

Los candidatos de **Ecopetrol** para asociarse en piloto de 'fracking'

La estatal argentina YPF y las multinacionales Chevron y ExxonMobil estarían en la carpeta de la compañía nacional. No descartan en la lista a Oxy.

- FACEBOOK
- DIYWR
- TWITTER
- LINKED IN
- GOOGLE PLUS
- GUARDAR



Otra de las multinacionales que el sector no descarta es Oxy, petrolera con quien **Ecopetrol** es socia para el desarrollo de YNC en la cuenca Pérmica en los EE. UU.

REUTERS

FOR. PORTAFOLIO - NOVIEMBRE 12 DE 2019 - 08:48 AM.

Ecopetrol tiene en carpeta el dossier de tres petroleras que serían las candidatas para acompañarla en el desarrollo de los proyectos piloto de fracking en el Magdalena Medio.

Así, mientras la compañía colombiana sigue con los preparativos para realizar esta tarea, estaría estudiando una a una la hoja de vida e historia operacional de la estatal argentina YPF, y de las multinacionales de EE. UU. Chevron y ExxonMobil, para al final escoger a su socia.

[[Léase el acuerdo de Ecopetrol para realizar fracking en EE.UU.](#)]

Sin embargo, **Portafolio** pudo establecer con fuentes del sector que mientras el Gobierno Nacional no define y reglamente los protocolos que definirán las condiciones para desarrollar los pilotes de fracking, la petrolera colombiana no anunciará de manera oficial quien lo acompañaría en la citada tarea.

Así mismo, que el Ejecutivo se está tomando el tiempo necesario para armar la norma con base en las recomendaciones que para tal fin hizo la Comisión Independiente de Expertos, y que la reglamentación de los protocolos estaría definido al finalizar el primer trimestre del próximo año.

Este fue uno de los temas que más se ventó en los pasillos de la Cumbre de **Petróleo** y Gas, que se desarrolló por estos días en Bogotá, y en la que se estimó que el primero de los proyectos piloto integrales de investigación (PPII) adelantado por la petrolera colombiana se realizaría a comienzos del tercer trimestre del 2020.

El mismo presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón Pardo, ha señalado que "estos no se hacen de la noche a la mañana, requieren realizar con mucha atención tareas, que hacen parte del mismo proceso experimental".

CON EXPERIENCIA PREVIA

La experiencia que ha desarrollado en fracking con el proyecto Vaca Muerta, en el sur de Argentina, es la carta más sólida con la que cuenta la petrolera estatal YPF para participar en el piloto.

Pero lo que más llama la atención de la administración de **Ecopetrol** es que la técnica del también llamado fracturamiento hidráulico, que se utiliza en el Yacimiento no Convencional (YNC) del citado proyecto, es ambientalmente sostenible, porque ha demostrado que cada uno de los procesos que intervienen en su desarrollo generan impactos mínimos en los ecosistemas.

Así mismo, la eficacia y efectividad de la tarea pedagógica, adelantado por el gobierno de la entonces presidenta Cristina Fernández de Kirchner para enseñar en todos sus detalles como es el desarrollo de un YNC.

"Había mucho temor entre las comunidades por la información difundida a través de las redes sociales. Hay un desconocimiento o falta de información veraz sobre el fracking", afirmó Pablo Bizzotto, vicepresidente ejecutivo upstream de la petrolera estatal argentina.

[[Ecopetrol](#) podrá explorar yacimientos no convencionales en EE.UU.]

Y agregó que a través del Instituto Argentino de **Reservas** y Gas (IARG) montaron todo un material didáctico al que denominaron el ABC de los no convencionales.

"Con este material desarrollamos toda una tarea pedagógica, hasta en las escuelas. Programamos visita al proyecto Vaca Muerta con cada uno de los grupos comunitarios, incluso hasta con los que contradecían su desarrollo. Así mismo, se llevaron a los políticos regionales, incluso a los senadores y diputados de la nación", señaló Bizzotto.

UN VIEJO Y CONOCIDO SOCIO

Otra de las multinacionales hidrocarbureras que está en la carpeta de la petrolera colombiana es Chevron, cuyo músculo financiero y experiencia en el desarrollo de YNC en EE. UU. la vuelven atractiva a ojos de la administración de **Ecopetrol**.

Además de la tecnología de punta para el tema del fracturamiento hidráulico en el subsuelo, para la compañía nacional han sido relevantes los resultados de Chevron en el manejo de los temas ambientales, relación con las comunidades, incluso las ONG que están más pendientes del tema.

De igual manera, en el contacto con las autoridades y personal civil. Así mismo, en mostrar los beneficios por el desarrollo de los no convencionales.

"Colombia es un país bendecido con este tipo de yacimientos. La roca que posee es la que generará los recursos en hidrocarburos. Estamos seguros que se presentará un desarrollo muy importante por el tamaño de volumen que existe", subrayó Marc Pyns, presidente de Chevron Colombia.

Con respecto a una posible participación en un proyecto piloto de fracking, el directivo resaltó que si las condiciones son óptimas para que puedan ser parte del portafolio de la multinacional, se requeriría la parte técnica y fiscal, y reglas claras que ofrezca el Gobierno.

"Estas serían señales óptimas para acceder a bloques no convencionales y desarrollar pilotos. En Colombia todas las condiciones para el desarrollo de los pozos experimentales en no convencionales deben estar dadas. Más en temas de superficie", dijo Pyns.

INTERÉS POR LOS PILOTOS

La tercera en la lista sería la multinacional ExxonMobil, cuyos voceros han manifestado en diversos escenarios que existe un gran interés por parte de su administración para desarrollar pruebas experimentales de fracturamiento hidráulico.

En una reciente declaración a este diario, uno de sus voceros señaló que la empresa está interesada en participar en los pilotos una vez obtenga los permisos necesarios y existan unas reglas claras para su ejecución", precisaron los voceros.

[[Ecopetrol](#) crea gerencia para su operación con el 'fracking']

La razón por la cual **Ecopetrol** veía con buenos ojos un asoció con ExxonMobil es que esta compañía realizaría su piloto en el bloque VM837, cerca al terreno donde la petrolera colombiana realizaría su pozo experimental.

Otra de las multinacionales que el sector no descarta es Oxy, petrolera con quien **Ecopetrol** es socia para el desarrollo de YNC en la cuenca Pérmica en los EE. UU.

CIERRE DE ACUERDO

Ecopetrol y OXY cerraron el acuerdo de inversión en la Cuenca Pérmica en EE. UU. Para la adquisición de la participación y el cierre de la transacción, la petrolera colombiana hizo un pago inicial aproximado de US\$876,5 millones correspondientes al 50% del valor total de la transacción, es decir, US\$3750 millones, y de alrededor de US\$126,5 millones correspondientes al gasto estimado de inversión en actividad y plan de desarrollo de 2019, desde la fecha efectiva del Joint Venture definida entre las partes el pasado 1 de agosto. En la zona existen dos taladros en operación y dos pozos han sido perforados y se encuentran en etapa de completamiento, de los cuales se espera contar con la primera producción hacia finales de 2019.

RELACIONADOS

ECONOMÍA

En el país trabajan más de 25 mil extranjeros formalmente

Última actualización - noviembre 13 de 2019 - 09:30 p.m.

RECOMENDADOS

ECONOMÍA

De por qué nacionalización de bancos de Colombia

ECONOMÍA

¿Cómo se fue a la economía colombiana en el tercer trimestre?

GOBIERNO

Unidad del presidente de Panamá ante asamblea. Matamoros con Colombia

REPORTAR ERROR
IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Plan de desarrollo se sacó afuera en 30 días

Por Pineda

El traductor instantáneo en su collar ayudará en nuestra patria, la idea es...

Por Juan Carlos Rodríguez

Bigota desde \$177.000

¿Vuelven los platos agrios?

www.portafolio.com

Enlaces Recomendados por Teletica

Siga bajando
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

✓

Venecia sufre su peor inundación en 53 años

Este martes, la 'acqua alta' en Venecia (Italia), subió hasta 187 centímetros –el segundo mayor registro conocido–, dejando inundada a la ciudad.

- FACEBOOK
- DIYWR
- TWITTER
- LINKED IN
- GOOGLE
- GUARDAR



Las inundaciones ponen en riesgo el patrimonio arquitectónico y cultural que tiene la ciudad de la región de Venecia.

FOR. PORTAFOLIO - NOVIEMBRE 12 DE 2019 - 10:01 AM.

Venecia se despertó atónita este miércoles tras una 'Acqua alta' (marea alta, de excepcional magnitud), que causó importantes daños mientras se anuncian varios episodios del mismo tipo durante los próximos días.

La marea causó la muerte, según medios italianos, de un veneciano de 78 años que falló electrocutado mientras intentaba encender las bombillas eléctricas de su casa inundada. "Hemos sufrido daños por cientos de millones de euros. La situación es dramática", lamentó el alcalde de Venecia, Luigi Brugnaro.

"Un desastre apocalíptico, nos preparamos para nuevos episodios", advirtió por su parte el gobernador del Véneto, Luca Zaia.

portafolio
Venecia, Ita

Ver perfil

Ver más en Instagram

766 Me gusta

portafolio

Venecia sufre su peor inundación en 53 años.

Durante la noche de este martes, la 'acqua alta' en Venecia, Italia, subió hasta 187 centímetros –el segundo mayor registro conocido–, dejando inundada a la ciudad. En 1966, había alcanzado los 204 centímetros. La marea disminuyó a 120 centímetros esta mañana, pero se prevé que el nivel del agua vuelva a aumentar en los próximos días.

Las autoridades confirmaron el fallecimiento de un hombre de 78 años que murió electrocutado. El alcalde Luigi Brugnaro dijo en rueda de prensa que "Venecia está de rodillas y esto es el resultado del cambio climático". Además, advirtió de los numerosos daños al patrimonio de la ciudad.

Lee en portafolio (link en la bio o deslizando en nuestras historias) los devastadores efectos del cambio climático sobre la economía. Foto: EFE.

#Venecia #Venecia #Italia #GlobalWarming #AcquaAlta #Mundo #Portafolio

Ver los 23 comentarios

Agrega un comentario...

La inundación, de gran magnitud, se produjo luego que la marea subió 187 centímetros la noche del martes cubriendo buena parte de la Ciudad de los Dogos y generando a los turistas que merodeaban las callejuelas cubiertas de agua, mientras un poderoso Sirocco (viento) lanzaba olas sobre la Piazza San Marcos. Es la segunda 'Acqua alta' más importante registrada en Venecia desde 1923, después de la del 4 de noviembre de 1966 (1,94 metros).

Una marea de 1,87 metros no significa que la ciudad esté sumergida bajo casi dos metros. De esta altura, hay que quitar el nivel medio de los edificios, que oscila entre 1 y 1,30 metros. El nivel bajó a 1,10 metros ayer por la mañana, pero se prevén más situaciones similares hasta el viernes.

El jefe de gobierno, Giuseppe Conte, llegó hoy para hacer frente a una de las peores emergencias que ha sufrido la ciudad lacustre, patrimonio de la humanidad.

La urbe comenzó a evaluar los daños ayer la mañana: la famosa basílica de San Marcos se inundó bajo un **resto** de agua y la cripta y la portada quedaron completamente cubiertas. Según el administrador del monumento, Pierpaolo Camprostri, una inundación como la del martes sólo se ha registrado cinco veces en la historia de la basílica, erigida en 828 y reconstruida después de un incendio en 1063.

El dato más preocupante es que de estos cinco incidentes, tres fueron en los últimos 20 años, uno en 2018.

"Estos son los efectos del cambio climático", lamentó el alcalde Brugnaro en Twitter. "Fue apocalíptico, nos dejó la piel de gallina", contó Marina Vector, mientras ella y su esposo usaban cubos para drenar el agua de su tienda de máscaras venecianas.

"La tormenta fue tan fuerte que el agua atravesó la barrera de mármol (frente a la tienda), nada pudo resistir", sostiene la comerciante. "Fue increíble, el agua subió muy rápido", dice Tiziana Collarin, un veneciano de 59 años, señalando los daños.

Las imágenes transmitidas mostraban el márcelos decenas de barcos que habían roto amarras y se encontraban a la deriva en la laguna. Muchas góndolas también fueron arrastradas por las aguas en los canales.

El servicio de guardacostas emitió un "aviso de peligro" debido a la presencia de obstáculos sumergidos.

Varios expertos vinculan las inundaciones con el cambio climático. Para proteger la ciudad de esta calamidad, que altera cada vez más su patrimonio artístico, el proyecto MOSE (acrónimo de Módulo Experimental Electromecánico, que significa Moisés en italiano) está en construcción desde 2003, pero el aumento de los costos y los defectos encontrados provocaron numerosos retrasos.

El proyecto consiste en instalar 78 diques flotantes, que se levantarán para cerrar la laguna en caso de subida del Mar Adriático.

"Creo que lo ocurrido hoy es mucho peor que lo que pasó en 1966. Teníamos que estar preparados ya hace 50 años. El megaproyecto MOSE para defender Venecia jamás estará listo y probablemente no se terminará jamás (...) porque además no hubiera resistido a mareas y vientos tan fuertes como los del martes", comentó el arquitecto Cristiano Gasparotto, exasesor para la urbanística de Venecia y dirigente del movimiento ecológico Italia Nuestra.

APP

RELACIONADOS

INTERNACIONAL

Venecia, perla del turismo, sube de precio para atraer menos visitas

Última actualización - mayo 22 de 2019 - 03:17 p.m.

RECOMENDADOS

INTERNACIONAL

Venecia sube los precios

Por Juan Carlos Rodríguez

INTERNACIONAL

Las cifras del golpe económico en Chile

Por EFE

INTERNACIONAL

El ministro de Eno, una 'brevedad' pública que podría establecer en A. Latina

REPORTAR ERROR
IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Estudiar inglés en Canadá podría ser más fácil de lo que piensas

Por Juan Carlos Rodríguez

Juega a este juego durante 1 semana y descubrirás por qué todos...

Por EFE

Obtener un visa EBS podría ser más fácil de lo que piensas

Por EFE

Enlaces Recomendados por Teletica

Plátano colombiano, el ingrediente clave en los