

Economía

VÍA LIBRE A TECNIPAGOS

La Superintendencia Financiera le dio vía libre a Credibanco para que ponga en operación su sociedad de especializadas en depósitos y pagos electrónicos (Sedpe), Tecnipagos.

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS

DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLIVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A)	UVR	USURA
\$ 3.364,43 TRM	\$ 3.700,54	\$ 0,13	US\$ 1,04 LIBRA	US\$ 69,02 BARRIL	1.600,63 COLCAP	4,51 % DTF	\$ 269,2952 HOY	28,98 CONSUMO
AYER: \$ 3.356,15 (C) \$ 3.140 (V) \$ 3.200	AYER: \$ 3.719,62 EN DÓLARES: 1.0999	PESO MÉX. \$ 173,67 REAL BRASIL \$ 830,85	AYER: US\$ 1,03	AYER: US\$ 60,22 CRUDO WTI US\$ 62,90	AYER: 1.580,60	IBR (3 MESES) 4,25%	MAÑANA: \$ 269,3033	MICROCRÉT. 55,14 %

ÍNDICES ECONÓMICOS

Atención de la crisis en la vía al Llano ha costado a la fecha \$ 700.000 millones

Hoy se inicia reapertura de 6 horas diarias para camiones y desde mañana, para autobuses. Carros particulares aún no podrán pasar.

Luego de 94 días de cierre total en el kilómetro 58, tiempo que duró la remoción de más de 225.000 metros cúbicos del material de la montaña que se derrumbó, el Gobierno comienza hoy martes la reapertura progresiva de la vía entre Bogotá y Villavicencio para vehículos de carga y mañana (miércoles), para autobuses.

De esta manera, las autoridades del sector transporte, en coordinación con la concesión Coviandes, inician el plan de manejo de tráfico para un corredor altamente estratégico para la economía del país y en el que para la atención de la crisis las entidades públicas han destinado más de 700.000 millones de pesos, que se suman a los más de 2 billones de pesos que ha dejado hasta el momento en pérdidas económicas esta emergencia.

La cifra fue revelada por el viceministro de Transporte, Manuel Gutiérrez, quien explicó que se permitirá el paso para vehículos de carga de capacidad igual o superior a 3,4 toneladas, entre las 10 de la mañana y las 4 de la tarde, todos los días.

Y agregó que en cuanto a los subsidios a combustibles, estos se darán hasta agotar la partida, ya que cada mes esto representa un gasto de 15.000 millones de pesos.

El funcionario fue enfático en afirmar que se mantiene la restricción del paso para vehículos particulares, motociclistas, vehículos pequeños de

transporte de pasajeros en cualquiera de sus modalidades, y automotores con carga extradimensionada, peatones, ciclistas, vehículos de tracción animal y caballistas.

Posteriormente, este miércoles 18 de septiembre se determinará el paso de vehículos de transporte de pasajeros de categoría C, es decir, autobuses. Según Gutiérrez, todos los días el paso se abrirá a las 9:30 a. m. en el peaje Naranjal, en el sentido Bogotá-Villavicencio, y las 9:15 a. m. en el peaje Pipiral, en el sentido Villavicencio-Bogotá.

En las tardes, para garantizar el paso del último vehículo en cada sentido por el kilómetro 58, se deberá realizar el cierre del peaje Naranjal a las 3:30 p. m. en el sentido Bogotá-Villavicencio, mientras en la estación de Pipiral se hará a las 3:15 p. m. en sentido Villavicencio-Bogotá.

"El último vehículo que pase por cada estación de peaje será la patrulla de la Policía de Tránsito y Transporte, que irá detrás del último vehículo de carga en cada sentido", explicó.

El viceministro Gutiérrez indicó que aún no hay fecha para el paso de vehículos particulares, y que la principal razón para no abrir hoy su paso es que un camión tiene una estructura más robusta en caso de alguna contingencia.

Sobre el costo de los peajes, el Gobierno mantuvo la tarifa preferencial con descuentos hasta el 50 por ciento en las

LAS CIFRAS DURANTE EL CIERRE DE LA VÍA AL LLANO

PASAJEROS POR AVIÓN

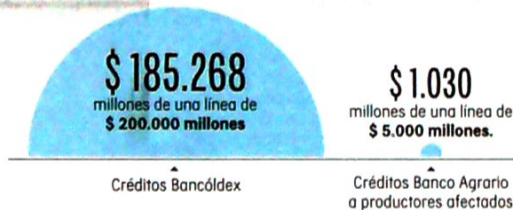
Del 6 de mayo al 1.º de septiembre



Subsidios al combustible \$ 25.756 millones

Apoyo para desempleados en la vía \$ 1.866 millones

Coberturas de precio y tasa de cambio a productores de maíz \$ 2.500 millones



REMOCIÓN DE DERRUMBE
225.000 toneladas en el kilómetro 58, equivalentes a **15.000 viajes** de volqueta.

DESCUENTOS EN PEAJES:

Hasta el 50% por las dos rutas alternas para transporte de carga y de pasajeros.

Fuente: Ministerio de Transporte

vías alternas (por El Sisga y Sogamoso-Boyacá), mientras que en las tarifas de los peajes de la vía que se abre se mantienen los costos vigentes, aunque se está estudiando algún beneficio para los usuarios.

Obras en puntos críticos

Entre tanto, de forma simultánea al levantamiento de la restricción para los vehículos de carga de capacidad igual o mayor a 3,4 toneladas, se adelantarán dos grandes obras de carácter provisional en el kilómetro 58.

La primera será la instalación de un sistema de mallas metálicas ancladas en la parte superior de la meseta de Mesa Grande, para controlar el deslizamiento de rocas y minimizar el riesgo de que estas caigan a la vía.

La segunda es la construcción de un tablestacado de aproximadamente 260 metros de longitud, que consiste en una barrera metálica de 6 metros de altura ubicada sobre la vía, con una estructura de cerramiento metálico, confinada por medio de dos hileras de tubería de 8 pulgadas de diámetro, espaciadas cada 80 centímetros, complementada con un núcleo de concreto.

Esta tubería, a su vez, estará empotrada en el terreno por medio de micropilotes de 20 centímetros de diámetro a una profundidad de 6 metros, los cuales estarán amarrados al conjunto mediante la construcción de una gran viga de concreto reforzado de 2,5 metros por 1,5 metros.

Al señalar que se implementaron mecanismos de monitoreo y alertas tempranas, el Gobierno advirtió que para garantizar la seguridad de los usuarios del corredor, si se identifican eventos como condiciones climáticas adversas, agua infiltrada sobre el talud, movimientos en la ladera, sismos u otros eventos que la ameriten, se activará la restricción total del tránsito de vehículos.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Posesión Director de Planeación

El economista Luis Alberto Rodríguez se posesionó como nuevo director del Departamento Nacional de Planeación ante el presidente Iván Duque, en remplazo de Gloria Alonso. Rodríguez, de 32 años, es oriundo de Valledupar, economista de la Universidad Nacional y tiene una maestría en Política Económica de la Universidad de Columbia (Estados Unidos). Viene de ser viceministro técnico de Hacienda, donde lideró el trabajo para la ley de financiamiento. FOTO: PRESIDENCIA

Industria Prevén leve aumento en el sector del acero

Pese al bajonazo de la construcción, básicamente por las edificaciones, el director de Cámara Colombiana del Acero, Andrés Ramírez, considera que el buen momento que vive la infraestructura impulsará el consumo, por lo que al final de año el sector crecerá un 1,6 por ciento, llegando a un consumo de 3,51 millones de toneladas.

Trabajo Llega la conferencia Worktech a Bogotá

Con la presencia de 5 expertos mundiales, este jueves 19 de septiembre se realiza en Bogotá Worktech, una conferencia internacional dedicada al futuro del trabajo. Temas como las nuevas tecnologías, la creación de espacios para impulsar la innovación y la transformación digital están en la agenda.

Trabajadores han ganado este año \$ 28,9 billones en sus pensiones

EL MONTO TOTAL AHORRADO LLEGA A \$ 265,4 BILLONES. DICHSO RECURSOS PERTENECEN A UNOS 16 MILLONES DE TRABAJADORES AFILIADOS.

Los trabajadores afiliados a los fondos privados de pensiones han obtenido en lo corrido de este año 28,9 billones, según el reporte, hasta julio, de la Superintendencia Financiera.

En los fondos se administran, en la actualidad, 265,4 billones de pesos en ahorros obligatorios de pensiones, que corresponden a los aportes y rendimientos de 16 millones de trabajadores afiliados.

La mayoría de los recursos están en el fondo moderado, en donde hay 206,2 billones de pesos, y en los primeros siete meses del año los rendimientos fueron de 22 billones.

En el fondo conservador hay 24,8 billones de pesos, y entre enero y julio se generaron 1,92 billones de pesos.

En el de mayor riesgo los recursos ahorrados son 8,9 billones de pesos, y entre enero y julio rentó más de 525.000 millones de pesos. Este último ha tenido un fuerte crecimiento en los últimos meses por cuanto ha recibido a más afiliados, luego de que entró en vigencia la disposición que lleva a este tipo de ahorro, por defecto, los aportes de los trabajadores que no escogen el fondo en el que quieren tener sus recursos.

Por otra parte, las pensiones voluntarias rentaron 1,07 billones

de pesos y terminaron julio en 19,8 billones de pesos. Y en el caso de las cesantías, que ascienden a 13,8 billones de pesos, los retornos también fueron de 1,07 billones de pesos.

Para Santiago Montenegro, presidente de Asofondos, "los resultados que muestra el reporte de la Superfinanciera ratifican una vez más la excelente gestión que hacen las administradoras de fondos de pensiones, que aun en medio de una coyuntura de volatilidades como se ha visto este año, han logrado gracias a sus estrategias de inversiones, entregarles los mejores rendimientos a los afiliados".