

SAN JOSÉ DE CUCUTA
MARTES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2019

Las dificultades por la escasez de combustible que sufre Cuba desde hace unos días comenzaron a afectar a productos como el jabón de tocador, el detergente y los cigarrillos, reconoció la ministra de Comercio Interior, Betsy Díaz Velázquez.

La prioridad ha sido el suministro de alimentos, en un país que importa el 80% de lo que se consume, explicó la ministra en una entrevista con Granma, el periódico oficial del Partido Comunista de Cuba.

Por este motivo, "a veces" faltan productos como los de higiene, "que en estos momentos presentan un déficit en los mercados", indicó el diario, mencionando el "jabón de lavar, de tocador y el detergente". Según la ministra, el país cuenta ahora con las materias primas para producirlos, lo que debería permitir el regreso a la normalidad en los próximos meses.

Cuba enfrenta desde hace unos diez días una grave escasez de combustible relacionada a las sanciones estadounidenses contra las navieras que transportan petróleo de Venezuela, el principal proveedor de crudo de la isla. La producción de cigarrillos ha sufrido también "una ligera afectación"



DURANTE EL FIN DE SEMANA aún se observaban muchas colas, a menudo con varias horas de espera, frente a las gasolineras del país.

El jabón y los cigarrillos escasean en Cuba por la crisis de combustible

en septiembre, ya que la principal fábrica de la isla ubicada en Holguín (este), cerró por mantenimiento y cuando volvió a abrir no pudo vender sus productos por falta de transporte y de combustible.

La isla, normalmente enfrentada a la escasez de alimentos (pollo, harina, aceite...), ha experimentado una "compleja situación presentada en los primeros meses del año", indicó el periódico, haciendo eco de las palabras de la ministra.

La ministra prometió que han sido adoptadas distintas medidas para mejorar la situación, a la vez que reconoció de todas formas que el arroz, alimento básico para la cocina cubana, a veces falta porque tiene una gran demanda y la crisis actual de gasolina no permite reponer de manera rápida las existencias.

"Tal situación ha motivado a tomar otras medidas, como ubicar los artículos más demandados en sitios más cercanos a la población y a los mercados, o buscar tiendas con mayor capacidad de recepción desde donde



PRODUCTOS COMO los de higiene y cigarrillos en estos momentos presentan un déficit en los mercados.

80%
de lo que se consume en Cuba es importado de otros países como Estados Unidos.

puedan distribuirse esos productos utilizando medios (de transporte) alternativos", explicó la ministra.

Durante el fin de semana, aún se observaban muchas colas, a menudo con varias horas de espera, frente a las gasolineras del país, pero el lunes por la mañana la situación parecía estar en ligera calma.

El presidente cubano, Miguel Díaz-Canel, prometió la llegada de petroleros a finales de septiembre y la vuelta a una "situación relativamente normal" en octubre.

La repatriación tras la quiebra de Thomas Cook

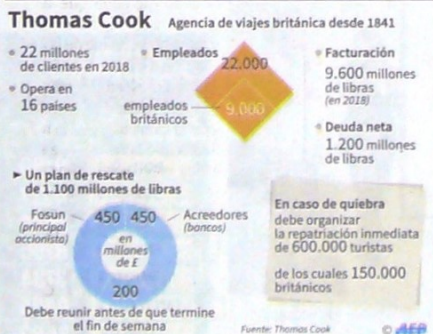
Cientos de miles de viajeros desconcertados veían sus vacaciones arruinadas ayer, muchos a la espera de ser repatriados en una operación sin precedentes desde España, Cuba y otros destinos turísticos, tras la brutal quiebra del histórico turoperador británico Thomas Cook.

En el aeropuerto londinense de Gatwick, James Egerton-Stanbridge, de 45 años, y su esposa Kim, de 60, descubrieron que el viaje a Egipto que reservaron hace un año fue cancelado durante la noche a raíz de la bancarrota anunciada repentinamente de madrugada.

"Estoy furioso porque no sólo se han arruinado nuestras vacaciones, sino que ahora tenemos que hacer todo el papeleo para recuperar nuestro dinero", decía James a la AFP mientras Kim se declaraba "bajo mucho estrés" y "totalmente conmocionada".

Las escenas eran similares en aeropuertos de todo el mundo, como el español de Palma de Mallorca, donde agentes del gobierno británico vestidos con chalecos amarillos ayudaban a los turistas desorientados.

"Anoche, antes de irnos a dormir, hablamos con el representante de Thomas Cook en el hotel, que nos dijo 'todo está bien, todo está genial'. Esta mañana nos



levantamos a las seis, mi esposa encendió el televisor y ahí fue cuando nos enteramos de que Thomas Cook había entrado en liquidación o lo que sea", decía Jim Faulkner, de 68 años, mientras esperaba regresar a Glasgow.

En el archipiélago español de Baleares había entre 25.000 y 30.000 clientes británicos de Thomas Cook, que empezaron a regresar en los aviones movilizados por la Autoridad de Aviación Civil (CAA), en la mayor operación de repatriación organizada por el Reino Unido en tiempos de paz.

Bajo el apelativo "Operación Matterhorn", las autoridades fletaron unos 40 aviones y se preveía 1.000 vuelos en una operación para repatriar a 150.000 viajeros británicos que podría costar hasta 100 millones de libras.

Pero sumando todos los destinos y nacionalidades, Thomas Cook tenía a unos 600.000 turistas de vacaciones en numerosos países y sólo los británicos entraban en la gran repatriación organizada por Londres.

Unos 22.000 turistas actualmente en Grecia podrían regresar a sus hogares en los próximos tres días, informó por su parte el gobierno griego. Los otros países de la Unión Europea también deberían supervisar el regreso de sus ciudadanos, cubiertos por una directiva europea, ATOL, que protege los viajes pagados por adelantado.

Thomas Cook está presente en Cuba, México, Tailandia, China, Emiratos Árabes Unidos o las islas Maldivas. Pero sus principales destinos se encuentran en el sur de Europa y en países



EL TUOPERADOR ESTÁ PRESENTE en Cuba, México, Tailandia, China, Emiratos Árabes Unidos o las islas Maldivas.

mediterráneos como Túnez y Turquía.

22.000 EMPLEOS AMENAZADOS

La noticia podía tener también dramáticas consecuencias para los 22.000 empleados de Thomas Cook en todo el mundo, 9.000 de ellos en un Reino Unido cuya economía ya se ha visto sacudida por el Brexit.

"Esperamos que el grupo pueda ser vendido a nuevos inversores en lugar de ser desechado como un puñado de chatarra", declaró el secretario general del sindicato TSSA, el gibraltareño Manuel Cortes.

Thomas Cook, compañía pionera de los viajes turísticos de 178 años de antigüedad, negoció inten-

samente durante todo el fin de semana en busca de una inyección de 200 millones de libras -unos 250 millones de dólares, 227 millones de euros- para evitar el colapso. Pero fracasó y el lunes tuvo que cerrar repentinamente.

"Un rescate no habría sido un buen uso del dinero de los contribuyentes, habríamos tenido que repatriar a la gente más adelante y habríamos perdido más dinero en el proceso", defendió este lunes una portavoz del ejecutivo británico.

"Es un mercado muy competitivo y no es función del gobierno apoyar a las empresas cuando surge este tipo de problemas", agregó, asegurando que se investigará la responsabilidad de los directivos, que cobraron importantes primas mientras empeoraban los resultados del grupo.

El turoperador había visto decaer su negocio en los últimos años debido a la feroz competencia de las web de viajes y la reticencia de los turistas a viajar ante las incertidumbres que rodean al Brexit, retrasado ya dos veces este año.

El grupo presentó un plan de reestructuración por el cual el conglomerado chino Fosun habría tomado el control de sus actividades de turoperador, al tiempo que los acreedores (entre otros, los bancos RBS, Barclays y Lloyds) asuman el de su compañía aérea.

Pero los 900 millones de libras (1.020 millones de euros, 1.120 millones de dólares) prometidos por las partes no eran suficientes y por eso la compañía necesitaba otros 200 millones de libras para continuar con sus actividades.