

Economía

ARAMCO INICIA VENTA DE ACCIONES

Aramco, la mayor productora de petróleo del mundo, comenzó ayer la venta del 1,5 % de sus acciones a particulares con el objetivo de recaudar la cifra de 25.600 millones de dólares.

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

DIVISAS

 DÓLAR	 EURO	 MONEDAS BOLÍVAR
\$ 3.421,26 TRM	\$ 3.780,83	\$ 0,10
ANTERIOR: \$ 3.452,67 (C) \$ 3.220 (M) \$ 3.280	AYER: \$ 3.806,22 EN DÓLARES: 1.1051	PESO MÉX. \$ 175,92 REAL BRASIL \$ 819,32

ÍNDICES ECONÓMICOS

 ACCIONES	 INTERÉS (E.A)	 UVR	 USURA
1.627,25 COLCAP	4,43 % DTF	\$ 270,1846 HOY	28,55 % CONSUMO
AYER: 1.613,90	IBR (3 MESES) 4,27%	MAÑANA: \$ 270,1990	MICROCRÉT. 54,84 %

El presidente Duque dijo que la puesta en marcha, el viernes pasado, del primer punto de carga eléctrica de carga eléctrica de Terpel es un "paso histórico" del país hacia la movilidad sostenible. FOTO: PRESIDENCIA



600.000 vehículos eléctricos, la meta del Gobierno para el 2030

A cinco meses de la puesta en marcha del plan nacional de movilidad sostenible en Colombia, el Gobierno celebró este viernes un importante avance en la promoción del uso de vehículos eléctricos en el país.

Durante la inauguración del primer punto de servicio de carga eléctrica de Terpel en el país, el presidente Iván Duque dijo que esta clase de logros evidencian que la nación "está posicionándose para que, en la próxima década, sea el país líder en América Latina, tanto en movilidad limpia como en generación de energía a través de fuentes renovables no convencionales".

La 'Estrategia nacional de movilidad eléctrica y sostenible', presentada en agosto pasado por el Gobierno, busca, entre otras metas, reducir las emisiones de partículas contaminantes del aire, incentivando el uso de vehículos eléctricos.

De hecho, por medio de la Ley 1964 de 2019, firmada en julio pasado, el Estado otorgó incentivos a los ciudadanos que adquieran este tipo de automotores. Entre ellos se destacan beneficios tributarios como que los vehículos solo están gravados con 5 % del IVA, los usuarios cuentan con descuento del 10 % en las primas del Soat y la exención de las medidas de restricción de circulación, como el pico y placa.

La norma también establece que los carros eléctricos tendrán espacios preferenciales de parqueo en entidades públicas y establecimientos comerciales.

De acuerdo con el presidente Duque, estas medidas también buscan que en 2030, al menos 600.000 vehículos eléctricos estén rodando por las calles del país.

La estrategia de movilidad sostenible también tiene como uno de sus principales objetivos lograr en el 2035 que el ciento por ciento de los vehículos públicos adquiridos para sistemas de transporte masivo sean eléctricos o con cero emisiones contaminantes.

Precisamente, la semana pasada Bogotá adjudicó la licitación de 379 buses eléctricos que harán parte del SITP. Además, próximamente serían adquiridos 2.655 vehículos eléctricos, a gas o diésel de óptima calidad.

Así se hace

La gran apuesta de Terpel por la movilidad eléctrica en Colombia

Su presidenta, Sylvia Escovar, dice que con la nueva red de estaciones de recarga de vehículos eléctricos, cambia la visión de la compañía.

Con la incursión en firme en la movilidad eléctrica, a través de la puesta en marcha de 30 estaciones de recarga de vehículos que deberán estar operando de forma plena en el 2020, la Organización Terpel hace una fuerte apuesta para contribuir al objetivo del país de tener 600.000 vehículos eléctricos para el 2030, con sus ojos puestos en la nueva movilidad.

La presidenta de la empresa, Sylvia Escovar, habla del proyecto y de su significado para el futuro de la compañía.

¿Cómo surgió y maduró la idea de estaciones de recarga en troncales viales?

Cuando se observan los cambios en el mundo alrededor de la movilidad, uno se da cuenta de que los conductores están cada vez demandando más vehículos eléctricos, y si bien el inventario no es tan alto, las tasas de crecimiento año tras año están creciendo. En este caso es darles a las personas la seguridad de encontrar en el camino sitios de recarga para este nuevo 'combustible'.

¿Cómo es la primera fase de la estrategia?

Lo que estamos pensando en esta primera fase es tener unas seis estaciones que unan a Bogotá con Medellín, con una distancia de entre 100 y 120 kilómetros entre una estación y otra. Pero queremos unir sitios que estén cerca de las ciudades y no necesariamente vayan de una ciudad grande a otra, sino que le permitan a la gente salir de la ciudad y encontrar un sitio seguro para cargar.

¿Cuáles son los otros corredores?

Están la vía Bogotá-Girardot; también queremos tener las vías

de Cartagena-Barranquilla-Santa Marta; en toda la parte cundiboyacense; la ruta Bogotá-Cali, y llegar desde Bogotá hasta la Costa.

¿De cuánto será la inversión a corto y largo plazo?

Tenemos unas cifras muy preliminares, y adecuar una estación de servicio puede costar unos 30.000 dólares, pero eso va a depender muchísimo de qué encontremos en cada estación, de cuál es el costo de la energía y de cómo está adecuado cada uno de los distribuidores.

La verdad, en este momento los costos no son prioritarios, porque lo que queremos es abrir las puertas a un servicio primero y a un negocio en el futuro. Lo importante es abrir la posibilidad, explorarla y ver cómo responde la demanda de nueva movilidad.

¿De cuánto será el promedio de carga de cada automóvil?

Somos los primeros del sector en traer cargadores de carga rápida. Es decir que un vehículo puede tardar entre 30 y 40 minutos en cargar. Eso ha evolucionado impresionantemente, porque hace 10 años podíamos demorarnos 12 horas en hacerlo.



Sylvia Escovar llegó en 2012 a la presidencia de Terpel. FOTO: CORTESÍA

¿De qué país vienen los cargadores?

Queríamos hacer una gran diferencia en calidad y velocidad de la recarga, punto que hace que la gente no quiera tener un carro eléctrico, y estamos trayendo la mejor calidad de cargadores que hemos encontrado en el mundo, que son los holandeses. Tenemos corriente alterna y corriente continua en cada uno de los cargadores, y se pueden cargar dos vehículos al mismo tiempo.

¿Crearon para esto una unidad de negocio independiente?

Tenemos un equipo de trabajo dedicado exclusivamente al tema de la nueva movilidad. Lo llamamos así y no electromovilidad, y es porque el mundo está cambiando y junto con esta se tienen nuevas tendencias. La electromovilidad es solo una parte de esta nueva movilidad en la que Terpel va ser líder, y empieza a hacerlo con este nuevo servicio, complementando lo que ya tenemos.

¿Motocicletas y patinetas podrán recargar en los puntos?

Claro, la idea es que todos los vehículos eléctricos puedan hacerlo y el que tiene una patineta, también.

¿En un horizonte de dos a cinco años, cuántas estaciones tendrán activas?

Vamos a tener 30 estaciones el año entrante en las rutas que he mencionado, y tenemos que ver cómo se mueve, porque se está haciendo una gran apuesta para generar las condiciones para que crezca el mercado.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Infraestructura Vía 4G logra financiación

Sacyr Concesiones cerró con Banco Santander y BTG Pactual la financiación de la concesión de la autopista colombiana Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso, por 185 millones de dólares (168 millones de euros). Según la constructora, de capital español, el cierre financiero garantiza la inversión de 250 millones de dólares (226 millones de euros) requerida para ejecutar este proyecto vial, de 197 kilómetros de longitud y situado en la región Caribe. FOTO: CORTESÍA ANI

Empresas Ingresos de Alpina subieron un 6,4 %

Entre enero y septiembre de este año, Alpina tuvo ingresos por 1,4 billones de pesos, para un incremento del 6,4 % anual frente a igual período del año pasado. Por su parte, la utilidad neta de la firma llegó a 56.727 millones de pesos, mientras que se destacaron las exportaciones, que aumentaron a un ritmo del 15 por ciento.

Encuesta Subió el ausentismo laboral en industria

Un sondeo de la Andi entre 135 grandes empresas que pesan un 16 % del PIB mostró que entre 2017 y 2018, los casos de ausentismo laboral pasaron de 1,4 casos por trabajador a 1,59 casos por empleado, mientras que los días de ausentismo laboral entre un año y otro pasaron de 8,9 a 9,1.