Proponen habilitar línea para traer más gas natural a Bogotá

Se trata del gasoducto Puerto Salgar - Mansilla, tubo que es propiedad de Ecopetrol.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKED IN
GOOGLE PLUS
GUARDAR

Cenit propone el montaje de un nuevo gasoducto con capacidad de 16 a 20 pulgadas.

Lo más leído

1. Transmilenio cierra operaciones por falta de seguridad
2. En vivo: siga el paro nacional de este jueves minuto a minuto
3. Conred, la nueva marca de Carvajal

ECOPETROL

POR: PORTAFOLIO · NOVIEMBRE 21 DE 2019 - 11:00 P.M.

Un gasoducto, que hoy no está en operación y que fue construido para traer GLP desde el magdalena medio a Bogotá hace más de 30 años, podría convertirse en la nueva alternativa de respaldo en el suministro de gas natural para el centro del país.

(Lea: Pymes petroleras también podrán extraer crudo y gas)

Se trata del tubo Puerto Salgar - Mansilla, línea de transporte con una extensión superior a los 103 kilómetros, diámetro de ocho pulgadas, y con una capacidad para transportar en promedio 20.000 barriles diarios (siendo 30.000 el nivel máximo).

(Lea: Ecopetrol apunta a los 140.000 barriles en tarea internacional)

Este gasoducto va en paralelo a un poliducto que está en operación, de la misma extensión, y con punto de partida y llegada iguales, pero con un diámetro de 10 pulgadas que se utilizan regularmente para el transporte de gasolina corriente, gasolina premium, diésel, y jet para aviación.

Así, el citado tubo, se convertiría en la solución a corto plazo que estaría buscando el sector gasífero del país para garantizar la confiabilidad en el suministro, si las actuales líneas por las que se abastece de este combustible a Bogotá y sus alrededores colapsan.

Para voceros de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas), más allá de habilitar este corredor para tener un respaldo en la confiabilidad del suministro de gas natural, se presenta como una alternativa ante su creciente

demanda a nivel doméstico, industrial, comercial y vehicular en el centro del país.

Al respecto, Rodolfo Anaya, presidente de Vanti (comercializadora de este combustible en Cundinamarca, Boyacá y Santander) recalcó que la línea Puerto Salgas - Mansilla debe tenerse en cuenta más como una carta de respaldo para el suministro.

“Actualmente el consumo promedio en Bogotá es de 95 millones de metros cúbicos mensuales del combustible, y a esta región le entran por dos lugares en promedio más de 135 millones de metros cúbicos mensuales, es decir aún existe capacidad para atender esa creciente demanda”.

Pero subrayó que el gas natural que llegue a través del tubo Puerto Salgar - Mansilla, “serviría como una entrada adicional de respaldo para afrontar contingencias por si se llegan a presentar problemas en los gasoductos o en los campos de producción. “Por el tema de confiabilidad es pertinente para el centro del país tener esa línea habilitada para la entrada de gas natural”, dijo.

Al consultar el tema con voceros de la Transportadora de Gas Internacional (TGI), filial del Grupo Energía Bogotá (GEB), estos no solo subrayaron que la medida es buena para respaldar el abastecimiento si se llega a presentar una suspensión del suministro en Bogotá y el centro del país por las habituales líneas de transporte, sino de paso, que este gasoducto debe ser tenido en cuanto en el próximo Plan de Expansión para este combustible de la Unidad de Planeación Minero Energético (Upme).

PARO OTROS PLANES

Pero una cosa es la propuesta de la iniciativa por parte del sector gasífero del país para habilitar la línea de ocho pulgadas del gasoducto Puerto Salgar - Mansilla, y otra la que contempla *Cenit* (filial de *Ecopetrol*), que es la dueña del tubo.

El director General de Operaciones de la entidad, Oscar Sánchez, le explicó a Portafolio que esta estructura (la de 10 pulgadas) se utiliza regularmente para transportar los cuatro citados combustibles líquidos, los cuales registran un aumento en su demanda para esta región entre el 2% y el 6% anual.

“Por esta razón, *Cenit* está en planes de desivernar (poner en operación) la línea de ocho pulgadas para transportar uno o dos de los combustibles que se transportan por la otra línea que va paralela”, dijo Sánchez.

El técnico precisó que *Cenit* planea para finales del 2021 poner nuevamente la línea en funcionamiento, por lo que la administración de la filial de *Ecopetrol* está gestionando los trámites respectivos ante los entes reguladores para que autoricen el inicio de la respectiva tarea.

“En los planes de crecimiento de *Cenit* no está contemplado darle un uso al gasoducto Puerto Salgar - Mansilla para el transporte de Gas Natural”, dijo Sanchez, quien por el contrario recomendó el montaje de una nueva línea con mayor capacidad.

“El crecimiento de la demanda de gas natural (vehicular, domiciliario e industrial) amerita el montaje de un tubo adicional, la cual cabe perfectamente en este corredor, el cual ya es muy conocido y en el cual se tiene el estudio geotécnico, además del social”, recalcó el funcionario de *Cenit*.

Agregó que si se tiene en cuenta la progresión en el crecimiento de Bogotá a largo plazo, el montaje de la nueva línea “amerita” un tubo de 16 a 20 pulgadas, a modo de complemento, ya que el tubo actual y en el que se pretende transportar gas natural apenas es de ocho pulgadas y solo alcanzaría a cubrir el 15% de la capacidad total que requiere esta región.

Indicó además, que la capacidad de lo que sería el nuevo gasoducto, con uso exclusivo para transportar gas natural, debe ser superior a los 120.000 barriles diarios, si se compara con los 90.000 barriles por jornada promedio de los cuatro combustibles líquidos que se transportan por el tubo de 10 pulgadas desde el Magdalena Medio.

RELACIONADOS RECOMENDADOS

ECONOMÍA

La calma en el paro de ayer no aguantó toda la jornada

Última actualización - noviembre 21 de 2019 · 11:36 p.m.

ECONOMÍA

Denuncian otro caso de abuso policial en Bogotá

ECONOMÍA

Transmilenio cierra operaciones por falta de seguridad

GOBIERNO

Tensión en Colombia por paro nacional contra el Gobierno

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

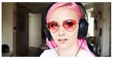
TE PUEDE GUSTAR Enlaces Patrocinados por Taboola

Vuelos a precios bajo desde Colombia

TripsInsider

La gente está utilizando este nuevo truco para obtener WiFi ultra...

Wifi



Aprende cualquier idioma en solo 2 semanas con este método...

Fast Phrases

Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

Los Llanos Orientales, el foco de la reactivación petrolera

Ecopetrol invertirá US$4.000 millones para dinamizar la operación en Meta y Casanare.

En el activo Apiay, departamento del Meta, el campo Suria, tuvo su renacer luego de la perforación del pozo Saurio 2.

CEET

Lo más leído

1. Transmilenio cierra operaciones por falta de seguridad
2. En vivo: siga el paro nacional de este jueves minuto a minuto
3. Conred, la nueva marca de Carvajal

POR: PORTAFOLIO · AGOSTO 08 DE 2019 - 10:02 P.M.

En el cuarto de hora que vive actualmente el país por cuenta de la reactivación petrolera, Ecopetrol le está metiendo el acelerador al desarrollo de su operación en los Llanos Orientales.

(Lea: Ecopetrol hará fracking en Estados Unidos)

La petrolera estatal avanza con 26 grandes inversiones en los departamentos de Meta y Casanare con montos que pueden llegar a los US$4.000 millones hasta el 2021. Falta establecer la distribución de los montos en la operación para producción de hidrocarburos, así como para los proyectos de energía renovable.

(Lea: En roca fracturada están los nuevos focos de gas)

Así, esta región se convierte en el foco de la redinamización de la industria hidrocarburífera en todos sus eslabones, desde la producción de crudo hasta la generación de energías renovables.

(Lea: Ecopetrol reactivará el 'offshore' en aguas de La Guajira)

Se trata de proyectos que podrían aportar unos 200.000 barriles de petróleo por día (bpd) durante la próxima década, con una reducción de 8.760 toneladas de CO2 equivalentes por año. Es decir, llevarían a mantener la producción en más de 400.000 bpd, principalmente de crudo pesado y gas natural, para algunos campos maduros y en etapa de declive en Meta y Casanare.

"Las nuevas inversiones permitirán no solamente compensar la declinación natural de los campos, sino incrementarla y contribuir así a cumplir las metas de Ecopetrol, entre las que se cuenta llegar a estar entre 750.000 y 770.000 bpd en 2021, de mantenerse un precio del Brent cercano a los US$65 por barril", precisó uno de los voceros de la petrolera.

LAS TAREAS

A las campañas de perforación y completamiento de pozos en Rubiales, Caño Sur, Castilla, Chichimene y Apiay se suman infraestructura de troncales mecánicas y eléctricas, obras para el manejo integral de fluidos totales, así como la generación de energía solar, aprovechamiento de gas del campo Chichimene para la generación de energía y de los derivados del gas en el campo Cupiagua.

Así mismo, en el campo Rubiales, el más importante del país, Ecopetrol tiene en marcha un plan que contempla la perforación y el completamiento de 705 pozos en

175 clúster, más 94 pozos pilotos con sus facilidades, infraestructura de troncales mecánicas y eléctricas, y el incremento de capacidad de tratamiento y disposición adicional en 420.000 barriles de agua de producción por día, así como cinco pozos inyectores.

Entre tanto, en el campo Castilla, el segundo con mayor producción en el país, se adelantan obras como la Estación Castilla 3, que permitirá disponer de nuevas facilidades para la deshidratación, medición y despacho de 30.000 bpd y la clarificación de 600.000 barriles de agua por día, cumpliendo los requerimientos de calidad para reinyección.

En ese mismo campo se tiene en marcha una campaña de perforación de 118 pozos para mejorar el volumen de extracción de crudo. Y con el mismo objetivo, se adelantan trabajos de inyección de agua para mejorar la etapa de recobro secundario.

"A esto se suma una campaña de work over para mejorar la tasa de producción en los pozos existentes, disminuir la declinación de los niveles de producción y tener mejoras en la incorporación de reservas", destacó una de las fuentes de la petrolera.
Mejorar recobro

EN CRUDOS PESADOS

En el campo Chichimene, destacado por su producción de crudos pesados y extra pesados, la petrolera colombiana realiza inversiones para el desarrollo secundario del campo, enfocadas en aumentar el factor de recobro. Estos trabajos incluyen: facilidades de tratamiento de agua, líneas y pozos inyectores.

Este campo también será generador de energía y, para ello, sacará provecho del gas que se produce en sus operaciones. Esto permitirá reducir la quema de gas en la TEA de la estación, con efectos en la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera.

Entre los proyectos para Caño Sur, vecino de Rubiales, en Puerto Gaitán, Meta, están la construcción de una facilidad para el tratamiento de fluidos o CPF con capacidad para 475.000 barriles de fluidos por día, perforar y completar 246 pozos productores y ocho pozos Disposal, construcción de troncales de inyección de agua, sistema de recolección de fluidos, y un sistema de distribución eléctrica.

APIAY RENACE

En Villavicencio, los técnicos de *Ecopetrol* adelantan proyectos para desarrollar el área norte del campo Suria, que tuvo su renacer luego de la perforación del pozo Saurio 2, el cual permitió observar una alta proyección de producción y amplió la frontera estructural del yacimiento, lo que llevó a incorporar más barriles de reservas en el activo Apiay.

Al respecto, una de las fuentes de la petrolera precisó que en "este campo también se desarrolló un piloto de inyección de agua en tres pozos del área Suria y ahora se expandirá al resto del campo por medio de 6 pozos inyectores adicionales para habilitar 9 patrones en las zonas más prospectivas del campo".

Y agregó que Apiay también sigue buscando mejorar la tasa de producción en los pozos existentes, por medio de trabajos de work over en donde se observa que la producción está declinando muy rápido y que puede tener mejoras en la producción e incorporar reservas.

Por su parte, en Casanare, *Ecopetrol* está a punto de poner en marcha la planta de estabilización de condensados del campo Cupiagua. Se trata de la segunda fase de la planta de gas que opera la empresa en el municipio de Aguazul.

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

INTERNACIONAL

Aramco comienza venta de acciones y fija precio de su salida a bolsa

Última actualización - noviembre 17 de 2019 · 12:28 p.m.

EMPRESAS

Transporte, el negocio que le dio el 50% de ganancias a Ecopetrol

NEGOCIOS

Amerisur pone en vitrina negocio y activos locales

NEGOCIOS

La producción de Gran Tierra, contraída desde finales de mayo

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Enlaces Patrocinados por Taboola

Juega a este juego durante 1 minuto y descubre por qué todos...
GoT PC Game

Si vives en Bogotá podrás optar a estas ofertas de vuelo.
www.jetcost.com.co

Busca ofertas de vuelos - encuentra pasajes de avión baratos
Kayak.com

La calma en el paro de ayer no aguantó toda la jornada

Según la Policía, 207.000 personas marcharon pacíficamente en varias ciudades. No obstante, en la tarde escaló la violencia.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKEDIN

Lo más leído

1. Transmilenio cierra operaciones por falta de seguridad