

# Gas natural es clave para la competitividad industrial

**ENERGÍA. PROMIGAS EVALÚA AMPLIACIÓN PARA CONECTAR LA COSTA CON EL INTERIOR, A SU VEZ, SEGÚN ERIC FLESCH, PRESIDENTE DE LA FIRMA, HAY INTERÉS EN EL PROYECTO DEL PACÍFICO**

BOGOTÁ

En el primer semestre del año, el Ministerio de Minas y Energía informó que Colombia pasó de tener 11,7 años de autosuficiencia en gas a 9,8 años. La reducción en el indicador de reserva llamó la atención del sector y por ello, la situación se analizará a la luz del informe de gas de 2019 que presenta hoy Promigas y que ha sido guía estos últimos años.

Con base en lo que se encontró en el informe, Eric Flesch, presidente de Promigas, explicó a LR que se debe avanzar en el marco de acción con el Gobierno ya que "la mejor forma de lograr la competitividad de la industria colombiana es a través de la consolidación de la soberanía energética y la productividad de nuestra economía, con gas natural abundante, limpio y económico".

Además de dar a conocer su visión del sector, Flesch destacó los proyectos que les interesan y los avances que necesitan para que estos se puedan desarrollar.

**¿Con fracking y yacimientos offshore que tanto pueden mejorar las reservas probadas nacionales?**

La exploración y explotación de Yacimientos No Convencionales tiene cada vez más relevancia, especialmente en experiencias ya probadas en EE.UU. y Argentina. Colombia cuenta con un potencial de gas, aproximadamente, de cuatro a 24 TPC en zonas del Magdalena Medio, Cesar-Ranchería y Catatumbo. De materializarse un escenario optimista en los yacimientos potenciales descritos, y si logramos agilizar las instituciones en su toma de decisiones para concretar el potencial offshore y onshore, estaríamos hablando de un verdadero avance en reservas lo cual genera mayor competitividad.

Y la mejor forma de lograr la competitividad de la industria colombiana es a través de la consolidación de la soberanía energética y la productividad de nuestra economía, con gas natural abundante, limpio y económico.

**A pesar de crecer mucho en países vecinos la expansión en Colombia no ha sido muy grande, ¿cuáles son las principales dificultades y una vez se solucionen qué proyectos les interesan?**

Colombia en materia de gasificación presenta ya un indica-

## Los departamentos donde no hay gas aún

"Cinco departamentos no cuentan con redes de distribución de gas natural: Vichada, Guainía, Vaupés, Amazonas; y San Andrés y Providencia. Las construcciones de redes en estos departamentos dependerán de la posibilidad que el país cuente con fuentes de suministro de gas y de que sea técnica y financieramente eficiente. Además, se requieren medidas regulatorias que permitan incentivar inversiones", aseguró Flesch, quien también explicó que siete de cada 10 colombianos cuentan con acceso al servicio de gas.

dor muy positivo. Siete de cada 10 colombianos cuentan con acceso al servicio de gas, esto representa una posición muy favorable no solo frente a nuestros vecinos sino a nivel global.

No obstante, en expansión en los sistemas de transporte resulta cada vez más complejo en los países latinoamericanos ejecutar los proyectos, debido principalmente a mayores exigencias y requisitos ambientales y al manejo con comunidades. Situaciones que venimos cumpliendo a cabalidad, pero que para tener mejores indicadores de

competitividad y atender las necesidades del mercado, se requiere no solo mayor acompañamiento de las autoridades, sino un trabajo conjunto de revisión del marco de acción entre el Gobierno y las empresas.

En cuanto a proyectos estamos evaluando la ampliación de la infraestructura Jobo al km 80 del gasoducto Transmetano, con lo cual se interconectarían el sistema de la Costa y el interior del país (Medellín).

**¿Se mejoró la cobertura residencial?**

Hoy tienen acceso 9,4 millones de usuarios en 28 de-

partamentos, llegando a 741 municipios, con una cobertura efectiva de 81%. Esto es más de 30 millones de colombianos que cuentan con el servicio de gas natural. En la región del pacífico y Orinoquía cerca de 1,8 millones de usuarios tienen cobertura y accesibilidad y vemos que en Valle del Cauca, Meta y Casanare presentan coberturas superiores a 80%, mientras que en el Cauca la cobertura es de 69%. En Arauca, Nariño y Chocó hay un potencial enorme de crecimiento.

**¿Cómo ven el avance del proyecto de infraestructura de importación de gas del Pacífico?**

Según la Upme el proceso está previsto para convocarse a finales de 2019. En este momento no tenemos claridad de la definición del esquema de remuneración, pero hemos manifestado nuestro interés de participar.

**Acabaron de ampliar su presencia en Perú, ¿qué tanto del mercado tienen?**

En Perú tenemos presencia e inversión desde hace casi 10 años con Calidda. Contamos con una participación accionaria de 40% de la firma, atendemos a 800.000 hogares, cerca de 3,5 millones de personas en Lima y Callao. Hace un par de años llegamos con Quavii a siete ciudades del norte de Perú, y estamos construyendo las redes para conectar a 205.000 usuarios, cerca de 700.000 personas más.

Además, en julio se nos otorgó la concesión de distribución en Piura. La inversión estimada de ese proyecto es US\$230 millones y para conectar 64.000 viviendas.

LILIAN MARIÑO  
lmarino@larepublica.com.co



Julio César Vera  
Expresidente de Acipet

*"El gas será un aliado importante en la transición energética para los próximos 20 años. El país ha dado pasos para profundizar su utilización".*

81%

**ES LA COBERTURA EFECTIVA DE GAS NATURAL QUE TIENE ACTUALMENTE EL PAÍS, LLEGANDO A 30 MILLONES DE PERSONAS.**



Vea el informe completo del sector de gas natural que presenta hoy Promigas.

Síganos en:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)

Con la entrevista completa a Eric Flesch, presidente de Promigas.



La República

Héctor Neira, Ceo de la plataforma, espera seguir abriendo mercado en otros países.

## Picap, la app de motos, llegará con un proyecto piloto a Chile y Guatemala

BOGOTÁ

La empresa colombiana nativa digital y que ofrece el servicio de viajes en moto, taxis y carros particulares, Picap, entrará próximamente a hacer pruebas en Chile y Guatemala, según lo anunciado por los ejecutivos de la compañía.

La empresa que para el año pasado completó más de tres millones de servicios y espera cumplir la meta de completar cinco millones de servicios por mes, está presente en 13 ciudades Colombia en México, Brasil, Argentina y Perú.

En México la aplicación cuenta con más de 8.000 conductores en la capital, y cuentan con las regulaciones necesarias como licencia obligatoria para quienes prestan el servicio como una motocicleta con cilindrada de 125 a 150, ya que así el combustible que deben emplear es menor y hacen el servicio más económico, para que todas las personas de estratos socioeconómicos tengan la oportunidad de viajar distancias medias, sin tener que recurrir al transporte público.

En cuanto a la seguridad, en el piloto que están realizando en México han implementando toda clase de modalidades que minimicen el riesgo, por ejemplo, una de las obligaciones es que los pilotos se capaciten, por medio de tutoriales acerca de reglas de tránsito, uso de protección e importancia de la limpieza del casco.

En el caso colombiano, la aplicación ya tiene 100.000 usuarios, entre motos, carros particulares y taxis, siendo motos 80% de toda la operación.

La empresa tiene la modalidad de inscripción libre para los usuarios que quieran usufructuarse por este medio, por esta razón cuando se abrió la oportunidad para que taxis se incluyeran, a la plataforma llegaron más de 5.000 usuarios de este tipo, lo cual diversificó la oferta que tiene la empresa en Colombia.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO  
amsanchez@larepublica.com.co

Promigas

