

Irán halló 53.000 millones de barriles de crudo

Irán anunció el domingo el hallazgo de un campo petrolero con reservas estimadas en 53.000 millones de barriles, lo que aumentaría en un tercio sus reservas del país, que a finales de 2018 se calculaban en 155.600 millones de barriles.

Así, Irán, que enfrenta dificultades para vender su crudo en el exterior por cuenta de las sanciones económicas por parte de Estados Unidos, po-

dría ser el tercer país con las mayores reservas en el mundo. Actualmente es el cuarto, después de Venezuela, Arabia Saudita y Canadá, según el "Balance estadístico de la energía mundial" publicado por el grupo BP y citado por la AFP.

El yacimiento, que tiene 2.400 km² de ancho y 80 metros de profundidad, se extiende de Bostan a Omidiyeh, según información oficial iraní.



Con el hallazgo, Irán aumenta en un tercio su total de reservas de crudo.

UE frena compra en Embraer por parte de Boeing

BLOOMBERG

Los reguladores europeos detuvieron su exhaustiva investigación antimonopolio al plan de Boeing Co. de invertir en Embraer S.A., tras señalar que no habían recibido suficiente información de los fabricantes de aviones.

La Comisión Europea ha estado investigando a la empresa, advirtiendo que el acuerdo podría eliminar a Embraer como el tercer mayor competidor mundial detrás de Boeing y Airbus S.E., lo que "podría generar precios más altos y menos opciones". La comisión, uno de los reguladores de fusiones más estrictos del mundo, dijo el lunes que "detuvo el reloj" en la investigación y que solo podría reiniciar una revisión cuando obtenga las respuestas que necesita.

El mayor escrutinio ejerce una nueva presión sobre el plan de Boeing para tomar una participación del 80 % en una empresa que controla el avión comercial y las empresas de servicios de Embraer. La medida —que ampliaría el alcance de Boeing en el mercado de aviones regionales al darle acceso a la familia E-Jet de Embraer— está destinada a posicionar a las dos compañías para competir de mejor manera con Airbus, que el año pasado tomó el control del avión C Series de Bombardier Inc., ahora conoci-

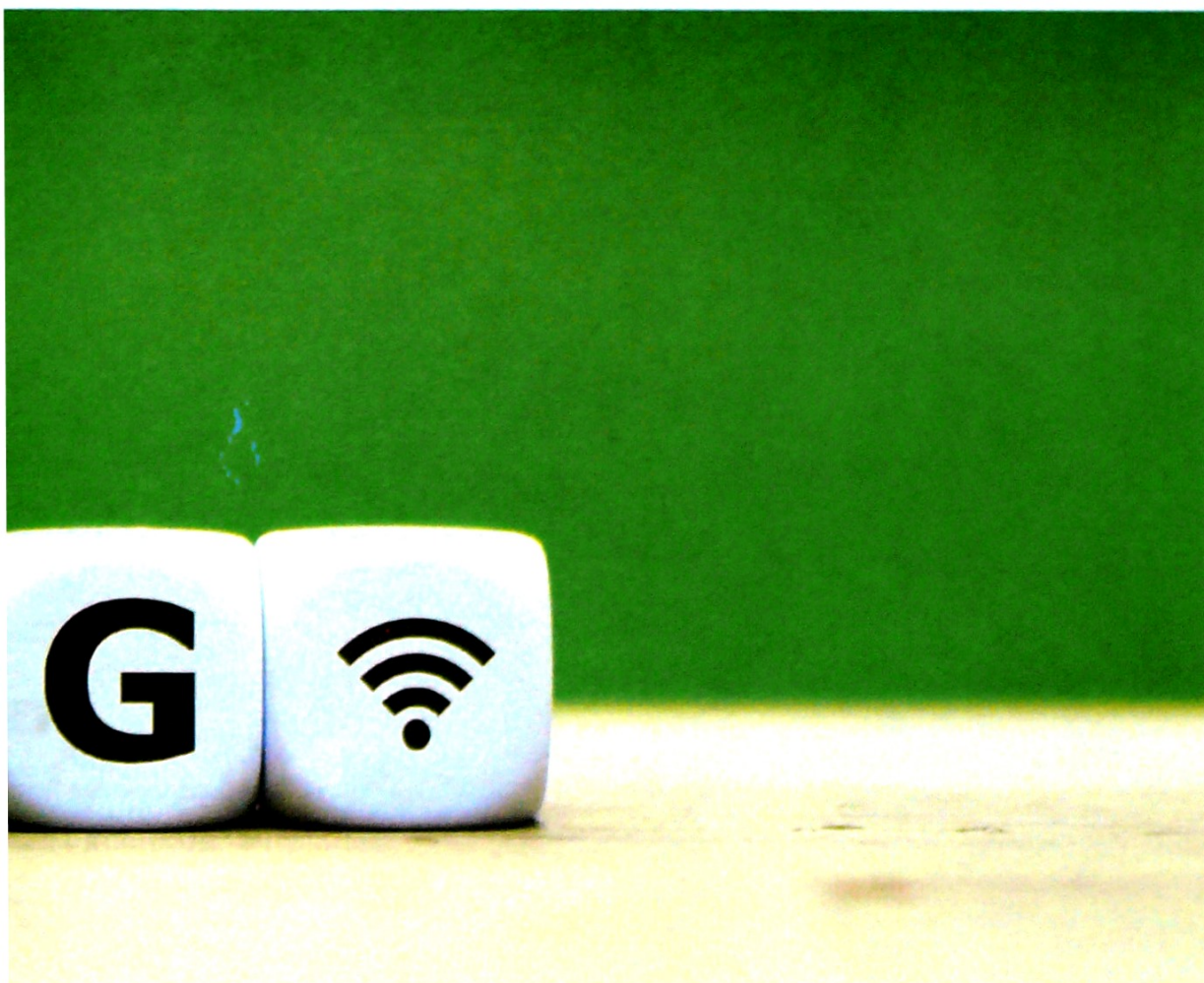
do como A220.

"Las partes deben proporcionar la información necesaria para la investigación de manera oportuna", dijo el lunes un portavoz del regulador en un comunicado. "De lo contrario, la comisión detendrá el reloj".

Un portavoz de Boeing no respondió de inmediato a un correo electrónico y llamadas para recabar comentarios.

Los reguladores dijeron que no vieron rivales potenciales de China, Japón o Rusia que pudieran igualar la competencia de Embraer con Airbus y Boeing en los próximos cinco o diez años. También señalaron preocupaciones de que el fabricante estadounidense de aviones y Embraer compitan cara a cara por aviones de 100 a 150 asientos, con la compañía brasileña como una "fuerza competitiva pequeña pero importante" para los aviones más grandes de 100 a 225 asientos.

La comisión había establecido como fecha límite el 20 de febrero para tomar una decisión sobre el acuerdo antes de que se suspendiera la revisión. Boeing y Embraer, que ya habían cambiado su objetivo para completar la transacción a principios de 2020 a partir de este año, han señalado que esperaban un escrutinio adicional una vez que la investigación inicial de la UE finalizara el 4 de octubre.



los operadores no se habían pronunciado sobre este nuevo proceso y estaban analizando las nuevas condiciones.

Por ahora, como dice José Otero, vicepresidente de la organización 5G Américas, sigue siendo "urgente" que Colombia asigne más espectro, pues hace seis años

no lo hace, pese a que hizo a tiempo la tarea de "limpiar" las bandas necesarias. Para él, también fue sorpresivo que no se conociera el precio de referencia, algo que, dice, es fundamental para evaluar y planear una inversión de tal magnitud. "Es como no saber el precio de las cosas hasta que te toca pa-

gar en la caja del supermercado", explica.

Mientras países como Estados Unidos han asignado ya este bien para el despliegue de 5G, Colombia sigue en mora de terminar de "allanar" —en términos de Otero— el camino para la siguiente generación de comunicaciones. ■

¿La información digital de tu empresa está a salvo?

Ingresa ya a empresariosura.com

y hablemos del Seguro de Protección Digital para que las actividades de tu negocio no se detengan.

En SURA aseguramos más de lo que se ve.