

Chevrolet asesorará en el Programa de Renovación y Modernización del Parque Automotor

El proceso es de gran interés para el transporte de carga y de pasajeros, ya que tener un vehículo antiguo afecta la rentabilidad, genera mayores costos, riesgos en seguridad e ineficiencias en los negocios por problemas de disponibilidad de este tipo de vehículos.

Buses y Camiones Chevrolet está comprometido en asesorar y acompañar a los propietarios del transporte de carga y de pasajeros en este proceso de renovación, por lo cual cuando el decreto final del programa sea expedido, la compañía tendrá disponible una estrategia de acompañamiento para guiarlos en el proceso de acogerse al programa y así puedan

aprovechar al máximo esta gran iniciativa.

“La marca entiende que uno de los temas clave al vender un bus o camión es enseñarle al cliente el costo inicial de la inversión frente a los costos de la operación, para garantizar la rentabilidad y eficiencia del negocio, con cosas como mejoras en el consumo de combustible,

LA POLÍTICA DE MODERNIZACIÓN del parque automotor del Ministerio de Transporte es un gran paso que permitirá dinamizar el mercado en Colombia y propender la renovación del parque automotor total de buses y en el caso de los camiones, a partir de 10.5 toneladas, gracias a estrategias atractivas como la exención del IVA y créditos blandos..



disponibilidad de repuestos, acceso a talleres y técnicos, que permitan garantizar siempre la disponibilidad del vehículo como herramienta de trabajo”, expresa Diana Ávila, gerente de mercadeo de Buses y Camiones Chevrolet.

Próximamente mayor información ingresando en: www.busesycamioneschevrolet.com

LA MEJOR OFERTA

- **Camiones:**
 1. **FTR de 15 toneladas**, empleado para el transporte de materiales de baja densidad.
 2. **FVR Largo de 17 toneladas**, para aplicaciones especiales, como botellero y caja abierta.
 3. **FVZ Largo de 26 toneladas**, especialista para el transporte de materiales de alta densidad.
- **Buses:** donde para cada servicio destacan varios modelos, como NKR, NPR, NQR para servicio urbano; FRR y LV para servicio intermunicipal y especial.
- **Financiación** hasta del 100% del vehículo a través de GM Financial Colombia S.A.
- **Periodos de gracia** hasta de 12 meses.
- **Posibilidad de adicionar** productos de seguros a la financiación, entre otros.
- **Planes ajustados** a las necesidades de cada cliente en cuanto a cuotas iniciales, plazos y amortizaciones.

La realidad de los biocombustibles

FEDETRANSCARGA alerta al país ante la inminencia de elevar la mezcla de biocombustibles del 10 al 12%, porque no iría en detrimento del sector transportador sino que podría afectar seriamente el medio ambiente y la fragilidad de los ecosistemas.

Los fabricantes de vehículos de carga en el mundo se acogen a los estándares de la Organización Mundial de Constructores, que recomienda mezclas máximas del 10% en el etanol que se añade a la gasolina y del 7% para el biodiesel. En Colombia ya se contempla la posibilidad de incrementarlo al 12% para el biodiesel, producto de las crecientes extensiones de cultivos de palma de aceite que están reemplazando incluso a la

EL BIODIESEL POSEE UN ÍNDICE DE LUBRICIDAD menor que el gasoil, derivado del petróleo, y al tener menos poder lubricante se recalienta y pierde viscosidad, aumentando la fricción en el motor.



agricultura tradicional gracias a su elevada y rápida productividad.

Su aura de “combustible limpio” ya no engaña a la

Comunidad Europea, que prohibirá totalmente las mezclas en el diesel a partir de 2021, debido a que se están arrasando los bosques del mundo para sembrar la palma, creando un preocupante efecto invernadero y tampoco convence a los fabricantes que instalan tecnologías Euro 5 y 6 en sus vehículos, quienes advierten que no reconocerán garantías si se dañan sus sistemas de inyección por cuenta de las promocionadas mezclas, que pueden ocasionar taponamientos prematuros de filtros y múltiples daños en los ductos, con la consecuente emisión de miles de partículas contaminantes.

La Federación también advierte sobre la necesidad de un programa de aseguramiento de la calidad, que garantice en todo el país el transporte, distribución y almacenamiento de un combustible que si bien es óptimo al salir de la refinera, pierde su pureza cuando pasa a los carro tanques sin lavar y termina con natas y algas en los silos de las estaciones de servicio.

MERQUELLANTAS

Todo lo que su vehículo necesita.



www.merquellantas.com

LLANTAS • LUBRICANTES • BATERIAS • RINES • ACCESORIOS • SERVICIOS

Continental
The Future in Motion

TOTAL
LUBRICANTES
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO