



La República

LR

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el informe de lo que
mueve los trámites de
herencias en el país

Alejandro Trujillo es presidente de Asorenting y también es gerente de Rentandes.

que tiene que ver con administración de la flota para que los usuarios tengan simplemente que poner el combustible, al cual incluso se le puede dar mucho control y seguimiento para informar cuáles son los consumos y dónde hay ahorros posibles para la flota. Es decir, nuestros clientes son quienes están demandando esos vehículos, las compañías lo que hacen es adquirir la flota, la más adecuada y una vez terminado el pedido esos vehículos son reemplazados y son renovados por la flota nueva.

¿Cuál es el proyecto al que le están apostando?

Yo creo que individualmente cada empresa tiene focos diferentes de crecimiento en su industria. Hay unos que están buscando eficiencias para ser más competitivos en el merca-

do de los vehículos, otros estamos buscando, por ejemplo en nuestro caso, entrar al sector agrícola y ser mucho más eficientes en el tema de construcción en donde como se ha visto las 4G están necesitando un nuevo impulso y hay otros que están buscando en la misma cadena de valor que tenemos a través de tecnología, seguimiento satelital y ser sobre todo mucho más efectivos.

Yo diría que la inversión que nosotros podemos estar realizando este año debe superar con creces los US\$300 millones que es lo que calculo que deberíamos tener como objetivo bloqueando las compañías afiliadas a la asociación de renting.

¿Con cuánto crecimiento esperan cerrar 2019?

Este es un sector que siempre crece con dos dígitos, el

histórico nuestro ha sido, en cuanto a la compañía que dirijo, superior al 20%. Yo pensaría que es un estándar para la industria el que el crecimiento en nuevas compras sobre los valores actuales siempre está por alrededor del 23% o 25%, que son representados en los US\$300 millones.

¿Cuál es el reto al que se enfrentan las empresas que están en Asorenting?

Yo creo que lo que nosotros tenemos que lograr es indicadores de gestión de nivel mundial, porque precisamente es el problema que tiene Colombia como país, pues todos los centros de producción están realmente lejos de los puertos y eso le encarece al exportador y al importador a nivel global, de manera que la logística que nosotros tenemos que pensar tiene que ver

Foro de la Industria del Renting llega a Colombia por primera vez

El próximo 2 de octubre, en el hotel Grand Hyatt de Bogotá, Asorenting se propone reunir a las compañías del sector con las principales marcas de vehículos livianos y pesados, los representantes de maquinaria para obras civiles y los principales distribuidores de energías limpias. Para lograrlo ha organizado el primer foro de la industria del renting en el país, el cual se convierte en una oportunidad de negocios y profundización del conocimiento del sector para promover el crecimiento de esta economía.

US\$300

MILLONES ES EL OBJETIVO DE INVERSIÓN QUE TIENEN TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASORENTING PARA TERMINAR 2019.

25%

ES EL CRECIMIENTO DE CON EL QUE ESPERAN CERRAR RENTANDES ESTE AÑO. ACTUALMENTE, LA EMPRESA CRECE A DOS DÍGITOS.

con una movilidad mucho más eficiente y mucho más competitiva para que el país mismo aproveche las oportunidades que tiene esta tecnificación del sistema de transporte.

¿Cuáles son los temas principales del foro del 2 de octubre?

Esta es una industria que lleva más de 20 años en el país y finalmente podremos reunirnos para hablar y compartir con nuestros clientes y con el mercado una experiencia sobre el gremio, contarles sobre los logros, avances y en especial un tema que está en auge que tiene que ver con los nuevos modelos ambientales y que sabemos que el renting es hacia donde tiene que ir, logrando ser un mercado más eficiente y competitivo a nivel mundial.

MARÍA ALEJANDRA RUIZ RICO
mruiz@larepublica.com.co



Alcaldía de Medellín

José Alfredo Bayona Rendón junto a su taxi 100% eléctrico que esta exento del pico y placa.

Medellín tiene cupo para 1.500 taxis eléctricos en tres años

BOGOTÁ

Medellín ya cuenta con su primer taxi eléctrico, manejado por José Alfredo Bedoya Rendón. Este vehículo, que contó con la exención de 5% del IVA, hace parte del programa "Medellín se Mueve Mejor" de la alcaldía de la ciudad. El plan es que antes de que termine el año sean al menos 40 los carros de este tipo rodando por la capital de Antioquia.

Para esto, la alcaldía hizo entrega de un incentivo de aproximadamente \$17.000 millones para personas que como Bedoya Rendón decidieron chatarrizar su vehículo viejo y adquirir uno 100% eléctrico.

Con esta apuesta, *Taxi Individual* le aporta más kilómetros verdes a Medellín con este vehículo que rueda desde el 9 de septiembre y que a la fecha ya transporta pasajeros con seguridad, potencia y confort. Este vehículo hace parte de la iniciativa que busca convertir la capital antioqueña en epicentro de la movilidad eléctrica en América Latina.

El alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, aseguró que este logro hace parte de un cambio cultural en pro del medio ambiente con acciones claras que está aportando a la ciudad, "tenemos cupos para 200 taxis, pero el cupo está para que en los próximos tres años sean 1.500 taxis eléctricos".

Este proyecto comenzó a trabajarse en 2018, cuando *Taxi Individual* participó en las diferentes mesas de trabajo convocadas por la Secretaría de Movilidad y Empresas Públicas de Medellín (EPM), que buscaban reemplazar los taxis más antiguos de la ciudad por taxis eléctricos.

MARÍA ALEJANDRA RUIZ RICO
mruiz@larepublica.com.co

200

CUPOS PARA TAXIS ELÉCTRICOS TIENE ACTUALMENTE MEDELLÍN, DE ACUERDO CON EL ALCALDE FEDERICO GUTIÉRREZ.

COMERCIO. DE ACUERDO CON DAVIVIENDA, LA DISMINUCIÓN VIENE DESDE MARZO DE 2018

Precios de usados cayeron 2,9% en agosto

BOGOTÁ

La Dirección Ejecutiva de Estudios Económicos del Banco Davivienda presentó su índice de precios de vehículos usados. De acuerdo con la investigación, en agosto, los precios de los carros 'de segunda' tuvieron una contracción de 2,9%.

Con esa caída, el equipo del banco resaltó que se confirma la tendencia de precios a la baja que los usados vienen presentando desde marzo de 2018, aunque resaltaron que en los últimos meses, si bien las variaciones siguen en terreno negativo, han estado mejorando.

Para el octavo mes del año, uno de los elementos que destacó de la investigación de Davivienda fue el comportamiento de los vehículos de gama baja, ya que estos habían resistido mejor que los carros de gama media y alta las caídas de precios de los usados. En agosto, sin embargo, igualaron la tendencia y sus valores cayeron 2,9%, como los de todo el segmento de vehículos livianos.

"Llama la atención que la gama media sigue moderando la caída en sus precios y que aquellos de los vehículos de la gama alta mostraron un punto

3%

FUE LA REDUCCIÓN DE LOS PRECIOS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS EN AGOSTO, DE ACUERDO CON EL INFORME DE DAVIVIENDA.

de inflexión desde hace un par de meses", agregó el comunicador de Davivienda.

Por el lado de los vehículos pesados, también se presentó una moderación en la caída de los precios, jalonada especialmente por los carros especializados en el transporte de pasajeros. En total, los valores de

este tipo de vehículos se contrajeron 3% en agosto.

"La moderación en la caída de precios en el segmento ha sido muy acelerada, a causa principalmente del segmento de pasajeros (-0,2%) (...) Los precios de los vehículos de carga también moderaron su caída pero a un ritmo más pausado hasta un -3,5%. Es probable que el reciente repunte en la demanda esté causando esta recuperación en los precios", indicó el equipo de investigaciones de Davivienda.

MARIO CHAVES RESTREPO
@mariochre