

Alternativas fomentan la movilidad sostenible

Eléctricos tendrán ventajas

AUTOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS, CON POTENCIAL DE DESARROLLO.

DANIEL RODRÍGUEZ
Bogotá

Actualmente, la energía eléctrica se presenta como una alternativa para la movilidad urbana debido a las mayores eficiencias y ahorros que provee al compararse con los combustibles tradicionales.

Esta opción de transporte se fortalece con miras a la mejora de la calidad del aire en las ciudades de mayor densidad poblacional, donde el uso masificado e indiscriminado de automotores de combustión fósil sumamente contaminantes ya está pasando factura en la salud de sus habitantes.

De acuerdo con Abel Jordan, CEO y fundador de SkateFlash, compañía especializada en movilidad sostenible, "una ciudad sostenible es aquella que está bien organizada, facilita el acceso a diversos modos de transporte, pero sobre todo le apuesta a la movilidad eléctrica. Los avances tecnológicos actuales con los que ya contamos nos dan las posibilidades para que toda la movilidad esté basada en vehículos con emisiones cero, como los eléctricos".

"La movilidad eléctrica no solo es el futuro de una movilidad sin emisiones, yo hablaría del presente. Hay medios suficientes para hacerlo y cada vez hay más marcas de vehículos que se animan a lanzar modelos híbridos o eléctricos", añade el CEO.

Por su parte, Oliverio García, presidente de la Asociación Nacional de



Planes de Ordenamiento Territorial contemplan que las nuevas edificaciones cuenten con puntos de recargar para autos eléctricos. ARCHIVO

Movilidad Sostenible (Andemos), señala que hay nichos "muy interesantes" donde la energía eléctrica podría incorporarse en las ciudades y que implican un arduo trabajo con los generadores de la energía.

"Hay un aspecto que podría trabajarse y obtener buenos resultados, como lo son las motos eléctricas, por ejemplo. Un méto-

do de transporte muy usado por la población para trayectos cortos. En términos generales, habría que impulsar esto desde una política pública para que haya más motocicletas eléctricas circulando", asevera García.

En el caso de sistemas de transporte público menos contaminantes y con tecnologías a gas o eléctricas, el desafío es que estos no deben comprometer cobertura, es decir, que si un bus eléctrico cuesta el doble que uno a diésel con tecnología Euro V se tiene que escoger entre ofrecer más rutas y mayor capacidad al sistema o una mejor calidad del aire. Una decisión compleja que ya está en el centro del debate.

Conozca los automóviles con sello verde destacados en el mercado

•• Bogotá

En Colombia ya se encuentran disponibles varias referencias de carros eléctricos o híbridos que se ajustan dependiendo las necesidades.

En el caso del Renault ZOE cuenta con un estilo autónomo y refinado, Es-

El reto: zonas de recarga

... La poca autonomía de las baterías de los carros eléctricos hace necesario un desarrollo de puntos de recarga.

te eléctrico del fabricante francés tiene capacidad para cinco pasajeros y cuenta con el sistema 'range optimizer' que ofrece a los amantes de la conducción cero emisiones y diversas innovaciones tecnológicas con autonomía de 300 km.

El Volvo XC90 es lujo inteligente. La versión T8 híbrida enchufable de este modelo incluye un motor a gasolina de dos litros, cuatro cilindros en línea con turbocargador y un motor eléctrico de 400 voltios de tracción trasera. Su motor eléctrico se carga a 220 voltios entre dos horas y tres horas.

Por su parte, el Renault Twizy es un compacto ideal para la ciudad, este biplaza eléctrico se ha convertido en un ícono de la movilidad urbana limpia a través de un motor eléctrico que le permite alcanzar una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora.

El Twizy no requiere un 'hardware' adicional para cargarse.



COMPRE SEGÚN SU NECESIDAD

- ▶ Si está pensando en un vehículo de emisiones controladas para la ciudad, los híbridos enchufables son clave.
- ▶ La ley contempla que se garanticen cinco estaciones de carga rápida en municipios de primera categoría.