

La frase



Un kilo de papel moneda (venezolana) vale 850 pesos; ese mismo kilo, en papel bord, vale 11 mil pesos, es decir más que el billete. Ahora, están sacando toneladas de billetes venezolanos y el riesgo es que sean utilizados para hacer moneda falsa colombiana.

José Luis Palomino.
Comandante de la Policía Metropolitana de Cúcuta.

El personaje

LOS COMEDORES VIALES

A la Secretaría de Gobierno de Cúcuta le quedó grande ejercer control para impedir la presencia de ventas de comidas en los separadores de las vías, parques y en escenarios deportivos, hoy convertidos en restaurantes al aire libre. Vecinos de los espacios públicos afectados reclamaron la intervención de la Procuraduría.



Foto: CESAR BRANCO/LE OPINIÓN

Metrópolis

SAN JOSÉ DE CUCUTA, JUEVES 28 DE MARZO DE 2019

2A

Que Ecopetrol no tome más el pelo: Villamizar

El tema



Foto: ARCHIVO

EN TOTAL SON TRES PONTONES los que debería mejorar la empresa Ecopetrol, como parte de la estrategia de obras por impuestos.

La esperada inversión para transformar tres viejos pontones de la vía Astilleros-Tibú, al parecer ha sido objeto de múltiples contratiempos que rebasaron la paciencia del gobernador William Villamizar, quien se manifestó con una carta pública en la que señala a la empresa Ecopetrol de incumplir con los proyectos pactados.

Según el mandatario, se recibió información según la cual los tres proyectos no serían ejecutados, pese a estar viabilizados con la estrategia de obras por impuestos, y tras un trabajo constante de parte de la Gobernación.

Al respecto, relató que hace dos años se concretó el diseño de los puentes de la vía Astilleros-Tibú y teniendo en cuenta "la deuda que tiene Ecopetrol con la región" se presentó el proyecto que debió ejecutarse en 2018.

Sin embargo, varias trabas obstaculizaron el proceso, y según el gobernador parecía que hubiese alguna "orientación, en el sentido de dejar eso estancado", y hasta "última hora" se hicieron varias observaciones "hasta que finalmente dijeron que el proyecto no cumplió".

Pese a ello, el año pasado se reanudó el proceso, se corrigieron las últimas observaciones y se avanzó con los diseños, hasta que los ministerios de Transporte y Hacienda dieron viabilidad, al igual que Planeación Nacional.

Ahora, según el gobernador, el problema al parecer radica en que el proceso debe hacerse anualmente y si la ejecución de los puentes se extiende, y no culmina sino hasta el otro año, se tomaría como un pago extemporáneo, dado que solo se le reconoce el pago del impuesto cuando la obra esté entregada.

Otros detalles

Los tres pontones suman algo más de 22 mil millones de pesos y hacen parte del banco de proyectos de la Agencia de Renovación del Territorio.

El proyecto beneficia a las comunidades de Tibú, una de las zonas en las que se realiza la explotación de hidrocarburos desde hace más de 80 años.

En principio, la Gobernación había presentado cinco proyectos, pero tras varias evaluaciones única-

mente se consolidaron tres proyectos elegibles, correspondientes a los tres pontones.

La exigencia de la Gobernación es que la empresa se pronuncie oficialmente ante los habitantes de Tibú sobre si se prevé o no ejecutar las iniciativas.

Según Ecopetrol, se está avanzando en el análisis interno de los proyectos y se espera dar respuesta al municipio lo antes posible.

"Se les ocurrió decir, después de que está viabilizado, que los predios en los que van a estar los puentes deberían ser comprados por la Gobernación o el municipio", reveló.

Sin embargo, afirma que esta no es más que otra excusa, pues el tema ya se había abordado; "de lo contrario no nos hubieran dado la viabilidad".

"Semejante desgaste, dos años, contratando diseños fase tres...", lamentó el mandatario, quien manifestó que se trata de un proyecto que ejecutará Ecopetrol y no

la Gobernación, tal como ocurre con el acueducto metropolitano.

"Nos parece que no es justo con la región que teniendo la plata, el proyecto aprobado, nos salgan con el tema de predios", dijo. "Eso son ganas de no hacer las cosas, y si hubiera habido problema con eso, el ministerio no hubiese dado la viabilidad pues sería un problema previo, no de ahora".

Agregó que los proyectos se aprueban con un estudio predial porque sería imposible comprarlos con el riesgo de que no se aprueben, y por ello, cuan-



Se les ocurrió decir, que después de viabilizado el proyecto, los predios deben ser comprados por la Gobernación o el municipio".

William Villamizar.
Gobernador.

do se hace la adjudicación, el presupuesto incluye un rubro para gestión predial.

"Nos parece una forma de sacar el cuerpo", reiteró, y recordó que el plazo decisorio vence este mes "para decir que al proyecto le faltó no sé qué cosa, y por eso pusimos la voz de alerta".

Lo anterior, porque sorprende que una vía priorizada en los compromisos del presidente Iván Duque tenga este tipo de trato.

Adicionalmente, el gobernador advirtió que si es necesario condicionar el peso en los puentes para que el paso de los carrotaques no afecte los pontones, y su carga sea menor, se hará, "porque no vamos a permitir que sigan dañando los puentes sin ayudar".

El sitio



Pnis no recibirá familias para sustitución de coca

La llegada de nuevas familias al Programa Nacional de Sustitución de cultivos de uso ilícito, Pnis, ya no será posible según confirmó ayer el Consejero presidencial para la estabilización y la consolidación, Emilio Archila.

"No hay lugar en el momento para incluir nuevas familias", declaró el funcionario. "Vendremos con la oferta institucional para apoyarlas con otros programas".

Según Archila, en Norte de Santander únicamente se beneficiarán casi tres mil familias de Tibú y Sardinata que representan menos de 3 mil hectáreas de coca, en un territorio con casi 30 mil hectáreas del cultivo.

De otro lado, el Consejero respondió a la inquietud del gobernador

William Villamizar sobre la necesidad de cumplir con los recursos para garantizar la sustitución.

"Si se trata de las familias con las que nos hemos comprometido, lo que estamos haciendo es consiguiendo los recursos y eso el gobernador lo debía saber", dijo, pues si hay retrasos se debe a "las imprevisiones de atrás".

"Si es para conseguir recursos nuevos, feliz de que quiera hacerlo, y que nos cuente cuáles tiene pensado destinar para las familias que él vaya a atender", comentó. "Bienvenidas las ideas y creatividad de todas las autoridades que tengan plata para que las familias entren a la legalidad".

Reiteró que es posible acudir a otras agencias del Estado y que existe

la "voluntad política" para sacar a las familias de la ilegalidad, "pero lo que no se va a dar es abrir más el Pnis a más familias, porque no hay capacidad financiera para hacerlo".

Enfatizó además en que "cultivar coca es ilegal", y que las comunidades no pueden "seguir haciendo algo ilegal hasta que el Estado llegue y lo acompañe".

El Consejero, que estuvo reunido con autoridades locales para hacer seguimiento al plan Catatumbo Sostenible, comentó que hay avances que incluyen la concreción de 10 mil millones de pesos para vías, resultados para poner freno al contrabando de cebolla, y la posibilidad de que el Catatumbo sea el primer sitio al que llegue el modelo de atención rural.

Parque de San Rafael: abandono, sin control

Mallas desbaratadas, columpios imposibles de usar, baños públicos inutilizables, y bancas que parecen desplomarse solo con mirirlas son solo algunos de los defectos que tiene el parque del barrio San Rafael, que pese a hacer parte del plan padrino, que permite que un particular reinvierta en el lugar, ha sido víctima del incumplimiento.

Para el concejal Bachir Mirep, quien recorrió el sitio, es urgente que se realice un control político al manejo de estos espacios, así como la evaluación del proyecto de

acuerdo con el que se busca que sean los líderes comunales los que se encarguen de estos escenarios, como estrategia de promoción de pertenencia y cultura ciudadana.

Sin embargo, para el concejal Nelson Ovalles si bien debe haber "un doliente" sería un error delegar el mantenimiento en estos líderes, en vista de que esta es competencia de la administración, y si se avala el plan padrino la función de los comunales debe ser de vigilancia y control.