

BREVES

0,83 %

creció el precio del barril de petróleo Brent. Llegó a negociarse a 62,23 dólares en la jornada de ayer.

LEGISLACIÓN

PIDEN ACELERAR APROBACIÓN DE LA TRIBUTARIA

Por medio de una carta enviada al Congreso de la República, el gremio de los operadores telefónicos, Asomóvil, solicitó que se agilice el trámite de la nueva reforma tributaria, que reemplazará a la Ley de Financiamiento, y reiteró la importancia de esta iniciativa para el país y el sector, informó la agencia Colprensa.

INTERNACIONAL

SE SIENTEN NUEVOS VIENTOS DE PAZ COMERCIAL

A falta de un pronunciamiento del gobierno de Estados Unidos, y de acuerdo con información publicada por la agencia Efe, funcionarios chinos señalaron ayer que se han llegado a posibles "consensos" tras las conversaciones "extensas, constructivas y serias" de las últimas semanas entre ambas partes.

LABORAL

MINTRABAJO SE OPONE A BAJAR EL SALARIO MÍNIMO

La ministra de Trabajo, Alicia Arango, aseguró que no está de acuerdo con la disminución del salario mínimo en Colombia y que si debe llevar a cabo esto, renunciaría a su cargo. "Nosotros no estamos de acuerdo con disminuir el salario mínimo. Si a mí me toca hacer esto, yo renuncio", afirmó Arango este jueves.

ANUNCIOS

EMISOR, CON MALA SENSACIÓN EN EMPLEO

"El sector productivo de la economía no está creando nuevos empleos", indicó Juan José Echavarría, director del Banco de la República. Aseguró que incluso se están destruyendo. De acuerdo con el gerente del Emisor, "menos gente está buscando trabajo. Si estuviera la misma gente buscando empleo el indicador sería más alto".

COMERCIO NOTICIA

Barrancabermeja pasaría a ser un puerto cafetero

Para los exportadores del grano implementar modos de transporte más eficientes desde las zonas productoras será clave para la competitividad.

Por FERNEY ARIAS JIMÉNEZ
Enviado especial a Cartagena*

Convertir al tradicional puerto petrolero de Barrancabermeja, Santander, en un centro de acopio y despacho de café es una de las apuestas de los empresarios afiliados a la Asociación Nacional de Exportadores de Café de Colombia (Asoexport).

Para Gustavo Gómez, director del gremio, la iniciativa se viene trabajando con el objetivo de viabilizar el transporte fluvial del grano, para lo que será necesario habilitar y consolidar a Barrancabermeja como un puerto cafetero en el interior del país.

"De esta manera los despachos no tendrían que enviarse desde las zonas productoras hasta los puertos en el Caribe, sino que se llevarían hasta la ciudad santandereana, ubicada a orillas del río Magdalena, y desde allí hacer la exportación definitiva hacia el mercado de los Estados Unidos y el norte de Europa", precisó el dirigente gremial.

También mencionó que con la implementación de este tipo de estrategias se conseguirá un ahorro importante en aspectos de costos terres-



PARA SABER MÁS

CONTROL FITOSANITARIO

La Federación Nacional de Cafeteros expresó su preocupación por la decisión de la Comunidad Andina de Naciones (CAN), mediante la cual resuelve calificar las medidas adoptadas por Colombia como restricción al comercio intrasubregional. Las medidas se aplicaron con el propósito de prevenir los riesgos que genera la importación de café verde para uso de la industria torrefactora, manteniendo el nivel adecuado de protección fitosanitaria que requiere la caficultura del país. "En este sentido, no tenían como propósito impedir las importaciones del café de origen andino ni dificultar su acceso al mercado nacional", comentó el gerente del gremio, Roberto Vélez.

tres, pues la intención es que los trayectos largos se realicen con transporte marítimo.

Los apoyos

El gerente de la Federación Nacional de Cafeteros, Roberto Vélez, destacó la idea de los exportadores y recordó que el tema portuario se complica cuando hay grandes volúmenes para despachar.

"No hay que olvidar que las ventas al exterior sumarán unos 13 millones de sacos de café y esa es una cantidad importante para sacarla por los puertos. Estamos involucrados y acompañando esta idea", mencionó Vélez.

Desde la presidencia de la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analdex), Javier Díaz Molina, indicó que antes de que finalice este año se hará una prueba piloto, para analizar las bondades de la iniciativa, de la que se espera reduzca en un 15 % los costos de transportar el café de exportación frente al valor que tiene el flete terrestre.

Un aspecto clave en el éxito de este modelo de transporte está en que haya carga de compensación en los puertos marítimos, es decir que luego de llevar el café desde el centro del país al Caribe, las embarcaciones encuentren mer-

cancias y productos para trasladarlos hasta Barrancabermeja y de allí a ciudades como Bogotá y Medellín.

Multimodalismo

Con la adopción de este modelo el sector exportador intenta promover diferentes alternativas. El año pasado, por ejemplo, se le dio impulso al transporte de café por la vía férrea existente entre La Dorada (Caldas) y Santa Marta (Magdalena), como otra opción de consolidar el multimodalismo y trasladar de manera más eficiente el grano desde las diferentes zonas cafeteras a los mercados externos (ver Para saber más).

Por otro lado, se está buscando mejorar y optimizar las rutas terrestres, hacer más cortos los trayectos aumentando frecuencias y haciendo que sea más rentable para el transportador terrestre ■

*Por invitación de Asoexport.



EN DEFINITIVA

La reducción de costos con modos de transporte más eficientes haría que la caficultura sea más competitiva en el mercado externo y mejoraría los ingresos de los productores.



La infraestructura portuaria ubicada en Barrancabermeja que poseen empresas como Impala serviría para posicionar a la población santandereana como centro de despacho de mercancías desde el interior del país a los puertos de la costa Caribe. FOTO COLPRENSA