

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		BOLÍVAR FUERTE		UVR		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (GR)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (SEPT.)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
\$3.364,4	\$3.380,92	\$3.070	\$3.270	\$3.711,30	\$3.727,80	N.D.	N.D.	\$269,29	\$269,30	\$4,51	28,98%	US\$1,35	US\$84,23	\$148.994,48



Terminal de regasificación en Barú. // ARCHIVO

PROMIGAS MANTIENE MAYORÍA ACCIONARIA Holandeses, con el 49% de las acciones de SPEC

REDACCIÓN ECONOMÍA
EL UNIVERSAL

Tras adquirir el 49% de las acciones que las firmas SCL Energía Activa (SCLEA) y Augusta Management (Augusta) mantenían en la Sociedad Portuaria El Cayao (SPEC), la firma holandesa Royal Vopak consolida su presencia en Colombia donde tiene instalaciones en Cartagena y Barranquilla.

SPEC es la primera y única terminal de regasificación de Gas Natural Licuado (GNL) que a la fecha opera en Colombia, la cual está en la isla de Barú, al sur de

la bahía de Cartagena desde 2016 y cuenta con una capacidad de 400 millones de pies cúbicos diarios de regasificación y 170 mil m³ de almacenamiento.

Esta terminal importa GNL para generación térmica para TEBSA y Zona Franca Celsia, en Barranquilla y Termocandelaria, en Cartagena. Royal Vopak es una empresa global dedicada a la operación de terminales y almacenamiento de GNL y cotiza en la bolsa Euronext de Ámsterdam.

No se reveló el monto de la transacción. El 51% de las acciones de SPEC siguen en manos de Promigas.

“Cada negocio cuenta”

El Censo Empresarial tiene un costo de \$1.028 millones. El 70% de esos recursos los pone el Distrito y el 30% restante la Cámara de Comercio, dijo el Secretario de Hacienda.

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
EL UNIVERSAL

En la base de datos de la Secretaría de Hacienda del Distrito aparecen registrados más de 80 mil contribuyentes en industria y comercio. En la Cámara de Comercio los empresarios o comerciantes activos son 88 mil, pero en la práctica solo 13 mil, en promedio, vienen declarando y pagando anualmente sus impuestos al Distrito.

¿Qué pasa con el resto? Están inactivos, ejercen la actividad de manera informal y no tributan o simplemente no declaran ni pagan sus impuestos.

Esos y otros interrogantes podrán ser resueltos con el Censo Empresarial 2019 que iniciaron hace tres semanas la Secretaría de Hacienda del Distrito y la Cámara de Comercio de Cartagena y que oficialmente se lanzó ayer.

La actividad, que demorará 3 meses, viene siendo desarrollada por 53 censistas, que arrancaron esa labor por la Localidad N° 1. Aunque hace 10 años no se



Juan Pablo Vélez, presidente Ejecutivo (e) de la Cámara de Comercio, en el lanzamiento del Censo Empresarial. // AROLD MESTRE - EU

20%

de incremento en los recaudos de Impuesto de Industria y Comercio prevé la Secretaría de Hacienda a partir de 2020 como resultado del nuevo Censo.

desarrollaba un censo de este tipo, el de este año marcará la diferencia por el uso de las tecnologías. Juan Pablo Vélez Castellanos, el presidente Ejecutivo (e) de la Cámara de Comercio de Cartagena re-

cordó que en 2010 – año del último Censo-se contabilizaron 12.885 establecimientos y enfatizó que los resultados de este nuevo proceso servirán para orientar las estrategias de la Cámara, con paquetes de formación a la medida de los empresarios.

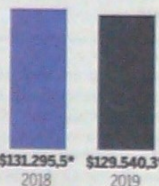
EL CENSO EN DETALLE

El Censo se extenderá hasta diciembre y a finales de ese mes se obtendrán los resultados preliminares, reveló Gustavo Herrera Sebá, Jefe de Investigaciones de la Cámara de Comercio.

Herrera Sebá definió ese

Recaudo - impuesto de Industria y Comercio

A julio / 2018 - 2019



*Millones de pesos

Fuente: Sec. de Hacienda Distrital

proceso como “un ejercicio para conocer las características económicas y sociales de los establecimientos comerciales e industriales de Cartagena”.

Este ejercicio cobijará a todos los establecimientos comerciales, industriales y de servicios en el Distrito.

El formulario del Censo cuenta con 50 preguntas, que pueden ser respondidas en 20 o 25 minutos.

El alcalde Pedrito Pereira lo resumió en una sola frase: “cada negocio cuenta”.

Amarok: la pickup que necesitas

Volkswagen Amarok, posee un motor delantero longitudinal y tracción trasera, o tracción en las cuatro ruedas y chasis independiente. La Amarok es producida en Latinoamérica en la planta de General Pacheco, Argentina, desde 2010. Se abastece a los mercados de Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras y El Salvador.

Desde septiembre de 2010 los modelos que se comercializan en Europa y en otros mercados de pequeño volumen salen de la planta de Hannover, Alemania. Tras el lanzamiento en Argentina, la Amarok fue el vehículo de apoyo clave en el Rally Dakar 2010 con 45 vehículos participantes. Scorpions es partidario de la Amarok y condujo una durante el Rally Dakar 2010. Los diferentes modelos de acabado son denominados Trendline, Highline y Pack.

Amarok Trendline incluye aire acondicionado, radio CD y control de por su parte, el Highline incluye paragolpes del color de la carrocería, climatizador automático, llantas de 18". Es fabricado en Argentina y tiene a Sudamérica como

gracias a su motor delantero longitudinal y tracción trasera, o tracción en las cuatro ruedas y chasis independiente. La Amarok es producida en Latinoamérica en la planta de General Pacheco, Argentina, desde 2010. Se abastece a los mercados de Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras y El Salvador.

Pacheco, Argentina, desde donde se abastece a los mercados de Sudamérica, México, Costa Rica, Panamá, Oceanía, Sudáfrica y Rusia y, a partir de junio de 2018, en la planta de Quito, Ecuador, la cual abastece a los mercados de Ecuador, Guatemala, Honduras y El Salvador.

Desde septiembre de 2010 los modelos que se comercializan en Europa y en otros mercados de pequeño volumen salen de la planta de Hannover, Alemania. Tras el lanzamiento en Argentina, la Amarok fue el vehículo de apoyo clave en el Rally Dakar 2010 con 45 vehículos participantes. Scorpions es partidario de la Amarok y condujo una durante el Rally Dakar 2010. Los diferentes modelos de acabado son denominados Trendline, Highline y Pack.

Amarok Trendline incluye aire acondicionado, radio CD y control de por su parte, el Highline incluye paragolpes del color de la carrocería, climatizador automático, llantas de 18". Es fabricado en Argentina y tiene a Sudamérica como

gracias a su motor delantero longitudinal y tracción trasera, o tracción en las cuatro ruedas y chasis independiente. La Amarok es producida en Latinoamérica en la planta de General Pacheco, Argentina, desde 2010. Se abastece a los mercados de Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras y El Salvador.

El propulsor de inyección común y solido turbo entrega 180 Hp y 420 Nm mientras que el motor diésel de 2.0 litros entrega 150 Hp y 340 Nm de potencia y unos 340 Nm de torque.

Esta tecnología deriva de las motorizaciones de los camiones pesados, y con 7,9 litros cada 100 kilómetros y las emisiones de CO2 son de 206 g/km. Gracias al tanque de combustible de 80 litros, es posible alcanzar autonomías de más de 1.100 kilómetros. Amarok dispone de un sistema de tracción 4x4 temporal que el conductor acciona mediante teclas

o a la consola central, posee la función de caja 'baja', cuya relación es la que permite enfrentar terrenos incluso superar pendientes de hasta el 30%.

El bloque de motor EDL. Durante 2013 se lanzó una versión de caja automática de 8 marchas y una versión manual de 6 marchas.

Trendline incluye las características de la Starline más control de velocidad cruceo y computadora de a bordo. Llantas de aleación de 16". Highline: idem anteriores más control de estabilidad (ESP) combinado con un sistema de control de descenso, un asistente de arranque en pendientes y un estabilizador de remolque.

en la consola central, posee la función de caja 'baja', cuya relación es la que permite enfrentar terrenos incluso superar pendientes de hasta el 30%.

El bloque de motor EDL. Durante 2013 se lanzó una versión de caja automática de 8 marchas y una versión manual de 6 marchas.

Trendline incluye las características de la Starline más control de velocidad cruceo y computadora de a bordo. Llantas de aleación de 16". Highline: idem anteriores más control de estabilidad (ESP) combinado con un sistema de control de descenso, un asistente de arranque en pendientes y un estabilizador de remolque.

Highline Pack: idem anteriores más sensores de estacionamiento delantero y trasero.

La Amarok es producida en Latinoamérica en la planta de General Pacheco, Argentina, desde 2010. Se abastece a los mercados de Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras y El Salvador.

La Amarok es producida en Latinoamérica en la planta de General Pacheco, Argentina.

Tomado de https://es.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Amarok

Amarok: Supera cualquier obstáculo.



OPEN BOX
VOLKSWAGEN

Hasta \$8.000.000 de descuento

3 años de garantía o 100.000 km*

AutoBerlín



Volkswagen

Manga. Avda. Jimenez No. 21-146 PBX: 6640004 ext 100

Imágenes de referencia. Aplicar condiciones y restricciones. Descuento de hasta 8 millones de pesos en AMAROK CONFORTLINE. No aplica para el modelo 2019. *Garantía de 3 años o 100.000 kilómetros. Se aplica primera garantía, cumpliendo mantenimiento según manual de garantías. Válido hasta el 30 de septiembre de 2019.

AutoBerlín.co AutoBerlínOficial