

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		DÓLAR FUENTE		UVR		BTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (ONQ)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (SEPT.)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
\$3.377,72	\$3.437,78	\$3.070	\$3.260	\$3.752,75	\$3.776,40	N.D.	N.D.	\$269,32	\$269,35	\$4,40	28,98%	US\$1,31	US\$64,77	\$151.145,41

“Hay que avanzar en flexibilización laboral”

Así lo asegura el Ministro de Comercio. Académicos y líderes sindicales cuestionan la alternativa que en su opinión busca “desmontar los mecanismos de protección a los trabajadores”.

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
EL UNIVERSAL

En Colombia “hay que avanzar en mayores niveles de flexibilización laboral”. La expresión es del ministro de Comercio, Industria y Turismo, José Manuel Restrepo, quien recientemente en Cartagena, ante empresarios del sector de la construcción, expuso sus tesis para mejorar los niveles de empleo en el país e impulsar el crecimiento de la economía.

Para el ministro, “este es un mensaje recurrente de la ministra de Trabajo. Es muy importante no inyectarle inflexibilidades al mercado laboral y es bueno avanzar en más flexibilidades laborales. Eso significa abordar el tema de la estabilidad reforzada, los temas de contratación por

¿Qué piensan los académicos?

“Creo que lo que se discute sobre la propuesta del Gobierno y gremios responde más a un problema de economía política que a un problema técnico en relación a la creación de empleos productivos. Es más una puja por la apropiación del excedente económico. El punto de partida es la rigidez del mercado laboral, que se podría entender como los impedimentos que tiene el mercado para que por sí solo, a punta de oferta y demanda, pueda fijar salarios y demás aspectos a una relación laboral, entonces se intenta desmontar los mecanismos de protección a los trabajadores que aún sobreviven para que sea solo el mercado de oferta y demanda, sin ningún otro criterio de justicia y equidad.

A eso se le llama flexibilidad laboral y es lo que se viene imponiendo desde inicio de los años 90 del siglo pasado y ahora se pretende llevarlo a su máxima expresión con la contratación por horas, el desmonte del salario mínimo y salarios diferenciados por regiones, entre otros aspectos”, señala el académico Dewin Pérez, vocero del Observatorio del Mercado Laboral de Bolívar.

horas, abordar los temas de abusos de los permisos en salud, hay que abordar temas de flexibilidad laboral porque los empresarios lo piden a gritos y creo que hay que escuchar con mucha atención los llamados y reclamos del sector



¿El contrato por horas sí generaría más y mejor empleo? Está abierto el debate. // LUIS EDUARDO HERRÁN ALVAREZ - EL UNIVERSAL

“Salario justo”

Por su parte, Antonio Cantillo, líder sindical perteneciente a la Confederación General del Trabajo (CGT), señala: “en Colombia se paga por salario mínimo \$828.116 más un auxilio de transporte de \$97.032. Una hora laboral equivale a poco menos de 4 mil pesos. Pero si el salario es el mínimo o se paga por horas, ninguno de los dos es suficiente para el sostenimiento de los trabajadores. Esto es un tema de justicia social, de salario justo. Nos preguntamos: ¿con eso van a incentivar nuevos puestos de trabajo formal? No creemos”, sentenció Cantillo.

El concepto de flexibilidad laboral según la página web de Sodexo es “la eliminación, creación o modificación de regulaciones que permiten contratar o despedir empleados en las empresas”.

Pero qué tan viable y benéfico es flexibilizar aún más el mercado laboral cuando en ciudades como Cartagena la mitad de las personas que el DANE clasifica como ocupadas son trabajadores informales, con un empleo precario, sin contrato y sin seguridad social. Qué piensan los académicos y sindicalistas (Ver recuadros):

BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$40.120
Bogotá	\$77.600
Celsia	\$ 4.330
Cemargos	\$ 7.470
Ecopetrol	\$ 3.000
El Córdor	\$ 1.185
ISA	\$19.500
Plavh	\$ 1.240
Promigas	\$ 8.000
Terpel	\$ 10.920

Monta transado ayer: \$90.996 millones.
Nº de operaciones: 1.866
Acción más valorizada: BBVACOL. Creció 8,53%. Precio de cierre: \$369,00
Acción más deprecada: ENKA. De-creció 4,17%. Precio de cierre: \$8,05.

INDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.597,75
Dow Jones	26.949,99
Nasdaq	8.712,46
Standard & Poor's	2.991,78

ECONOTAS

La SIC, en Cartagena
Con motivo del Encuentro de la Red Internacional de Protección del Consumidor (ICPEN), el superintendente de Industria y Comercio, Andrés Barreto González, hará hoy desde Cartagena importantes anuncios relacionados con su labor, a las 10:00 am. en el Centro de Convenciones.

Amarok: la pickup que necesitas

Volkswagen Amarok, posee un motor delantero longitudinal y tracción trasera, o tracción en las cuatro ruedas y chasis independiente. La Amarok es producida en Latinoamérica en la planta de General Pacheco, Argentina, desde hace más de 10 años.

Desde septiembre de 2010 los modelos que se comercializan en Europa y en otros mercados de pequeño volumen salen de la planta de Hannover, Alemania. Tras su lanzamiento en Argentina, la Amarok fue el vehículo de apoyo clave en el Rally Dakar 2010 con 45 vehículos participantes. Scorpions es partidario de la Amarok y condujo una durante el Rally Dakar 2010. Los diferentes modelos de acabado son denominados Trendline, Highline y Highline Pack.

El motor Trendline incluye aire acondicionado, radio CD y control de velocidad por su parte, el Highline incluye paragolpes del color de la carrocería, climatizador automático, llantas de 18". Es fabricado en Argentina y tiene a Sudamérica como su principal mercado.

Pacheco, Argentina, desde donde se abastece a los mercados de Sudamérica, México, Costa Rica, Panamá, Oceanía, Sudáfrica y Rusia y, a partir de junio de 2018, en la planta de Quito, Ecuador, la cual abastece a los mercados de Ecuador, Guatemala, Honduras y El Salvador.

El propulsor de inyección común y sistema de dos turbos entrega 180 Hp y 420 Nm mientras que el motor TDI entrega potencia y unos 340 Nm de torque.

Esta tecnología deriva de las motorizaciones de los camiones pesados, y con 7,9 litros cada 100 kilómetros y las emisiones de CO2 son de 206 g/km. Gracias al tanque de combustible de 80 litros, es posible alcanzar autonomías de más de 1.100 kilómetros. Amarok dispone de un sistema de tracción 4x4 temporal que el conductor acciona mediante teclas

en la consola central. El Highline Pack incluye los mismos sensores de estacionamiento delantero y trasero que el Highline. El Highline Pack incluye los mismos sensores de estacionamiento delantero y trasero que el Highline.

El Highline Pack incluye los mismos sensores de estacionamiento delantero y trasero que el Highline.

Highline Pack: idem anteriores más sensores de estacionamiento delantero y trasero.

El Highline Pack incluye los mismos sensores de estacionamiento delantero y trasero que el Highline.

El Highline Pack incluye los mismos sensores de estacionamiento delantero y trasero que el Highline.

Amarok: La fuerza viene de adentro.



OPEN BOX VOLKSWAGEN

Hasta \$8.000.000 de descuento

3 años de garantía o 100.000 km*

Avda. Jiménez No. 21-146 PBX: 6640004 ext 100

AutoBerlín Volkswagen