

Toyota invierte en su planta de Sao Paulo



Bloomberg

Madrid. Toyota anunció que su filial brasileña invertirá 1.000 millones de reales (217 millones de euros) en su planta de Sorocaba, en Sao Paulo (Brasil), para la producción de un nuevo vehículo cuya comercialización está programada para 2021. Según informó la compañía, que preside **Akio Toyoda**, con esta inversión se crearán 300 empleos en la factoría, que ya ensambla los modelos Etios y Yaris.

HACIENDA

Bloomberg

Trump sancionó al Banco Central de Irán



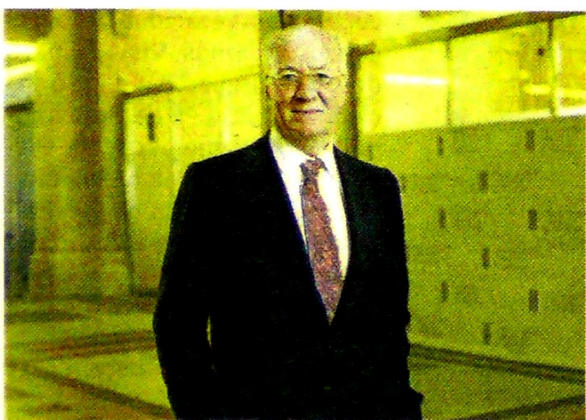
Bloomberg

Washington. Estados Unidos sancionó al Banco Central de Irán y al fondo de riqueza soberana por los ataques a Arabia Saudita, una medida que reduciría los fondos para la Corporación de la Guardia Revolucionaria Islámica. Estas son las sanciones más altas jamás impuestas", dijo el presidente **Trump**, quien que se reunirá con sus asesores para discutir nuevas respuestas al ataque contra las instalaciones petroleras sauditas.

BOLSAS

REUTERS

Tenaris dejará de cotizar en Bolsa desde octubre



Bloomberg

Buenos Aires. La siderúrgica Tenaris se deslistará, por pedido propio, de la bolsa de Buenos Aires el 10 de octubre, según la Comisión Nacional de Valores. Operadores dijeron que la decisión de la empresa del Grupo Techint, cuyo CEO es **Paolo Rocca**, obedece al recorte de liquidez de sus papeles por el achicamiento de negocios en el mercado, de la mano de la crisis financiera, y la salida del panel líder Merval.

Precios de la gasolina y déficit fiscal complican reelección de Trudeau

HACIENDA. A UN MES DE LAS ELECCIONES PARA SABER QUÉ PARTIDO GOBERNARÁ A CANADÁ EN LOS PRÓXIMOS CUATRO AÑOS, LIBERALES Y CONSERVADORES NO SE SACAN VENTAJA EN LAS ENCUESTAS

TORONTO

Las elecciones del próximo 21 de octubre lucen como las más apretadas de los últimos tiempos en Canadá. Contrario a lo que pasó hace cuatro años, cuando los liberales obtuvieron el 54% de las sillas del Parlamento y ganaron el derecho a formar un gobierno mayoritario, las últimas mediciones muestran que lo más probable es que esta vez el partido que gane tendrá un gobierno minoritario o deberá formar una coalición política para poder regir los destinos de la nación.

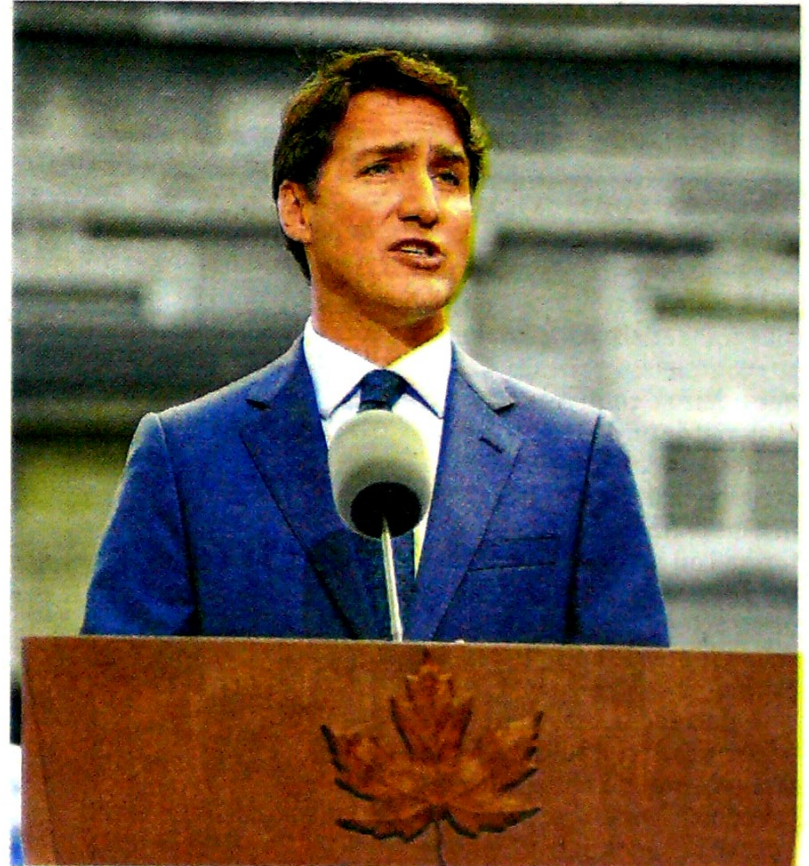


MAURICIO ZULUAGA
Colaboración especial

En el primer escenario, el de formar un gobierno minoritario, el partido con mayor votación tiene el derecho a nombrar libremente a su gabinete, sin embargo, su gobernabilidad sería mucho más compleja dado que no tendría la mayoría necesaria en el Parlamento para aprobar sus iniciativas. La segunda opción, la de crear una coalición, le implicaría al partido ganador ceder parte de los puestos del gabinete a otras colectividades a cambio de garantizar las mayorías en la casa de los comunes de Ottawa.

La última encuesta realizada por Ipsos Canadá muestra que la intención de voto está dividida por partes iguales. Tanto los liberales, en cabeza del Primer Ministro **Justin Trudeau**, como los conservadores, liderados por **Andrew Scheer**, obtendrían cada uno el 35% de la votación. En el tercer lugar quedaría el NDP con el 14% de la intención de voto, mientras que el cuarto puesto sería para la colectividad verde con 9%.

El aumento en el precio de la gasolina y la electricidad, como consecuencia del impuesto al carbón creado este año por el gobierno federal dentro de su plan para reducir las emisiones y mitigar así los efectos de cambio climático, está teniendo gran impacto en la decisión de voto. Mientras los liberales lo defienden por considerar que es necesario para lograr las metas del Acuer-



Bloomberg

En los últimos días, el gobierno de Justin Trudeau anunció más beneficios económicos para los padres de familia.



Andrew Scheer
Líder del Partido Conservador

"Como Primer Ministro de Canadá eliminaré el impuesto al carbón y pondré más dinero en sus bolsillos y en los de sus familias".

17

POR CIENTO MÁS ALTO ES EL PRECIO QUE PAGA UN CANADIENSE POR UN LITRO DE GASOLINA FRENTE A UN ESTADOUNIDENSE.

do de París, los conservadores han prometido acabarlo en su primer día de gobierno.

"Como Primer Ministro eliminaré el impuesto al carbón y pondré más dinero en sus bolsillos y en los de sus familias", señaló el líder conservador **Andrew Scheer** al conocerse un estudio según el cual este tributo le estaría costando al año cerca de 1.151 dólares a cada residente de Ontario, principal provincia de Canadá.

En un país en el que cerca del 90% de su población vive en zona fronteriza con los Estados Unidos, la comparación de precios con el vecino resulta inevitable. Hoy, el costo promedio de un litro de gasolina en Canadá es 17% mayor al que pagan los estadounidenses, de ahí que muchos canadienses crucen constantemente la frontera

para abastecer sus vehículos en estados como el de Nueva York y Washington.

Mientras los conservadores sustentan su campaña en la reducción de impuestos, y además de eliminar el tributo de los combustibles prometen reducir el de renta para las personas de clase media, los liberales se han enfocado en aumentar los subsidios. En los últimos días, el gobierno de **Trudeau** anunció más beneficios económicos para los padres de familia.

"Nueve de cada 10 familias canadienses están obteniendo más dinero del programa de beneficios para la niñez. Ahora vamos a incrementar ese dinero en 15% para los niños menores de un año. Esto se traducirá en más dinero para pañales, ropa y comida", señaló el Primer Ministro.

Pero más allá de la discusión en torno al esquema de compensación que se use para los ciudadanos, vía reducción de impuestos o aumento de subsidios, lo que preocupa a los economistas en Canadá es el incremento desbordado del gasto. Hoy, el déficit fiscal es de 14 billones de dólares, cuando la promesa de campaña de **Trudeau**, hace cuatro años, era bajarlo a tan sólo un billón de dólares al término de su primer mandato. Ahora, sin la meta cumplida por parte de los liberales y una propuesta de recorte de impuestos hecha por los conservadores, que reduciría en 8 billones de dólares los ingresos del estado, la preocupación sobre el futuro de las finanzas públicas es mayor.