

ACCIONES BOGOTÁ \$66.240,00 -3.889% PYAWAL \$1.260,00 -1.176% GRUPO DARGOS \$17.980,00 0.335% ISAGEN \$4.130,00 0% CEMARGOS \$79.300,00 0.253% ECOCOLOMBIA \$38.620,00 0.994%

# Claudia López no come cuento e insistirá en segunda línea de metro

La Alcaldesa electa de Bogotá insistirá ante el gobierno nacional por más recursos para contratar una línea adicional de metro y otras obras.



Para Claudia López se debe promover la conformación del área metropolitana. Foto: JUAN CARLOS SIERRA

Una cosa es tomarse la foto con el presidente de la República, Iván Duque, pocas horas después de resultar electa como alcaldesa de Bogotá y otra muy distinta será el tira y afloje que surtirán las dos administraciones en los próximos años por los recursos que se necesitan para financiar las megaobras prometidas en la campaña de Claudia López.

La Nación no cuenta con los recursos suficientes para atender todas las necesidades de los nuevos alcaldes. Los compromisos adquiridos en la Administración Santos I y II dejaron las cuentas apretadas hasta el año 2040, en especial en vigencias futuras. Se calcula que las vigencias ya programadas alcanzan los \$93 billones con un techo legal de \$100 billones.

Pero es evidente que López necesita más recursos. "Debemos buscar el espacio fiscal con el gobierno nacional para dejar contratada la extensión de la primera línea del Metro hasta Suba y Engativá", dijo a Dinero.

- Así será el metro de Claudia López
• Estas son las propuestas con las que prometió gobernar Claudia López

Sin embargo, una luz de esperanza se le abre tanto a Bogotá como a otras ciudades que sueñan con el 70% que puede financiar la Nación en proyectos clave de infraestructura.

Entre Banco de la República y Ecopetrol podrán aportar el año entrante al erario cerca de \$10 billones no previstos en las cuentas iniciales. El problema es que tanto López como los otros alcaldes, gobernadores y los demás ministerios entrarán en una puja pocas veces vista.

Aparte de la segunda línea de metro, López podría pedir una 'mesada' adicional para más tranvías que integren la ciudad con los municipios vecinos y para avenidas como la 68 y Séptima, si finalmente se descartan los buses rojos de TransMilenio por allí.

"Si la (truncal de la) Av. 68 no se construye (dependiendo de los análisis de todo el sistema integrado), estos recursos se podrían destinar para el corredor de transporte masivo al occidente que más beneficio genere a los bogotanos; Ciudad de Cali, Boyacá o ALO", aseguró López.

Eso querría decir que la nueva administración insistiría con nuevas troncales de TransMilenio y a la vez se la jugaría por tranvías eléctricos. Una articulación regional con otros municipios podría ser la fórmula para financiar estos planes millonarios.

- Infraestructura será la locomotora de aquí al 2022: Fitch
• ¿Cuáles son los retos de la nueva alcaldesa de Bogotá?

"Se debe promover la conformación del área metropolitana, pero debe ser una ley del Congreso. Inicialmente hay que instalar una mesa de diálogo franca con los alcaldes de los municipios de la Sabana y el gobernador, empezar a pensar en la planeación del transporte regional y fortalecer la integración de TransMilenio y los corredores masivos y las terminales de transporte en una verdadera articulación con el sistema de transporte de la Sabana. Hacer una integración operacional y física con los sistemas férreos que pronto tendremos operando en la ciudad", puntualizó la alcaldesa electa.

0 COMENTARIOS

# El equipazo económico de Claudia López

El tono 'mockusiano' se siente en el equipo que ayudó a estructurar la propuesta económica y social de la alcaldesa electa de Bogotá. Estas son algunas caras.



De izquierda a derecha: Fernando Medina, abogado de la Universidad Nacional; Manuel Riaño, economista con maestría en análisis de problemas políticos, económicos, internacionales, contemporáneos; Claudia López, alcaldesa electa de Bogotá; y Henry Rodríguez, economista con varias maestrías en ciencias y consultor en política pública. Foto: Ibani Gabriel Ortega

"Quiero cuidar el bolsillo de todos los bogotanos", dijo hace algunos días Claudia López cuando Dinero le pidió una frase que resumiera su impronta económica en caso de ganar la Alcaldía de la capital. López asumirá ese cargo el próximo 1 de enero. Por eso, conviene revisar quiénes estuvieron detrás de sus propuestas de gobierno.

Basta con mirar algunos nombres para darse cuenta de la calidad, trayectoria y acento económico que le quiere dar a la ciudad en los próximos 4 años.

- ¿Cuál será el sueldo de Claudia López, la nueva alcaldesa de Bogotá?
• Del render a la realidad: las 12 megaobras sobre las que Claudia deberá decidir

Salomón Kalmanovitz, Juan Ricardo Ortega, Carmenza Saldías y María Mercedes Cuéllar son solo algunos de los colaboradores estrella de este dream team. Eso, sin embargo, no significa que alguno de ellos vayan a ocupar obligatoriamente una secretaria o alto cargo. Se trata más bien de asesores de lujo que contactó López, gracias entre otros al apoyo del exalcalde Antanas Mockus.



Carmenza Saldías, exsecretaria de Hacienda

El equipo tiene una mezcla de nombres no tan conocidos en el ámbito nacional y de otros personajes con amplia trayectoria y experiencia.

Manuel Riaño es economista con maestría en análisis de problemas políticos, económicos, internacionales, contemporáneos. La campaña de López lo califica como un "apasionado por las ciudades", consultor y profesor en economía urbana y desarrollo económico local.

Es emprendedor y asesor empresarial para la generación de nuevos negocios a partir de big data.



Salomón Kalmanovitz, exdirector del Banco de la República

También está Henry Rodríguez, que cuenta con una maestría en ciencias (MSc), maestría en hacienda pública, administración pública con formación humanista y una maestría en historia y sociología. Tiene experiencia en cargos de dirección nacional y distrital y en consultorías para formulación de políticas públicas.

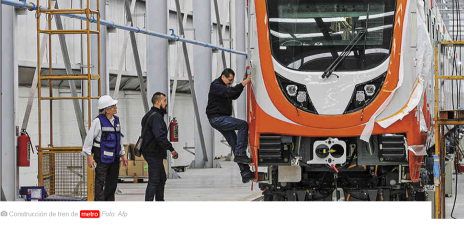
Por último, está Fernando Medina, abogado de la Universidad Nacional, especialista en Derecho Administrativo del Rosario, magíster en Desarrollo y PhD en Ciencia Política de la Universidad de York. Es becario de la Universidad de York y de Colfuturo.

Un gran equipo.

1 COMENTARIOS

# Así será el metro de Claudia López

En los próximos días se firmará el contrato que permitirá ejecutar la primera línea de metro en Bogotá. Así las cosas, la alcaldesa electa solo tendrá margen de acción en la ejecución de la obra y en contratar o -al menos diseñar- la segunda línea hasta Suba.



Construcción de tren de metro. Foto: Alp

La construcción de la primera línea de metro de Bogotá seguramente dará de qué hablar en los próximos 5 años de ejecución de obra. Aunque el contrato entre el consorcio integrado por China Harbour y el Distrito va a ser firmado en los próximos días, será en 2020 cuando se lleven a cabo los estudios de detalle de la obra, así como las primeras obras en el patio taller, ubicado en la localidad de Bosa.

Lo que sí quedó confirmado el pasado domingo, con la elección de Claudia López en la Alcaldía Mayor es que el metro será elevado y que la financiación del mismo está garantizada por la Nación (70%) y Distrito (30%).

La primera línea del Metro de Bogotá contará con 16 estaciones, de las cuales 10 estarán integradas con troncales de TransMilenio, y 28 edificios de acceso. Adicionalmente, el sistema contará con estructuras complementarias como viaductos, edificios de acceso y plataformas de embarque a los trenes.

Sin embargo, una de los puntos clave del proyecto, la construcción de las dos troncales de TransMilenio; carrera 68 y Avenida Cali, quedó en veremos luego de la elección de López, que ha manifestado su interés de construir tranvías o más líneas de metro en vez de sistemas articulados de buses.

"Extenderemos la Primera Línea de Metro de Bogotá hasta Engativá y Suba, donde viven más de 2 millones de personas. Al respecto, estudiaremos la mejor forma de realizar esta obra", es parte de lo que dijo Claudia López durante su campaña.

- Metro subterráneo no tiene estudios de detalle exfuncionario de Petro
• Por fin Bogotá va a tener metro Todo listo para conocer las propuestas del metro

Frente a las troncales definidas en el Conpes 3900, la administración de la nueva mandataria local anunció que gestionará con el gobierno nacional una modificación que permita usar los recursos del 70% dispuesto en Avenida 68 y Calle 100, así mismo, utilizar una porción del dinero del cupo de endeudamiento de Carrera 7 en apoyo para el cierre de la extensión del metro.

"Debemos trabajar muy duro con el concesionario seleccionado para reducir los impactos urbanísticos y mejorar la planeación del proyecto en el entorno y promover el desarrollo urbano en el entorno para gestionar espacio público de calidad", dijo la candidata.

En transporte férreo, López, junto con el gobierno nacional y el departamental, intentará sacar adelante la construcción del Regiotram de Occidente (desde Facatativá hasta el Centro de Bogotá), y el Regiotram del norte, que viene desde Zipaquirá hasta Soacha. De la misma manera, esa nueva administración que inicia el próximo 1 de enero prevé construir líneas de cable en las partes altas de San Cristóbal, Usaquén, Juan Rey y El Codito. Se estima que los proyectos tienen un costo aproximado de \$350.000 millones.

En transporte férreo, López, junto con el gobierno nacional y el departamental, intentará sacar adelante la construcción del Regiotram de Occidente (desde Facatativá hasta el Centro de Bogotá), y el Regiotram del norte, que viene desde Zipaquirá hasta Soacha.

La longitud del Regiotram de Occidente, actualmente en licitación, es de 40,9 km

## NOTICIAS RELACIONADAS

Así será el metro de Claudia López

El metro de Bogotá solo es el comienzo del boom chino en Colombia

El metro de Bogotá consumirá más acero que la ampliación del Canal de Panamá

## LO MÁS LEIDO

Reconocimientos para la micro y pequeña empresa

Así van los dos nuevos 'superpuentes' que

## NOTICIAS RELACIONADAS

Así será el metro de Claudia López

Mejor Claudia López

Esto fue lo que dijo Claudia López sobre educación y que generó polémica

## LO MÁS LEIDO

Reconocimientos para la micro y pequeña empresa

Así van los dos nuevos 'superpuentes' que cruzarán el río Magdalena

Xiaomi presentó su nuevo celular, el primero con cinco cámaras

## VIDEOS MÁS VISTOS

Que las buenas noticias no te mortifiquen

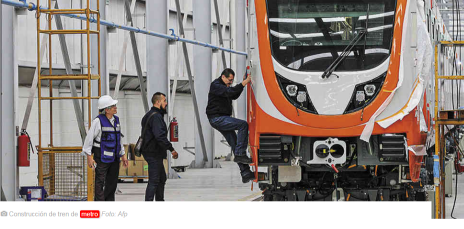
¿Qué tan pijo fue el presidente de Totto en el colegio?

El factor #1 por el cual fracasan los negocios son los temas financieros

VER MÁS VIDEOS

# Así será el metro de Claudia López

En los próximos días se firmará el contrato que permitirá ejecutar la primera línea de metro en Bogotá. Así las cosas, la alcaldesa electa solo tendrá margen de acción en la ejecución de la obra y en contratar o -al menos diseñar- la segunda línea hasta Suba.



Construcción de tren de metro. Foto: Alp

La construcción de la primera línea de metro de Bogotá seguramente dará de qué hablar en los próximos 5 años de ejecución de obra. Aunque el contrato entre el consorcio integrado por China Harbour y el Distrito va a ser firmado en los próximos días, será en 2020 cuando se lleven a cabo los estudios de detalle de la obra, así como las primeras obras en el patio taller, ubicado en la localidad de Bosa.

Lo que sí quedó confirmado el pasado domingo, con la elección de Claudia López en la Alcaldía Mayor es que el metro será elevado y que la financiación del mismo está garantizada por la Nación (70%) y Distrito (30%).

La primera línea del Metro de Bogotá contará con 16 estaciones, de las cuales 10 estarán integradas con troncales de TransMilenio, y 28 edificios de acceso. Adicionalmente, el sistema contará con estructuras complementarias como viaductos, edificios de acceso y plataformas de embarque a los trenes.

Sin embargo, una de los puntos clave del proyecto, la construcción de las dos troncales de TransMilenio; carrera 68 y Avenida Cali, quedó en veremos luego de la elección de López, que ha manifestado su interés de construir tranvías o más líneas de metro en vez de sistemas articulados de buses.

"Extenderemos la Primera Línea de Metro de Bogotá hasta Engativá y Suba, donde viven más de 2 millones de personas. Al respecto, estudiaremos la mejor forma de realizar esta obra", es parte de lo que dijo Claudia López durante su campaña.

- Metro subterráneo no tiene estudios de detalle exfuncionario de Petro
• Por fin Bogotá va a tener metro Todo listo para conocer las propuestas del metro

Frente a las troncales definidas en el Conpes 3900, la administración de la nueva mandataria local anunció que gestionará con el gobierno nacional una modificación que permita usar los recursos del 70% dispuesto en Avenida 68 y Calle 100, así mismo, utilizar una porción del dinero del cupo de endeudamiento de Carrera 7 en apoyo para el cierre de la extensión del metro.

"Debemos trabajar muy duro con el concesionario seleccionado para reducir los impactos urbanísticos y mejorar la planeación del proyecto en el entorno y promover el desarrollo urbano en el entorno para gestionar espacio público de calidad", dijo la candidata.

En transporte férreo, López, junto con el gobierno nacional y el departamental, intentará sacar adelante la construcción del Regiotram de Occidente (desde Facatativá hasta el Centro de Bogotá), y el Regiotram del norte, que viene desde Zipaquirá hasta Soacha. De la misma manera, esa nueva administración que inicia el próximo 1 de enero prevé construir líneas de cable en las partes altas de San Cristóbal, Usaquén, Juan Rey y El Codito. Se estima que los proyectos tienen un costo aproximado de \$350.000 millones.

En transporte férreo, López, junto con el gobierno nacional y el departamental, intentará sacar adelante la construcción del Regiotram de Occidente (desde Facatativá hasta el Centro de Bogotá), y el Regiotram del norte, que viene desde Zipaquirá hasta Soacha.

La longitud del Regiotram de Occidente, actualmente en licitación, es de 40,9 km

## NOTICIAS RELACIONADAS

Dos nuevos fallos a favor del metro

Hablan los chinos que se ganaron el metro

¡Histórico! firmas chinas construirán la primera línea de metro

## LO MÁS LEIDO

Reconocimientos para la micro y pequeña empresa

Así van los dos nuevos 'superpuentes' que cruzarán el río Magdalena

Xiaomi presentó su nuevo celular, el primero con cinco cámaras

## VIDEOS MÁS VISTOS

Que las buenas noticias no te mortifiquen

¿Qué tan pijo fue el presidente de Totto en el colegio?

El factor #1 por el cual fracasan los negocios son los temas financieros