel más largo de América Latina con 9,75 kilómetros, y según los últimos datos entregados por la *Gobernación de Antioquia*, el avance de construcción es de 3.526 metros, es decir, 36% del proyecto.

"Este túnel es la obra más importante del proyecto y actualmente se construye desde dos frentes de trabajo: El avance desde el portal Cañasgordas que va en 1.869 metros y desde

de el portal Giraldo que lleva un avance de 1.657 metros", señalaron desde la administración departamental a *LR*.

Desde que inició la etapa de construcción, en enero de 2018 se destacan algunos avances de este tramo.

El primero de ellos fue la excavación de 305 metros del túnel que se logró solo en julio, lo que mostró ser el mes con mayor avance. En el caso de la galería de rescate, el punto de mayor rendimiento se destacó en febrero, cuando se excavaron 323 metros. También, en el túnel 15-16, que se encuentra entre las obras subterráneas se han excavado 916 metros.

De manera que, los avances que han logrado los entes territoriales de Antioquia y Medellín necesitan que la promesa del *Gobierno* se cumpla, pues de estar listo solo un tramo, no se podría entregar la totalidad del megaproyecto, por lo que el objetivo de recortar el camino entre Medellín y Urabá no se cumpliría.

Sin embargo, una buena noticia que dio el *Inviás* tiene que ver con el aporte que realizará el *Gobierno*, pues hace algunos meses se confirmó que financiarán el tramo con \$1,4 billones, del cual se espera que se generen 5.000 empleos.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasanbu

\$1,4

BILLONES FUE EL MONTO TOTAL CON EL QUE SE COMPROMETIÓ EL INVIAS PARA FINANCIAR EL SEGUNDO TRAMO DE LA OBRA.



Juan Esteban Gil
Director del Inviás

"En septiembre se definirá el aval fiscal que requiere el proyecto, después el *Conpes*, y esperamos que a finales de este año se abra la licitación para el proyecto".

Siganos en:
www.larepublica.co
Con la entrevista a lens Mesa Dishington, presidente de Fedepalma.

Hasta el momento se han excavado 3.708 metros en la galería de rescate

Según los datos entregados por la *Gobernación de Antioquia*, se está construyendo paralelamente la galería de rescate, la cual tendrá la misma longitud del túnel principal y se comunicará por medio de conexiones vehiculares y peatonales. En esta se tienen ya excavados 3.708 metros, y las labores subterráneas también se adelantan desde los portales ubicados en Cañasgordas y Giraldo. Además, se resaltó que el punto en el que se registró mayor rendimiento de trabajo y avance del segmento fue febrero, cuando se excavaron, en total, 323 metros.

ENERGÍA. CON EL PROYECTO SE BUSCA GENERAR ENERGÍA EN LOS LLANOS ORIENTALES

El parque Solar San Fernando de Ecopetrol fue adjudicado a AES

BOGOTÁ
La estatal petrolera *Ecopetrol* anunció que el proyecto Parque Solar San Fernando en Meta ya fue adjudicado a través de su filial *Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos*.

La ganadora del contrato fue *AES Colombia*, empresa que además está bajo un margen de suministro de energía por 15 años con el grupo petrolero.

El objetivo de esto será generar energía para las operaciones que tienen tanto *Ecopetrol* como *Cenit* en los Llanos Orientales. Además, este nuevo par-

que será el segundo del *Grupo* en el Meta y contará con una potencia instalada de 59 megavatios (MWp), que equivalen a energizar un centro poblado de 65.000 habitantes.

"Su construcción iniciará en octubre de 2020 y, según el cronograma definido, entraría en operación en el primer semestre de 2021. Se estima que como mínimo 38% de la mano de obra contratada para el desarrollo del proyecto corresponderá a mujeres. Adicionalmente, se prevé la contratación de más de \$15.000 millones en bienes y

servicios locales, lo que dinamizará la economía de la zona", explicó la empresa mediante un comunicado.

Así mismo, la compañía especificó que el parque San Fernando ocupará una superficie de 47 hectáreas, donde estarán ubicados más de 113.000 paneles solares. Estos módulos tendrán la capacidad de moverse de acuerdo a la orientación del sol y contarán con tecnología bifacial que les permitirá captar energía por ambas caras.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasanbu



Dando alcance al comunicado de prensa publicado en el diario la República el día 7 de julio de 2020, **FABRICATO S.A.**, sociedad comercial, con NIT. 890.900.308-4, notifica al público en general y/o interesados, que en cumplimiento del artículo 398 del Código General del Proceso, estamos tramitando la solicitud de cancelación y reposición de los siguientes Títulos Valores expedidos por el **ALMACÉN GENERAL DE DEPÓSITO ALMAVIVA S.A.** NIT. 860.002.153-8, los cuales fueron extraviados y tienen siguientes características:

Clase de títulos valores: Certificaditos de Depósito de Mercancías
Números de los Títulos Valores: C14181, C1482 y C1483
Emisor de los Títulos Valores: Almacenes Generales de Depósito Almaviva S.A.
Depositante Titular de los títulos: Fabricato S.A.
Endosatario en Propiedad o Beneficiario de los títulos: Bolsa Mercantil de Colombia S.A.
Dirección del Emisor: Calle 100 No. 7 - 33 Torre 1, Oficina 1701 de Bogotá D.C.
Fecha de Emisión de los títulos: 03 de junio de 2020
Fecha de Vencimiento de los títulos: 28 de febrero de 2021
Valor nominal de los títulos: C14181: \$500.000.016; C14182: \$500.000.016 y C14183: \$500.000.016.

En caso de que algún interesado quiera presentar oposición a este proceso podrá hacerlo en la dirección de ALMAVIVA Calle 100 No. 7-33, Torre 1, oficina 1701 de Bogotá.