DÓLAR
Ayer $ 3373,75
Hoy $ 3368,80

CAFÉ
Ayer US$ 1,01
Cargo de Pereira $ 816.875

DTF TCC

1A	4,11%	1,09%
1S	4,39%	1,80%
1T	4,44%	1,09%

UVR
Ayer $ 269,2028
Hoy $ 269,1837

METALES

	ORO	PLATA
Ayer	$ 37.301,72	$ 19.70,14
Hoy	$ 36.640,57	$ 19.62,30

TRAMO SALGAR-CARTAGO-YUMBO

Nuevo poliducto en el Eje Cafetero mitiga el riesgo en comunidades pobladas

Desde esta nueva estación se provee de combustible a la zona cafetera y al suroccidente del país.

W. Alzates de Ecopetrol y Marsella junto con representantes de Ecopetrol y Cenit, hicieron la apertura de la nueva estación del poliducto.

Con un flujo de 920 barriles por hora inició la operación del nuevo tramo del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo, el cual tiene su origen en Dosquebradas, pasando los municipios de Dosquebradas y Santa Rosa, y finalizando en Cloralina-Cálidas, con una extensión de 55,2 kilómetros.

La obra se llevó a cabo con una medida de mitigación del riesgo alejando el poliducto de las áreas pobladas y así poder disminuir una operación segura y confiable en el transporte de combustible al occidente delgado, para evitar magnitudes como la presentada en el sector de Villa Carola en el municipio de Dosquebradas en el año 2013, cuando una explosión del poliducto que pasaba por ese sector dejó 33 muertos y varias familias damnificadas.

"El proyecto tiene una relevancia muy especial para el Eje Cafetero, que tenía la expectativa de adquirir el tema de Dosquebradas y para nosotros como compañía también es muy importante poder realizar un proyecto en sociedad con el entorno y siempre fue fundamental hablar terminado y haberlo hecho bien trabajando de la mano de la comunidad y sobre todo respetando el paisaje cultural cafetero.

Así mismo el tramo que circunda por el sector de Villa Carola en Dosquebradas ya no es así sino en operación y se debe revisar, posteriormente se debe limpiar y sellar las válvulas del lugar como manular las válvulas y los cilindros antiguos, mantener el derecho de vía y dejar la zona como se encontró inicialmente.

EL PROYECTO

El proyecto se llevó a cabo con la coordinación de Cenit, propietaria de los oleoductos y los derivados del país, quienes se encargan de garantizar que a través de la red que tienen instalada le llegue el combustible a todos los colombianos y garantizar también los mayores estándares de seguridad y construcción para brindarle a la comunidad una estructura limpia y segura.

En este proyecto de alta ingeniería fueron invertidos cerca de $ 81.000.000 de dólares y fueron involucrados 4000 trabajadores, cada uno de ellos, aproximadamente 12 meses de largo.

Empezó a construirse en mayo de 2015 y se emplearon 1200 personas, con un 67% de participación de mano de obra de la región cafetera.

"Todas las actividades de ingeniería que fueron necesarias para adelantar la construcción de este nuevo tramo se llevaron a cabo preservando la seguridad de la comunidad, el cuidado del medio ambiente, respetando la cultura indígena y conservando el Paisaje Cultural Cafetero, patrimonio y orgullo de los colombianos", destacó el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón.

La variante Cloralina-Pereira del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo resulta imprescindible para Colombia, pues su infraestructura alrededor de soluciones como diesel, gasolina motor regular y extra, Jet A1 y gas licuado de petróleo, a la zona cafetera y al suroccidente del país.

LEGADO Y CONSERVACIÓN

En su recorrido, el nuevo tramo del poliducto atraviesa 7,5 kilómetros del Paisaje Cultural Cafetero, declarado por la Unesco patrimonio cultural de la humanidad, por lo que se trabajó de la mano con todas las entidades involucradas en el cuidado y preservación de este patrimonio.

Como parte de su legado, el nuevo tramo del poliducto deja para la región dos centros de pensamiento creativo en los resguardos Suratena y Almenia de la cultura embera chami, en los que trabajaron personal 100% étnico y se invirtieron cerca de $2000 millones. Estas lagunas fueron construidas en el marco de la Comisión Previa adelantada por las dos compañías con las comunidades indígenas, calificadas como fructíferas por todas las partes y un ejemplo de modelo exitoso para otros procesos en el país.

Así mismo, durante la construcción de la nueva línea del poliducto fue encontrada y rescatada la más grande colección arqueológica hallada en el Eje Cafetero.

Dentro de los hallazgos se encontraron cerca de 20.000 fragmentos cerámicos repartidos en dos mil años de ocupación humana, cerca de 1500 objetos de piedra, 104 piezas completas y una sortijera de oro. A esto se sumaron 14 tumbas, de las cuales ocho están en perfecto estado.

Todas estas piezas fueron entregadas a la Universidad Tecnológica de Pereira para su custodia y análisis.

Se destacó el cuidado por la riqueza de Santa y Tarcia de la región, resultado de la mano al proyecto más del operador, aproximadamente 3000 unidades de formaciones y empleados, en cuanto 100 mil centímetros de zapatos así necesitaron el signal que el abastecimiento y rescate de fauna silvestre.

LA CIFRA

55,2
kilómetros de extensión tiene el nuevo tramo del poliducto entre Pereira y Cloralina

920
barriles por hora en el flujo del nuevo poliducto

1300
empleos permanentes se generaron durante la etapa de construcción del nuevo tramo de Ecopetrol

4600
hallazgos fueron rescatados para la construcción del poliducto en el tramo entre Pereira y Cloralina

Resultados Apostar A tu lado

NÚMEROS GANADORES DEL DÍA

Cruz Roja 9954

Huila 8998

¡Felicitaciones a todos los ganadores!

www.apostar.com.co

Risaralda es el sexto con menor desempleo

La dinámica del mercado laboral en Risaralda presenta unos indicadores favorables. Según el informe del mercado laboral del DANE para el año 2016, Pereira y su área metropolitana siguen presentando una tasa de desempleo decreciente, pasando de 10,3% a 6,2% en desempleo en el primer semestre de este año.

En los años Risaralda pasó de ser el octavo departamento con mayor desempleo, a ser hoy el sexto con menor población desempleada de Colombia.

Otra de las estrategias que ha contribuido a la reducción de la tasa de desempleo en la región fue la creación de la Bolsa de Empleo, en alianza con el SENA, permitiendo la vinculación de 54 empresas del sector privado y la ubicación de 1067 personas.

Igualmente desde la Cámara de Comercio de Pereira se dio a conocer que para el mes de julio en total de 527 empresas, incluyendo personas naturales y jurídicas, se crearon en la ciudad de Pereira durante el mes de julio, lo cual ayuda a dinamizar la economía de la ciudad con la generación de 1022 empleos.