

CCI pide recursos frescos para grandes proyectos



Juan Martín Caicedo Ferrer en su intervención en el Congreso de la Cámara Colombiana de Infraestructura en Cartagena. Cortesía

ESTÁS LEYENDO

- 00:00 | CCI pide recursos frescos para grandes proyectos
- 00:10 | Expondrán los retos de la infraestructura de la Costa Caribe
- 10:20 | El Black Friday llegó con las mejores ofertas

POR: NILSON ROMO MENDOZA

@NILSONROMOM

f 29

t 4

compartir

1

TEMAS TRATADOS

CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA

-

CCI - MEGAPROYECTO - VIAS 4G

ECONOMÍA | 23 de Noviembre de 2019 - 00:00

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la CCI en Cartagena, dijo que el país ya ha puesto a prueba, de manera exitosa, experiencias similares, y "los recursos de la venta viabilizaron activos estratégicos para acometer obras prioritarias".

El Congreso Nacional de la Infraestructura finalizó en Cartagena y con una propuesta del gremio al gobierno de buscar nuevas fuentes de financiación para las próximas grandes obras del país entre las que plantearon: la enajenación del 8,5% de Ecopetrol y de ISA.

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), en el discurso de cierre del congreso dijo ayer que es una "necesidad de bajar alternativas para la consecución de recursos frescos, provenientes de nuevas fuentes".

"Voces autorizadas, a las cuales nos sumamos, han sugerido, por ejemplo, la enajenación del 8,5% de Ecopetrol para tal fin. Connotados expertos y analistas también proponen hacer lo mismo con la participación del Estado en la generadora eléctrica ISA", agregó.

El presidente ejecutivo que el Gobierno destacó el empeño del Gobierno por hacer del nuevo Puente Pumarejo, destrabar la marcha de la obras de 4G (cuarta generación) con recursos por cerca de \$43 billones y las inversiones de privados para llevar a buen destino las 4G y otras infraestructuras como la portuaria, la aeroportuaria y la férrea.

"Cualquiera que sea el camino y dado que son ingentes los recursos que demanda la infraestructura faltante, creemos sinceramente que la autoridad económica no debe descartar la enajenación de activos para financiarla. La infraestructura no debe detener su crecimiento", dijo Caicedo Ferrer.

La CCI indicó que hay 29 concesiones adjudicadas y de las cuales 21 cuentan con recursos de financiación, por un valor cercano a los \$33 billones. "Esto es muestra fehaciente de la confianza que abriga el sector financiero nacional y extranjero en esta apuesta. Valga anotar, además, que 15 vías 4G ya reportan un avance de obra superior al 35%", expresó Caicedo.

"El país ya ha puesto a prueba, de manera exitosa, experiencias similares. Los recursos derivados de la venta de Isagén -que valga decirlo no fueron utilizados para financiar gasto corriente de la nación- viabilizaron activos estratégicos para acometer obras prioritarias", agregó Caicedo.

El gremio también solicitó al gobierno que el Plan Maestro de Transporte Intermodal (2015-2035), debe empezar a dar pasos, que vaya adelantando, "paulatinamente, la preinversión" de los estudios y diseños de buena parte de las iniciativas que contiene.

"De hecho, parte significativa de los proyectos que necesita el país a futuro ya están dentro del PMTI. Pero quiero advertir: muchos de ellos hoy no cuentan con preinversión. Qué mejor momento este para llevar a cabo dichos estudios y diseños, y destinar los recursos necesarios que, según el BID, deben ser de entre el 2% y el 5% del valor estimado de la obra. El liderazgo de esta tarea debe recaer sobre los hombros de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT), una entidad que fue concebida en 2014, precisamente, para ese propósito, pero que aún no cuenta con presupuesto de inversión", dijo Caicedo.

Los cuellos de botella, incluye a Barranquilla

El presidente ejecutivo de la CCI dijo que los nuevos mandatarios de Cali, Medellín, Bogotá, Barranquilla y Villavicencio tendrán el desafío de buscar soluciones en infraestructura para superar los cuellos de botellas que generan e impactan en su dinámica productiva estas capitales.

Un estudio realizado por la firma Steer para la FDN, identificó los puntos críticos de 14 ciudades, dijo Caicedo. Y el ejercicio brindó una serie de recomendaciones para desatascar los nudos que allí se forman. "Más aún, estableció la jerarquización de los accesos con mayor impacto en la competitividad nacional: Cali, Medellín, Bogotá, Barranquilla y Villavicencio".

"Con el ánimo, entonces, de superar los desafíos que impone la movilidad urbana, es oportuno el relevo de mandatarios locales y regionales, pues su llegada se constituye en argumento de sobra para darles solución a los mencionados cuellos de botella. Para ello, es clave el decidido apoyo del gobierno nacional: al final de cuentas, estamos hablando de la competitividad del país", agregó Caicedo Ferrer.

LLEGÓ **BLACK FRIDAY CARIBE**

APROVECHA LOS **GRANDES DESCUENTOS**

90% OFF

40% OFF

25% OFF

TE PUEDE INTERESAR

Inscríbete a nuestro servicio de Factura...

Enel-Codemsa

Este invento ingenioso elimina los ronquidos y...

SilentShore

Sabemos cómo recuperar el cabello...

CalviStop Colombia

by Taboola

Promoted Links

NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO

MAGDALENA

En video | Carlos Caicedo denuncia agresión de Alvaro Cotes Vives en aeropuerto de Bogotá

EN ECONOMÍA

ATLÁNTICO

Acuerdo para tumbar iglesia que frena vía

EN VÍDEOS

COLOMBIA

Fiscalía judicializará a 'Epa Colombia' por destrucción de bienes en Bogotá

EN FOTOS

MAGDALENA

Caicedo pide unirse por emergencia en Salamina

MAGDALENA

Caicedo pide medida cautelar para que Alvaro Cotes no se le acerque

COLOMBIA

FLIP rechaza comentario de Petro a periodista que ha "desatado graves amenazas"

TE PUEDE INTERESAR

Mira cómo puedes conseguir un vientre...

Gobernías

Estudiar en Canadá podría ser más barato d...

Estudiar inglés | Enlaces publicitarios

El costo de los cruceros en Colombia puede...

Cruceros | Enlaces Publicitarios

Sponsored Links by Taboola



EL HERALDO

EL HERALDO S.A. - Todos los derechos reservados 2000 - 2019 ©

Clasificados EL HERALDO Aquí está lo que buscas

SUSCRÍBETE

Recibe cada día el periódico más importante de la región Caribe colombiana



secciones y servicios ▶

contáctenos ▶



TÉRMINOS Y CONDICIONES

EL HERALDO SUSCRIPCIONES AVISOS PUBLICITARIOS CONTACT CENTER INSERTOS POLÍTICAS DE PROTECCIÓN DE DATOS

PBX: (57) (5) 3715000 Línea de atención: (57) (5) 3855050 / 018000 512200 Calle 53B N° 46 - 25, Barranquilla - Atlántico
Oficina Bogotá: Dirección Calle 88 No. 13 A 07 Teléfono: (1) 218 5733



United Digital Measurement by COMSCORE