

Asoexport pide Fondo de Estabilización de Precios sin distorsiones en el libre funcionamiento del mercado

Puerto Barranqueño Impala será catapulta de café hacia el mundo

En diciembre se efectuará por parte de Asoexport un programa piloto de transporte fluvial de café que partirá desde Barrancabermeja hacia destinos internacionales, con el ánimo de incorporar esta alternativa logística, la cual podría disminuir los costos de transporte entre -un 30% y 40%.

Sabiendo que todavía queda mucho por hacer para mejorar la competitividad de toda la cadena cafetera; la Asociación Nacional de Exportadores de Café (Asoexport) destacó que a nivel de infraestructura, esperan que las inversiones del Gobierno en vías y puertos resulten en menores costos logísticos, que a su vez permitan trasladar un mayor porcentaje del precio internacional al productor.

De acuerdo con el sector, es vital trabajar en sostenibilidad, conocimiento y la disminución de la informalidad. "Necesitamos ver cómo volvemos esta economía cada día mucho más formal, el tema logístico es fundamental para reducir costos, si uno quiere subir los ingresos tiene que reducir costos", destacó Javier Díaz Molina, presidente de Analdex.

Un esfuerzo importante se viene en este sentido, y en el cual Asoexport está participando activamente, es el impulso al transporte multimodal, especialmente férreo y fluvial, y la creación de centros de consolidación de carga en el interior del País.

"Ya movilizamos café por tren, estamos ahora apostando a exportar por modo fluvial, no tendríamos que llevar el café hasta Cartagena o Santa Marta, sino que directamente desde el puerto Impala de Barrancabermeja podemos exportar a cualquier parte del mundo.

"El piloto de esta nueva forma de transportar el grano será el próximo mes de diciembre, con el ánimo de incorporar esta opción logística que podría disminuir los costos de transporte entre -un 30% y 40%", informó a EL FRENTE Gustavo Gómez Montero, director ejecutivo de Asoexport - Analdex.



Solicitudes al gobierno nacional

Trabajar por la competitividad del grano nacional, es una prioridad. Sobre la puesta en marcha del ya creado por decreto Fondo Estabilización de Precios, Asoexport y sus afiliados consideran que es importante que "dicho fondo se diseñe garantizando que no se generen distorsiones en el libre funcionamiento del mercado, en la libre competencia o en los tiempos de compra y venta del grano", señaló Juan Antonio Rivas, presidente de la junta directiva del gremio de los exportadores de café, en el marco de la instalación de la Cumbre Cafetera que se realiza en Cartagena.

Dicho Fondo de Estabilización local se estará reglamen-

tando en los próximos meses y busca ayudar a suavizar los ingresos de los productores nacionales. Al respecto, el Ministro de Hacienda y Crédito Público, señaló que comparte de que debe ser un mecanismo de estabilización de precios y que pensando en ello el Fondo se creó como una cuenta especial administrada por la Fedecafé, el cual como dice la ley será reglamentado en sus aspectos administrativos. Y reveló en el marco de la Cumbre Cafetera que empezará el próximo año con más de \$110.000 millones.

El titular de la Cartera de Hacienda recordó que con respecto a las fuentes de recursos del Fondo, se facultó para que Gobernadores y Alcaldes pudieran destinar de las regalías, "se dispuso

que esos recursos funcionarían para apoyo, se está viendo la manera que los recursos adicionales también se utilicen para ese fin. Los recursos no destinados del IGEC, más otros puntos, serían los \$110.000 millones".

Por su parte, el gerente de la Federación Nacional de Cafeteros de Colombia, Roberto Vélez, señaló que el País logró por primera vez llegar a los niveles más altos de productividad del grano. "La caficultura tiene 20 sacos por hectárea producida, en 2011 eran 13. Llevamos cinco años seguidos con un promedio 14 millones de sacos y esperamos que salvo condiciones climáticas, produzcamos lo mismo en el 2020, 2021 y 2022. La caficultura nacional está montada para eso".

Anuncio al cierre de la Segunda Cumbre de Petróleo y Gas

En ceros quedó el arancel de importación de vehículos eléctricos

El Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, junto con el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, lograron por decreto, reducir de forma permanente a un 0 % el arancel para todos los vehículos eléctricos. Así mismo, se logró la reducción del 35 % al 5 % del gravamen arancelario para la totalidad de vehículos eléctricos importados, el arancel del 0 %, sin limitación en el número de automotores.

El Gobierno Nacional en aras de seguir avanzando con el cumplimiento de la meta del Plan Nacional de Desarrollo que se enfoca en el mejoramiento de la calidad del aire que

respiran los colombianos, y el impulso de la movilidad sostenible, redujo los aranceles para importar vehículos eléctricos y a gas natural.

A partir de este mismo año, empieza a regir el Decreto 2051 de 2019, que baja del 35 % al 5 % el gravamen arancelario para la importación de vehículos a gas natural y amplía a la totalidad de vehículos eléctricos importados, el arancel del 0 %, sin limitación en el número de automotores.

"La transición a vehículos de cero emisiones, nos permite seguir contribuyendo a mejorar la salud de todos los

colombianos, en sintonía con las estrategias nacionales de Economía Circular y de Calidad del aire", afirmó el ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible Ricardo Lozano.

El Jefe de la Cartera ambiental, aseguró, además, que "Colombia entró a formar parte de la Coalición Internacional de Gran Ambición que busca fortalecer la lucha contra el cambio climático, y que el país continúa trabajando en la identificación de nuevas alternativas que permitan reducir las emisiones, de la mano de los diferentes sectores productivos".



La reducción de estos aranceles, hace parte de los resultados obtenidos en el marco de la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica lanzada por el presidente Iván Duque, con la que se busca mejorar la calidad del aire, proteger la salud de

los colombianos, fomentar la movilidad sostenible, disminuir la dependencia de combustibles fósiles no renovables, y promover la introducción al país de tecnologías vehiculares más eficientes de cero y bajas emisiones.

Finalmente, es importante destacar que Minambiente ha logrado duplicar la cooperación internacional de países como Noruega, Alemania, Reino Unido y Estados Unidos para avanzar en la transición rápida hacia las tecnologías limpias.