

viernes 06 de septiembre de 2019 - 12:00 AM

AMB propone cambio de combustible para contaminar menos el ambiente

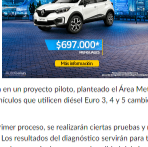
Lo primero que se hará, a través de un proyecto piloto, es evaluar el comportamiento de la mezcla de diésel con biodiésel de palma al 20%, bajo condiciones normales de operación de los buses de transporte público que circulan por el área metropolitana de Bucaramanga.



El AMB confía en que los resultados de este proyecto piloto serán favorables y trazarán el camino para que todos los vehículos de uso público, en el área, procedan con este cambio de combustible. (Foto: Archivo / VANGUARDIA)

Publicidad

Si todo sale como está planeado, en la capital santandereana, así como en Floridablanca, Girón y Piedecuesta, los buses de transporte público de pasajeros empezarán a utilizar un combustible más amigable con el medio ambiente. Lo que se busca es desarrollar una alternativa sostenible para mitigar la degradación del aire.



Este propósito se enmarca en un proyecto piloto, planteado el Área Metropolitana de Bucaramanga a corto plazo, para que vehículos que utilicen diésel Euro 3, 4 y 5 cambien el combustible con un 20% más de biodiésel.

Una vez se efectúe este primer proceso, se realizarán ciertas pruebas y monitoreos, para conocer el nivel de emisión de gases. Los resultados del diagnóstico servirán para tomar medidas sobre todo el territorio metropolitano, con la urgencia de preservar la calidad del aire que, justo, en el primer semestre del año, registró índices perjudiciales para la salud de las personas.

Si bien aún no tiene fecha de inicio el ejercicio, se sabe que comenzará con una muestra seleccionada de automotores de la empresa Transpiedecuesta, según Rodolfo Torres Puyana, director del AMB, quien empezó a hablar del tema luego de una reunión sostenida con representantes de Ecopetrol, Ecodiésel, Transpiedecuesta, Metrolinea, Alcaldía de Bucaramanga y Empresa Municipal de Aseo - Emab.

Lea también: [Estudio determinará las zonas más bulliciosas de Bucaramanga](#)

"Hemos detectado que hay mucho vehículo diésel con un impacto negativo en el área. Entonces, lo que queremos es cambiar eso y demostrar que sí se puede mejorar nuestra calidad del aire. Ya hemos visitado empresas, realizado investigaciones y, por eso, vamos a hacer el proyecto piloto. Esto será a corto plazo, solo que por Ley de Garantías estamos mirando cómo sacamos adelante los convenios. Sin embargo, esperamos la próxima semana ya tener definido el número de vehículos con el que iniciaremos", explicó el director del AMB.

Es decir, aún no se sabe con certeza cuál será el primer parque automotor intervenido. Pero, eso sí, ninguno superará los 20 años, porque parte de las metas es hacer, a la luz de la realidad, mediciones de las emisiones generadas con las diferentes mezclas. "Queremos que todo el parque automotor público se vaya renovando y cumpla con condiciones medio ambientales mucho más altas. Creemos que a final de año tendríamos un resultado que nos indicará si funcionó o no", subrayó Torres Puyana.

Controles

Mientras todo surge progresivamente para disminuir las emisiones atmosféricas, la Subdirección Ambiental del AMB continúa con el control a las fuentes móviles.

Entre el 15 de julio y el 14 de agosto, se realizaron 609 pruebas en Bucaramanga, 340 en Floridablanca, 73 en Girón y 328 en Piedecuesta. El 70% de los vehículos evaluados registraron niveles permisibles de emisiones de gases; el 30% no cumplió con lo establecido en la Resolución 910 de 2018 del Ministerio de Ambiente.

Le puede interesar



Vehículos matriculados en Floridablanca no pagarán impuesto



Aplicarán sanciones por uso de láser que causó retrasos en Aeropuerto de Lebrija



Alistan en Bucaramanga marcha y 'cacerolazo' en contra de las ciclorutas

Publicidad



Publicidad

AREAMETROBUCARAMANGA
@AreaMetroBga

#TransformaciónEnergética | "Desde AMB realizaremos un proyecto piloto que busca usar un combustible con un 20% más de biodiésel en vehículos que usan diésel Euro 3, 4 y 5, para conocer el nivel de emisión de gases que producen estos vehículos" Rodolfo Torres Puyana.

2 11:35 - 29 ago. Club Campestre de Bucaramanga

Ver los otros Tweets de AREAMETROBUCARAMANGA

Hoteles Económicos

Hoteles en Bucaramanga desde \$ 36.825 Reserve ahora	Hoteles en Paipa desde \$ 37.031 Reserve ahora	Hoteles en San Andrés desde \$ 89.496 Reserve ahora
--	--	---

Julio de 2019

El presidente Iván Duque sancionó la Ley 1972 de 2019, por medio de la cual se establece la protección de los derechos a la salud y al medio ambiente sano, estableciendo medidas tendientes a la reducción de emisiones contaminantes de fuentes móviles.

Esta Ley indica que para el combustible diésel, a partir del 1 de enero de 2023, el contenido de azufre en el Acpm se permitirá entre 15 y 10 partículas por millón (ppm). Y desde el 1 de enero de 2025 estos niveles no superarán 10 ppm.

También se ordena que desde el 1 de enero de 2030 todos los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SIm), Sistemas Estratégicos de Transporte Público (Setp) y Sistemas Integrados de Transporte Público (Sitp) deberán contar con un mínimo de 20% de la flota nueva con tecnología cero emisiones, como parte de la promoción de uso de energía renovables y transporte sostenible.

Publicado por Ingrid Paola Albá Pérez
Etiquetas Área Metropolitana de Bucaramanga Biocombustibles Bucaramanga Floridablanca Girón Piedecuesta transporte convencional transporte masivo Transporte público

Lea también

Muchas motocicletas y automóviles con el silenciador modificado, que producen un ruido insostenible que supera los decibeles permitidos.

Me gusta Responder · 18 h

Danoy Armi
BUSES ELECTRICOS!!!
Me gusta Responder · 1 d

Jorge Eliécer Tarazona Moreno
Eso no funciona es un desgaste para la sociedad y el medio ambiente... aquí se debe implementar las alternativas impuestas por Alemania donde el gobierno pone un subsidio las empresas y propietarios otros subsidios para cambiar definitivamente todos los sistemas diésel y gasolina a eléctricos para el 2030, esa es la opción, no paños de agua tibia eso no es pensar con la cabeza de arriba si no con la cabeza de abajo como están pensado estos señores que solo buscan es garantizar unas ganancias a multinacionales y sus propios intereses.
Me gusta Responder · 1 d

Javier Martínez
Y por que no proponen tambien los buses electricos, consumo de energia electrica de 0,87 KW-kWhKm. Los buses de diésel 0,13 gal/km. Cero contaminación, cero ruido y ahorros de mas de \$ 500 por kilometro recorrido.
Me gusta Responder · 1 · 1 d

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los escribió. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

¿Quieres dejar de pasar penas por no saber inglés?

Si quieres aprender inglés de verdad ¡Nosotros te enseñamos!

Open English | Patrocinado

4 hermanas se tomaron la misma foto durante 40 años. ¡No podrás...	Programa de contabilidad Siigo, 100% gratuito.

¿Lo recuerdas? Hoy tiene 102 años y luce irreconocible

Mortgage After Life | Patrocinado

Nadie sabía de dónde venía este barco abandonado que apareció...	Una experta en lingüística explica como hablar inglés con solo 20...

11 posibles signos de cáncer que podrías estar pasando por alto

Facde Chavers | Patrocinado

El sorprendente cambio del Pibe Valderrama tras cortar su 'melena'	Esposa de Jessi Uribe responde ante la noticia de su separación

Esta mujer tuvo gemelos, pero una prueba de ADN reveló algo insólito	¿Por qué ha hecho este hombre un agujero en su jardín? ¡El resultado ...

--	--