

Dramático descenso del río Magdalena amenaza con paralizar el transporte fluvial

# Navegando a media marcha

Las playas de arena se están comiendo el río Magdalena en Barrancabermeja. El transporte fluvial de carga avanza a media marcha. / FOTO: MARCELO ALMARIO CHÁVEZ

MARCELO ALMARIO CHÁVEZ  
redaccionbca02@vanguardia.com

Mario Acevedo, pensionado de 60 años, una vez a la semana se embarca en una chalupa en el puerto de Barrancabermeja para dirigirse a San Pablo, a 45 minutos por el río Magdalena.

Al municipio del sur de Bolívar viaja "por cuestiones médicas", y ayer como muchos otros pasajeros manifestó su preocupación por el incremento en tiempo que la pequeña embarcación ahora gasta para llegar a su destino. Este usuario del río Magdalena evidenció la difícil situación que tanto las pequeñas como las grandes embarcaciones tienen que seguir afrontando por la prolongación del intenso verano.

Las dificultades para la movilidad aumentan día a día, tanto así que en una semana el nivel del principal afluente

colombiano, entre Barrancabermeja y San Pablo se redujo por lo menos un metro, y con ello tiene en 'jaque' el transporte de pasajeros, pero más de mercancías, en especial de combustibles.

La dramática situación, que desde el mes de julio viene afectando el transporte fluvial, desde y hacia el Puerto Petrolero, fue confirmada por el inspector fluvial, Wilson Ospina Sánchez.

El nivel del río Magdalena en Barrancabermeja marcó la

## LA CIFRA

**5** puntos críticos para la navegación hay entre Barrancabermeja y San Pablo.

mañana de ayer 1.38 metros, y la mínima medida de nivel del río para que la movili-

ción de las grandes embarcaciones mayores sea exitosa, según Ospina Sánchez, debe



El intenso verano sigue secando el río. Chaluperos siguen afectados por el incremento de los costos. / FOTO: MARCELO ALMARIO CHÁVEZ.

**Bajó mucho el nivel del río, y sigue bajando. Para las embarcaciones está complicado".**

**EDILBERTO VÁZQUEZ**  
Pasajero de chalupa



**Entrar a Cantagallo está difícil. Toca darle dos vueltas, y el viaje se atrasa. Las navieras están complicadas".**

**ALBERTO PADILLA**  
Conductor de chalupa



ser de 2.60 metros en adelante.

## Se transporta la mitad

Las empresas fluviales como Impala, Naviera Fluvial Colombiana, y Transfucol, reportaron las grandes dificultades que sus flotas están afrontando en el río para movilizarse al puerto de Barrancabermeja.

"Hay restricciones en la navegación para las embarcaciones mayores. Para poder pasar deben navegar a media carga. Es el caso de las embarcaciones de Impala, de la Naviera Fluvial Colombiana, y Transfucol, que transportan hidrocarburos", advirtió el inspector fluvial de Barrancabermeja.

Wilson Ospina Sánchez explicó que normalmente un convoy de seis botes, jalados por un remolcador, transporta 6.000 toneladas de hidrocarburos, pero con los bajos niveles del río, que esta semana se han agudizado,

cada flota de las empresas fluviales solo pueden transportar 3.000 toneladas.

"Los capitanes de estas embarcaciones se ven obligados a fraccionar la carga, transportar la mitad, y de esta manera los encallamientos", aseguró el funcionario adscrito al Ministerio de Transporte.

## Puntos críticos

El inspector fluvial dio cuenta de los puntos críticos, que a lo largo del Magdalena tienen que afrontar las embarcaciones que se desplazan hacia el Puerto Petrolero.

"Al llegar al puerto de Cantagallo se presentan muchas dificultades, por las playas que el verano ha formado. Los pasajeros deben caminar hasta un kilómetro hasta la orilla. Otros puntos críticos están en 'La Bufalera', Cantagallo - Puerto Wilches, y más abajo del municipio de San Pablo", puntualizó Ospina Sánchez.

## Afinan el clúster petrolero

La Cámara de Comercio de Barrancabermeja presidió una reunión del Comité Estratégico del Clúster del Petróleo. Diez empresarios del sector metalmeccánico asistieron al encuentro, cuyo objetivo era el de discutir temáticas desde la mesa estratégica y tomar decisiones en temas de agroindustria, eléctricos, metalmeccánicos; y formular espacios de proveeduría con los empresarios.



## Contaminación

Habitantes del barrio La Península, comuna Cuatro de Barrancabermeja, aseguraron estar afectados por la contaminación que generan las aguas servidas que van a parar a los humedales. Líderes de dicha comunidad hicieron un llamado a la Alcaldía para que tome cartas en el asunto, para que ponga más atención a las diferentes problemáticas que en el sector se generan.

