

# Especial / Combustibles



Es indudable el beneficio que tiene en cuanto a emisiones cuando se da el cambio a tecnología a gas, pues es un combustible mucho más limpio. Archivo

## Vehículos a gas, una apuesta que se consolida en el país

**El combustible** cada vez va ganando más terreno por sus efectos favorables para la economía de los transportadores y la comunidad.

**E**l beneficio ambiental y el ahorro que puede significar para las compañías el cambio a los motores a gas han generado que cada vez más las empresas se estén orientando hacia la utilización de esta clase de tecnología.

Y aunque en el país todavía se percibe como una industria que está en pleno desarrollo, las cifras ya demuestran una tendencia interesante por esas soluciones alternativas y que se están convirtiendo en la nueva apuesta de la mayoría de los transportadores y los generadores de carga en Colombia.

De eso dan prueba alrededor de 150 tractocamiones y más de 1.000 buses impulsados ciento por ciento a gas natural que ya ruedan por las carreteras colombianas, y cuyos operadores están viendo la economía en el combustible, además de un óptimo desempeño técnico y la innegable contribución al ambiente, por lo que se espera que en los próximos

### CAMBIO A TECNOLOGÍA A GAS

Jhon Montoya reafirma que es indudable el gran impacto que tiene en cuanto a emisiones el cambio a tecnología a gas, pues este es un combustible mucho más limpio en comparación, por ejemplo, con el diésel. Indica que las emisiones de material particulado son impresionantemente bajas si se compara con un diésel y si

se tiene en cuenta que ese material particulado, como se había mencionado, es el principal contaminante que afecta a las ciudades por contaminación de fuentes móviles; entonces el gas resulta no solamente ideal para hacer transporte de carga entre ciudades, sino para operaciones urbanas, ya que la cantidad de material particulado

emitido es mucho más baja. Se puede considerar que un motor diésel puede emitir la misma cantidad de material particulado que 300 motores a gas, es decir la proporción puede ser de 300 a uno e incluso mayor. Así las cosas, la utilización de vehículos a gas natural se está convirtiendo en una apuesta interesante para los transportadores.

meses estas estadísticas se incrementen. Por esas bondades, el gas natural vehicular (GNV) sigue ganando adeptos durante los últimos años, abarcando mucho más que el mercado tradicional de taxis y vehículos livianos o particulares, un segmento en el que ya se cuentan más de 500.000 carros convertidos, según cifras del Gobierno.

Ejemplos de ese cambio

# 1000

**BUSES** son los impulsados ciento por ciento a gas natural que ya ruedan por las carreteras colombianas. Se espera que en los próximos meses estas estadísticas se incrementen.

hacia el GNV se observan en varias compañías que ofrecen esta opción en vehículos dedicados 100 por ciento a gas natural como Kenworth (con tecnología americana), europea como Scania e Iveco y asiática como FAW y Sinotruk, con todo el respaldo y posventa requerido en el ámbito nacional.

Al respecto John Montoya, ingeniero de Ventas de

Scania en Colombia, sostiene que - efectivamente- los vehículos a gas, especialmente los motores, han tenido un importante desarrollo en los últimos años, tanto así que hoy se cuenta con tecnologías como la estequiométrica, que corrige la mezcla de aire-combustible todo el tiempo y permite que estos vehículos tengan un excelente desempeño en alturas, subiendo en pendientes y así se pueden descartar esos antiguos paradigmas de que los vehículos a gas no suben bien o no se comportan bien en cualquier lugar.

"Realmente ahora tenemos unos vehículos que tienen óptimos desempeños sobre los 3.000 metros de altura y esto ya marca un hito, toda vez que los motores dedicados (obviamente motores que fueron concebidos para trabajar a gas) ya se comportan de una manera muy similar a un motor diésel o a uno de gasolina cuando se trata de vehículos más pequeños", explica el experto.

Así que el desarrollo ha sido bastante significativo y ya hoy en día un motor a gas compite hombro a hombro con uno diésel sin ningún problema.

También coincide en que esta alternativa resulta muy atractiva para los empresarios, toda vez que los costos del combustible o por tonelada transportada resultan bastante más bajos con relación al consumo de combustible, que es el rubro que más golpea la canasta de costos en el transporte.

### Mejora ambiental

Por su parte el presidente de Naturgas, Orlando Cabrales Segovia, asegura que se han superado las expectativas en los diferentes segmentos de demanda de transporte, y que el gas natural ha sido una apuesta de movilidad sostenible para muchos alcaldes y gobernadores, así como de empresarios que ya ven ahorros en costos operativos y mejoras en la calidad del aire.

De acuerdo con el directivo, un segmento nuevo que seguirá creciendo en Colombia es el de los tractocamiones y dice que se calcula que el país terminará 2019 con más de 200 tractocamiones a gas natural, lo cual es positivo para el medioambiente, puesto que el transporte de carga es el principal contaminante en las ciudades y causante de la mala calidad del aire. En Bogotá, por ejem-

**"REALMENTE AHORA TENEMOS UNOS VEHÍCULOS QUE TIENEN ÓPTIMOS DESEMPEÑOS SOBRE LOS 3.000 METROS DE ALTURA".**

plo, es el responsable del 32 por ciento de las emisiones de material particulado.

En transporte público de pasajeros, camiones, tractocamiones, volquetas y recolectores de basura hoy están rodando 1.300 vehículos pesados dedicados a gas natural y a final de año se tendrán cerca de 1.600. "El transporte público y de carga se ha pasado al gas natural vehicular por sus beneficios económicos, ofreciendo ahorros alrededor del 50 por ciento con relación a la gasolina y al 35 por ciento frente al diésel", explicó Cabrales Segovia.

En cuanto a taxis dedicados a gas natural (de fábrica), revela que el número ha crecido considerablemente llegando a 110 vehículos. Se espera la llegada de 65 adicionales, principalmente a Bogotá y el Eje Cafetero.

Frente al tema ambiental, el presidente de Naturgas señala que usar gas natural vehicular tiene disminuciones cercanas al 100 por ciento de material particulado fino y óxido de azufre, superiores al 75 por ciento de óxidos de nitrógeno y entre el 20 y el 30 por ciento de dióxido de carbono, frente a las generadas por un vehículo impulsado por diésel.

Y añade que Antioquia presenta el aporte más alto en vehículos pesados a gas natural (488), seguido de Bolívar (340), Bogotá (284) y Valle del Cauca (81).

"Debemos seguir avanzando para fortalecer la movilidad sostenible en todas las ciudades del país. El gas natural ha demostrado que tiene beneficios ambientales y precios competitivos para mejorar los costos operativos de los municipios y dueños de vehículos. Sin embargo, se requieren más incentivos de los gobiernos local y nacional para permitir que las tecnologías de cero y bajas emisiones puedan desplazar a otros combustibles contaminantes", enfatizó Cabrales.