

Especial / Movilidad sostenible

Colombia avanza en lo que demandan los carros eléctricos

El aumento en la compra de carros híbridos y eléctricos en el país, pese a ser un avance en movilidad, también pone en evidencia los retos.

La idea de adquirir un vehículo eléctrico o híbrido en el país, en muy pocos años pasó de ser algo impensable a convertirse en una realidad ya que desde 2011 los colombianos que ven en esta opción la mejor manera de contribuir a la disminución de gases contaminantes, así como de ahorrar dinero. Y es que desde ese año en Colombia, de acuerdo con las cifras de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos) en su Informe Vehículos HEV, PHEV y BEV a octubre de 2019, se han adquirido 3.916 vehículos de estas características. De esa cifra, 1.725 son 100 por ciento eléctricos (BEV); 1.501 a los híbridos (HEV), y 690 a los híbridos enchufables (PHEV); los dos últimos usan también gasolina.

Esa tendencia por comprar automóviles con este tipo de tecnologías, y que en lo que va corrido de este año (a octubre) ha mostrado incrementos relevantes, sobre todo en lo que hace referencia a los BEV (44,1 por ciento) y a los HEV (38,3 por ciento), también ha supuesto un gran desafío para el Gobierno y las entidades proveedoras de energía de cada departamento y que vienen instalando las estaciones de carga para cumplir con la creciente demanda de esta clase de vehículos en el territorio nacional.

Enel-Codensa, una de las empresas pioneras en el desarrollo e instalación de soluciones de movilidad eléctrica por ejemplo, en abril de 2019 puso en funciona-

miento uno de sus más recientes puntos de recarga para vehículos eléctricos en su centro de servicio en el municipio de Chía, con una capacidad de 7,2 kw, y que presta el servicio de forma gratuita para usuarios de vehículos eléctricos de las marcas BMW, Nissan, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi, Kia y Hyundai.

“Desde Enel-Codensa reconocemos los múltiples beneficios que trae la movilidad eléctrica para las ciudades, entre los que se encuentra el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, la reducción del material particulado de CO2 y la disminución de contaminación auditiva. Por eso, estamos comprometidos con la puesta en marcha de soluciones sostenibles de movi-

EN COLOMBIA SE ADELANTA LA ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD ELÉCTRICA CON DIFERENTES ACTORES.

dad eléctrica para los usuarios”, aseguró en ese momento Lucio Rubio, director general de Enel Colombia.

Con la de Chía, la alianza alcanzó 55 estaciones de recarga desplegadas en Bogotá y alrededor de 200 puntos privados para usuarios de vehículos eléctricos. Asi-

mismo, la compañía ha participado en diferentes iniciativas para la masificación de la movilidad eléctrica en varios segmentos como buses eléctricos, buses escolares, flotas empresariales, servicios especiales, taxis y vehículos particulares.

Promocionando sus iniciativas de movilidad eléctrica con cero emisiones para menor polución, un ambiente más saludable, mayor economía y menos ruido (por debajo de 30 decibeles), EPM también ha venido implementando las que denominó ‘Ecoestaciones’ de carga rápida y lenta.

Así las cosas, el Grupo EPM ya tiene en funcionamiento 19 de estas Ecoestaciones públicas de recarga para los vehículos eléctricos a lo largo del Valle de

Aburrá y una adicional próxima a inaugurarse.

Las 14 de carga lenta están distribuidas en puntos estratégicos de la ciudad y el Área Metropolitana, como en el Éxito de El Poblado, el CC El Tesoro y Viva Laureles, CC Puerta del Norte, el CC Florida, Plaza Mayor, el CC Unicentro, 1º Parque de Laureles, CC Los Molinos, Distrito de Negocios Milla de Oro, CC Santa Fe, Viva Palmas, Viva Envigado y CC Mayorca.

Mientras que las cinco de carga pública rápida, que también brindan la posibilidad de recargar todos los estándares de conexión que existen en el país en vehículos eléctricos comerciales, se encuentran en EPM Exposiciones, EPM Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, EDS Laureles - Medellín, EDS Sabaneta y EDS Envigado. “Estos equipos cuentan con inteligencia que permite identificar el usuario, tipos de vehículo y energía entregada en tiempo real”, según lo señala la compañía, que además cuenta con estaciones de recarga pública en Bucaramanga (dos Ecoestaciones, una de recarga pública rápida y otra de

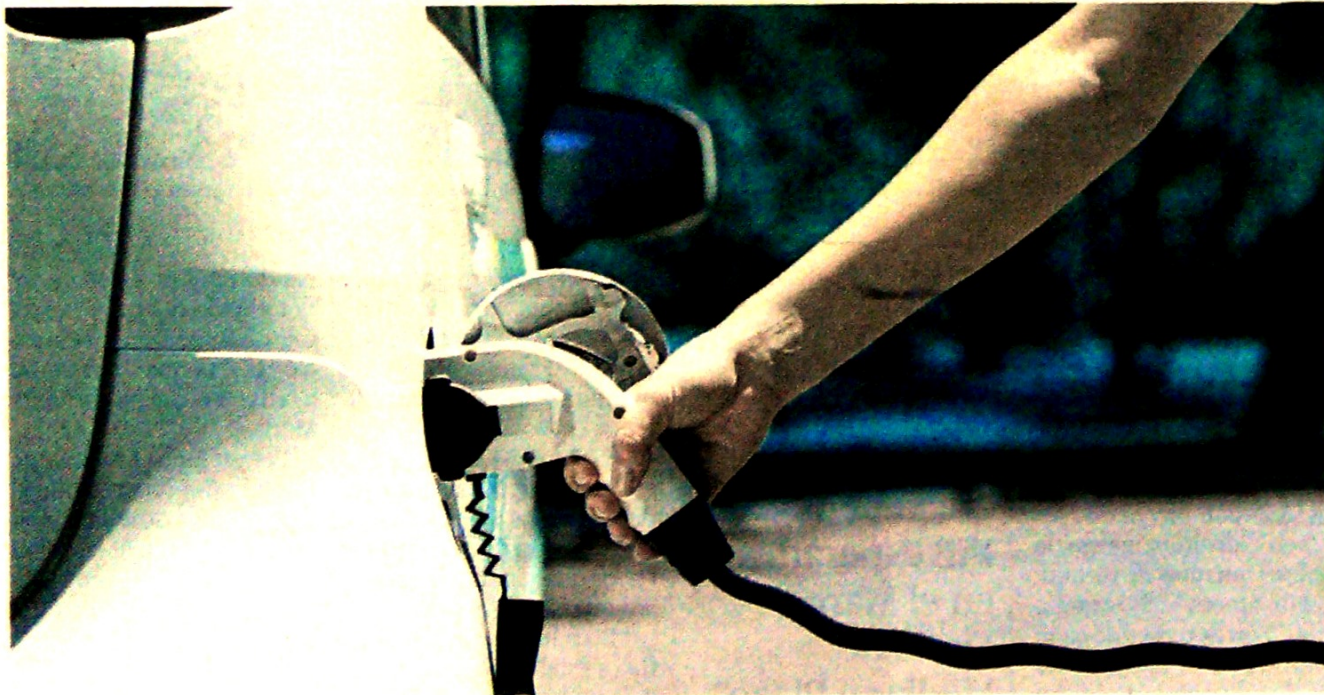
recarga pública lenta) y Armenia (tres Ecoestaciones de recarga pública lenta).

De acuerdo con EPM, hoy los diferentes modelos de vehículos eléctricos comercializados en Colombia están dotados con baterías de diferentes capacidades de almacenamiento de energía. Existen vehículos que almacenan desde 7 hasta 81 Kw, aunque la mayor parte de los modelos en promedio pueden almacenar 30 Kw en sus baterías.

En lo que se refiere a costos, la entidad asegura que recargar el 80 por ciento de las baterías, o sea 24 Kilovatios, puede costar: en una Ecoestación de carga lenta unos \$18.240 y en una Ecoestación de carga rápida alrededor de \$23.928. Con esta recarga, los usuarios pueden estar recorriendo cerca de 190 kilómetros en el Valle de Aburrá.

Celsia, por su parte, hasta el momento tiene 18 estaciones de recarga en el país (que han entregado más de 24.865 kWh de energía y que se traducen en 165.766 kilómetros de energía limpia), distribuidas en Medellín (con ocho puntos: centro comercial Oviedo, Universidad CES, Del Este centro comercial, Universidad EIA, Sede Administrativa Banco Colombia, Auto Sura calle 10, Universidad Eafit y en la sede de Celsia), con tres cargadores cada una, con excepción del último punto que tiene dos.

DE ACUERDO CON ANDEMOS, A OCTUBRE DE 2019, SE HAN ADQUIRIDO 3.916 VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS EN EL PAÍS.



Enel-Codensa en abril de este año puso en funcionamiento uno de sus más recientes puntos de recarga para vehículos eléctricos en Chía. Foto: iStock

Bogotá y Medellín, con más 'electrolineras'

Kenneth Ochoa Vargas, director del programa de Ingeniería Ambiental de la Universidad El Bosque, destaca que efectivamente en Colombia se adelanta la estrategia nacional de movilidad eléctrica, que es un proyecto que se está desarrollando con diferentes actores, entre ellos el Ministerio de Ambiente, y que en una reunión, este año, se determinó que las ciudades con más puntos de

carga de vehículos eléctricos son Bogotá, Medellín y Cali.

En esta última capital, se está adelantando un trabajo que se conoce como las 'electrolineras' (estación de servicio donde, en lugar de gasolina, se dispensa energía para recargar las baterías de los autos eléctricos. Aquí también se pueden enchufar los carros híbridos). Sin embargo, el experto advierte que todavía hay un reto

muy grande en temas de normalización y estandarización de procesos. No obstante, según él, es la capital antioqueña la que está liderando este proceso, puesto que ya tiene todo un plan de movilidad en el Valle de Aburrá y ha identificado en diferentes puntos zonas de recarga. “En otras ciudades como Bogotá se han hecho alianzas con diferentes instituciones, un ejemplo de esto es almace-

nes Éxito, en los parqueaderos se encuentran puntos de recarga y alquiler de vehículos eléctricos”, anota Ochoa.

Este experto añade que como parte de las estrategias de movilidad y la de vehículos eléctricos en la actualidad existen puntos y sistemas de recarga con dos tipos de 'electrolineras', unas que son de recarga rápida (de dos a cuatro horas) y las de recarga lenta,

con las que generalmente los autos se demoran unas ocho horas en cargar. “En las carreteras se ha empezado a identificar la necesidad de poder generar varios puntos de recarga, sin embargo, la autonomía de los vehículos generalmente les permite realizar viajes entre 300 y 500 km antes de requerir otra carga, esto puede ser un viaje de Bogotá a Medellín. Sin embargo, es algo que debe considerarse para viajes más largos”, advierte el director del programa de Ingeniería Ambiental de la Universidad El Bosque.