

AVIACIÓN COMERCIAL

Kamov Ka-62 hace su debut en MAKS 2019

por Vladimir Karnozov - 3 de septiembre de 2019, 5:31 a.m.



El Ka-62 realiza su primer vuelo en MAKS 2019. (Foto: Vladimir Karnozov)



El Kamov Ka-62 hizo su debut en el MAKS 2019, celebrado del 17 de agosto al 1 de septiembre. El helicóptero voló a diario en una formación y realizó un solo de tres minutos en dos ocasiones durante el espectáculo. Según los helicópteros rusos, su planta en Arseniev, en la costa del Pacífico, ha completado hasta ahora tres prototipos operables. "Esperamos ganar la certificación de tipo para la versión de pasajeros en 2020", dijo a periodistas el CEO de Russian Helicopters, Andrei Boginsky.

El tipo flotó por primera vez en abril de 2016, y 13 meses después realizó un vuelo de primer nivel que duró 15 minutos. Las pruebas iniciales resaltaron la necesidad de una serie de cambios de diseño. Estos incluyeron el fortalecimiento de la hélice de cola y el empenaje y algunas alternancias a la transmisión. Luego de la implementación de estos y otros cambios, el primer prototipo operable continuó volando en agosto de 2018. Hizo un viaje de ida y vuelta seguro a Vladivostok el mes siguiente.

El Ka-62 es una versión civil del helicóptero multiusos Kasalka Ka-60 desarrollado para la aviación del ejército pero rechazado por el cliente previsto debido a los costos. El esfuerzo industrial respectivo ha tenido numerosos "lanzamientos" y "relanzamientos". En 2011, la fusión de helicópteros rusos aceptó el liderazgo del programa e invitó a las empresas extranjeras a unirse.

Esta llamada atrajo a los motores de helicópteros Safran, que acordaron proporcionar los motores del turboje. El Arviden 3G desarrolla 1,780 shp en modo continuo máximo y hasta 1,940 shp en caso de emergencia (durante dos minutos y medio) en comparación con 1,300 y 1,550 shp, respectivamente, para el RD-600V indígena que alimenta el Ka-60. Zoerkler de Austria prometió una caja de cambios y transmisión, mientras que Aerazur Zodiac de Francia un sistema de combustible resistente a choques.

A raíz de la anexión de Crimea y las sanciones occidentales que siguieron, el Kremlin exigió reducir el contenido extranjero en una serie de programas aeroespaciales en curso. Esto causó demoras adicionales al programa Ka-62. Como parte del esfuerzo de indigenización, el tipo recibió un conjunto de aviónica "completamente indígena" de Transas Aviation, pero recientemente la oficina de diseño de instrumentos Ramenskoye (RPKB) aceptó su responsabilidad.

AINalerts

Manténgase a la vanguardia de la industria del jet de negocios con el boletín diario gratuito de AIN.

➤

En la forma actual, el Ka-62 con dos miembros de la tripulación (uno opcional) puede transportar 15 pasajeros de 324 nm a 380 nm. En vuelo nivelado, el helicóptero de 6,5 toneladas (14.330 libras) puede acelerar a 310 km / h (167 nudos). El Ka-62 presenta un rotor principal de cinco palas y un "rotor de 12 palas en un anillo ubicado en la cola vertical".

Los materiales compuestos representan el 60 por ciento de su peso estructural. El fabricante dijo que las medidas de ahorro de peso se tomaron para aumentar la velocidad, la maniobrabilidad y la carga útil, así como para reducir el consumo de combustible.

El Ka-62 se promociona como un helicóptero multiusos para el transporte de pasajeros y carga, así como servicios de vigilancia, búsqueda y rescate y médicos. Russian Helicopters tiene grandes esperanzas para la venta de una variante VIP para grandes corporaciones y una versión para operaciones en alta mar para gigantes de combustibles fósiles. Se presta especial atención a las operaciones en condiciones climáticas extremas, como las observadas en el Ártico y África.

Aunque la campaña de ventas se lanzó en 2011, los fabricantes hasta ahora solo han nombrado dos clientes extranjeros. Atlas Taxi Aéreo de Brasil firmó un contrato por siete junto con siete opciones en 2012, y **Ecopetrol** por cinco en 2016.

ROTORCRAFT



Aún no hay comentarios, inicie sesión o regístrese para comenzar una discusión.



ÚLTIMO TENDENCIAS

- 3 DE SEPTIEMBRE DE 2019-10: 53 A.M.
UAV lanzado en globo supera los 98,000 pies
- 3 DE SEPTIEMBRE DE 2019-10: 22 A.M.
Eurocontrol advierte sobre el cambio gradual en los ataques cibernéticos
- 3 DE SEPTIEMBRE DE 2019-9: 13 A.M.
GKN Aerospace comienza el ejercicio de reestructuración
- 3 DE SEPTIEMBRE DE 2019 A LAS 6:00 A.M.
Encuesta de soporte del producto: Parte 2, aviónica de cubierta de vuelo
- 3 DE SEPTIEMBRE DE 2019-5: 56 A.M.
Leonardo realiza el primer vuelo del sensor de advertencia de misiles MAIR
- 3 DE SEPTIEMBRE DE 2019-5: 31 A.M.
Kamov Ka-62 hace su debut en MAKS 2019

GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES DE AINONLINE



PUBLICACIONES AIN
Sobre AIN
Contáctenos
Reportes especiales
Encuestas
Problemas pasados

AIN
AINalerts
Perspectiva del transporte aéreo
Perspectiva de defensa
Noticias internacionales de aviación

NOTICIAS DE LA CONVENCION
Noticias de la Convención ABACE
Noticias de la Convención EBACE
Noticias de la Convención HAI
Noticias de la Convención LABACE
Noticias de la Convención de la NBAA

AIRSHOW NEWS
Dubai Airshow News
Noticias de Farnborough Airshow
Paris Airshow News
Noticias del Salón Aeronáutico de Singapur

UTILIZAMOS COOKIES EN ESTE SITIO WEB.

Este sitio web, o sus herramientas de terceros, utilizan cookies para mejorar su experiencia de navegación. Al usar este sitio, usted acepta el uso de cookies. [Aprende más](#)

ACEPTAR