

# Por la devaluación, camioneros pedirán cambios en el plan de chatarrización

**TRANSPORTE.** COLFECAR EXPLICÓ QUE CON ESTA INICIATIVA SE BUSCA QUE LOS TRANSPORTADORES PUEDAN RENOVAR SUS VEHÍCULOS CON AUTOMOTORES DE HASTA 10 AÑOS DE ANTIGÜEDAD



**Juan Miguel Durán**  
Presidente de Colfecar

*"Ya hemos dado a conocer nuestra preocupación ante el Mintransporte, para que se modifique y aclare el programa y se permita desarrollar una reposición escalonada".*

BOGOTÁ

El aumento de la tasa de cambio en el país, con un dólar que ha sobrepasado, en promedio, los \$3.400 en los últimos días, es una de las razones por las cuales los transportadores están diseñando una nueva propuesta para cambiar el esquema de chatarrización. Se trata de una idea de reposición escalonada en la que los pequeños camioneros le comprarían a una empresa del sector un vehículo usado, en vez de adquirir uno del extranjero.

La propuesta de renovación escalonada se realizaría de tal forma que los pequeños y medianos transportadores compren automotores recientes, de cuatro a siete años de antigüedad. Esto no solo generaría menores costos de compra, sino también abriría la puerta para que las empresas del sector puedan tener las mismas condiciones de crédito, que permitan venderle a los propietarios para comprar nuevas flotas a los grandes importadores.

"Los precios de los camiones se elevan en la misma relación en la que lo hace la moneda norteamericana. Los altos costos que pueden llegar a tener los equipos nuevos pueden frenar el proceso (chatarrización). Por esta razón, ya hemos dado a conocer nuestra preocupación como sector ante el Ministerio de Transporte, para que se modifique y aclare el programa y se permita también desarrollar una reposición escalonada", explicó Juan Miguel Durán, presidente de Colfecar.



**Henry Cárdenas**  
Presidente de Fedetranscarga

*"Una tractomula que antes costaba US\$130.000, ya ha incrementado su valor casi 10%. En términos generales, son fácilmente \$40 millones".*

Siganos en:



[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe sobre cómo está la inclusión financiera en el país.

El directivo indicó que con esta medida las "empresas de transporte podrán tener las mismas condiciones, tales como el acceso a las líneas de crédito definidas para el programa". A su vez, "venderles a los pequeños propietarios vehículos con cuatro o siete años de uso, que están en muy buen estado".

En concreto, esta iniciativa le permitiría a los pequeños camioneros no incurrir en mayores gastos por efecto de la tasa de cambio. Esto debido a que, según Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga, la devaluación del peso ha sido inmediata. "Una tractomula que antes costaba US\$130.000, ya ha incrementado su valor casi 10%. En términos generales, son

## LAS CIFRAS DE LA MODERNIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA PESADA



Aumento de la tasa de cambio preocupa a los gremios de transporte



Dólar incide en los vehículos nuevos importados



Proponen un plan de reposición escalonada

### Cifras generales



77,5% del volumen de carga movilizada se mueve por el transporte de carga

10% ha aumentado el costo de los vehículos con el dólar a \$3.450



21 años es la edad promedio del parque automotor



56.000 transportadores se podrían beneficiar de este programa



A 2022 se prevé modernizar 25.000 vehículos

Fuente: Colfecar / DNP / Sondeo LR

### Ejecución de recursos de programa de desintegración y renovación

Histórico (Cifras en millones)

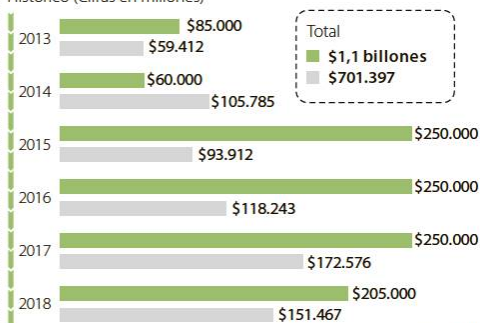


Gráfico: LR, VT

## Dólar caro también afecta costos operativos

Juan Miguel Durán, presidente de Colfecar, explicó que "el comportamiento del dólar le pega de manera negativa a los costos operativos del transporte de carga y su logística porque sus efectos se trasladan a insumos como llantas, lubricantes y repuestos, que son importados en su gran mayoría". No obstante, el mayor incremento se ve en los combustibles, que, según él, tienen una incidencia de 35% en el negocio transportador. Pese a que los aumentos no son inmediatos, el gremio alerta que a un corto plazo podrían afectar al mercado.

fácilmente \$40 millones. Con el dólar a \$3.500, los costos reales se ven afectados y más por lo que se importa principalmente de Estados Unidos y México".

Y es que de cumplirse las expectativas y flexibilizar el proceso, en los próximos cinco años se modernizarían hasta 25.000 automotores, según el Ministerio de Transporte. Esta cifra, si bien sería un poco me-

nos de 50% de la totalidad del parque automotor que lo necesita, tendría un impacto positivo en materia de productividad, ambiente y movilización de carga.

Así lo destacó hace un par de semanas el viceministro de Transporte, Juan Camilo Ostos, quien resaltó que con este programa se "busca reducir drásticamente el impacto negativo

de las emisiones de gases efecto invernadero en la atmósfera (...). Así mismo, contribuiremos para el ahorro de costos, emprendimiento y mayor productividad del transportador".

Se estima, según la cartera de Transporte, que actualmente el parque automotor de carga tiene una vejez promedio de 21 años. Con estas cifras, los gremios proponen que los propietarios de los vehículos no tengan el compromiso de comprar un tractocamión nuevo, sino uno usado con hasta 10 años de uso. Lo anterior permitiría que se pueda lograr una rotación eficiente, pues serían las empresas quienes impulsarían a los propietarios a renovar los vehículos.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G  
@KevinBohorquez89

**ENERGÍA.** LOS CONTRATOS DE LA ANH TRAERÁN US\$2.200 MILLONES DE INVERSIÓN

## Producción de crudo sería de 880.000 barriles

BOGOTÁ La producción promedio de petróleo para el cierre de 2019 llegaría a los 880.000 barriles día, mientras que la demanda de gas natural alcanzaría los 1.160 Giga Btu. Así lo confirmó el más reciente Balance Petrolero de Campetrol, en el que se detalló que la producción ya no sería de 890.000 barriles debido a la caída del precio Brent.

De acuerdo con la Cámara de Bienes y Servicios Petroleros, estas estimaciones en crudo y gas darían un total de 140 taladros en operación promedio al cierre

del año, una cifra que representaría un incremento de 8,5% frente a los 129 que se reportaron en 2018.

Los 16 contratos firmados por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) en el primer semestre sería otro de los factores que impulsará la inversión en el sector. Según el gremio, las inversiones pactadas por todos estos contratos sumarían en total US\$2.200 millones, dejando así un potencial de 2.664 millones de barriles de petróleo.

En materia de gas, añade Campetrol, se espera un aumen-

to en la demanda de gas natural para el próximo trimestre. De hecho, de acuerdo al reporte, se proyectan entre 1.095 y 1.185 Giga Btu para ese periodo. Esto debido al aumento de la demanda en el territorio ubicado entre Huila y Tolima.

"Finalmente, la demanda de gas natural promedio esperada para 2019 es de 1.160 Giga Btu, consecuencia de las altas temperaturas que ocasionó el Fenómeno de El Niño", explicó Campetrol en su informe.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G  
@KevinBohorquez89

## 1.160

GIGA BTU SERÍA LO QUE SE DEMANDARÍA EN GAS NATURAL EN 2019, SEGÚN LAS ESTIMACIONES DE CAMPETROL.

SEGUROS BOLÍVAR		DIRECCIÓN NACIONAL DE PENSIONES			
SE INFORMA QUE LOS SIGUIENTES PENSIONADOS BAJO LA MODALIDAD DE RENTA VITALICIA HAN FALLECIDO, LAS PERSONAS QUE SE CREAN CON DERECHO A RECLAMAR LA SUSTITUCION PENSIONAL FAVOR PRESENTARSE EN LA OFICINA DE SEGUROS BOLIVAR EN SU CIUDAD DE RESIDENCIA.					
NOMBRE PENSIONADO FALLECIDO	CC.	FECHA SINIESTRO	CIUDAD	RECLAMANTES PRESENTADOS	CALIDAD DE LOS RECLAMANTES
ORLANDO BULLA SERRANO	13950717	18/08/2019	TUNJA	NICOLAS ORLANDO BULLA UBAQUE	HIJO