

\$1.700
JUEVES



7109995-004057



EN OCAÑA,
EL ARTESANO
DEL SUEÑO ETERNO

METRÓPOLIS/4A

SUSPENDEN
EL CONCIERTO DE
ESPINOZA PAZ

GENTE/1B



EL CÚCUTA
JUEGA, HOY, CONTRA
INDEPENDIENTE MEDELLÍN

DEPORTES/1C

la opinión

Premio Nacional de Periodismo en prensa 2018 - 2019

Fundado en 1958 / Diario desde 1960 / edición No. 18.902 / Cúcuta, 28 de marzo de 2019 / 20 páginas / 3 secciones / www.laopinion.com.co / ISSN 0122-8188

GOBERNADOR HIZO RECLAMO PÚBLICO

Piden que Ecopetrol cumpla con obras en la vía Astilleros-Tibú

Ante el riesgo de que Ecopetrol incumpla con la construcción de tres puentes en la vía Astilleros-Tibú, el gobernador William Villamizar reclamó, ayer, que los proyectos viabilizados por el Gobierno Nacional se ejecuten y dejen de ser objeto de obstáculos.

Recordó que estas obras hacen parte de las prioridades anunciadas por el presidente Iván Duque para la transformación del Catatumbo, razón por la que espera que la empresa petrolera confirme si los puentes serán o no construidos.

METRÓPOLIS/2A

Cierran negocios por hacer excesivo ruido

A 111 asciende la cifra de negocios cerrados por violar el Código de Policía y el uso de suelo en distintos sectores de Cúcuta.

Los infractores fueron sorprendidos por la Policía en flagrancia por exceso de ruido, incumplimiento de los horarios de funcionamiento, documentación incompleta, papeles falsos de uso de suelo y por generación de ruidos

y escándalos, hechos que tenía desestabilizada la convivencia en los vecindarios en que funcionaban.

En un informe periodístico, La Opinión encontró que en Belén, Niña Ceci, Natilán, Motilones, Aeropuerto, avenida Las Américas, La Libertad y Siglo XXI, operan 'fábricas del ruido'.

METRÓPOLIS/3A

Ayuda a venezolanos



OPERACIÓN BENDICIÓN INTERNACIONAL es la organización humanitaria y sin ánimo de lucro que en La Parada (Villa del Rosario) adelantó, ayer, una brigada de atención a los inmigrantes venezolanos con consultas médicas y odontológicas, actividades recreativas y brindándoles hamburguesas para el almuerzo.

DOCUMENTOS PASARON A LA JEP

Fiscalía entregó informes del conflicto

La Fiscalía General de la Nación entregó, ayer, los últimos seis informes a la Jurisdicción Especial para la Paz (JEP) relacionados con el conflicto armado en Colombia.

Los documentos tienen que ver con movilización

17

reportes con temáticas distintas y los parámetros exigidos en el acuerdo de paz.

forzada por parte de las Farc y agentes del Estado, medios y métodos ilícitos de guerra de esa desmovilizada organización, muertes grupales y selectivas y vínculos entre las Farc e integrantes de la fuerza pública.

NACIONAL/4B

Habría borrón y cuenta nueva en las centrales de riesgo

Una de las leyes de mayor impacto social que estaría aprobando el Congreso de la República, la de 'borrón y cuenta nueva' en las centrales de riesgo, podría quedar lista para la sanción presidencial, en

junio. El proyecto modifica el Habeas Data y determina una amnistía por una única vez a los deudores que se pongan al día en los seis primeros meses de vigencia de la ley.

ECONÓMICA/8A

Microsoft invita al creador del proyecto +Comic+Paz

El mejor maestro de iberoamérica, el cucuteño Eduardo Esteban Pérez, ahora fue seleccionado por Microsoft para mostrar los

resultados obtenidos con su proyecto +Comic+Paz, el cual desarrolló en el colegio Rafael Uribe Uribe.

METRÓPOLIS/3A



Eduardo Pérez

Aprueban la política del catastro multipropósito

El Departamento Nacional de Planeación (DNP) informó que el Consejo de Política Económica y Social (CONPES) aprobó la nueva política de catastro multipro-

pósito con la que se espera adelantar la actualización de la gestión catastral y de la información de los bienes inmuebles en el país.

AL CIERRE/6A

LEA HOY

La reconstrucción EDITORIAL/5A

HOY EN LA WEB Se mantienen las causales de divorcio en Colombia

NUEVA RAV4 ES OTRA HISTORIA

Visítanos en nuestro Concesionario Cúcuta Motors Toyota

Gran lanzamiento hoy jueves 28 de Marzo de 4:00 p.m. a 9:00 p.m.

TOYOTA VE POR MÁS

¡PREMIACIÓN EN BOGOTÁ!

www.toyota.com.co

La frase



Un kilo de papel moneda (venezolana) vale 850 pesos; ese mismo kilo, en papel bord, vale 11 mil pesos, es decir más que el billete. Ahora, están sacando toneladas de billetes venezolanos y el riesgo es que sean utilizados para hacer moneda falsa colombiana.

José Luis Palomino.
Comandante de la Policía Metropolitana de Cúcuta.

El personaje

LOS COMEDORES VIALES

A la Secretaría de Gobierno de Cúcuta le quedó grande ejercer control para impedir la presencia de ventas de comidas en los separadores de las vías, parques y en escenarios deportivos, hoy convertidos en restaurantes al aire libre. Vecinos de los espacios públicos afectados reclamaron la intervención de la Procuraduría.



Foto: CESAR BRANCO/LE OPINIÓN

Metrópolis

SAN JOSÉ DE CUCUTA, JUEVES 28 DE MARZO DE 2019

2A

Que Ecopetrol no tome más el pelo: Villamizar

El tema

La esperada inversión para transformar tres viejos pontones de la vía Astilleros-Tibú, al parecer ha sido objeto de múltiples contratiempos que rebasaron la paciencia del gobernador William Villamizar, quien se manifestó con una carta pública en la que señala a la empresa Ecopetrol de incumplir con los proyectos pactados.

Según el mandatario, se recibió información según la cual los tres proyectos no serían ejecutados, pese a estar viabilizados con la estrategia de obras por impuestos, y tras un trabajo constante de parte de la Gobernación.

Al respecto, relató que hace dos años se concretó el diseño de los puentes de la vía Astilleros-Tibú y teniendo en cuenta "la deuda que tiene Ecopetrol con la región" se presentó el proyecto que debió ejecutarse en 2018.

Sin embargo, varias trabas obstaculizaron el proceso, y según el gobernador parecía que hubiese alguna "orientación, en el sentido de dejar eso estancado", y hasta "última hora" se hicieron varias observaciones "hasta que finalmente dijeron que el proyecto no cumplió".

Pese a ello, el año pasado se reanudó el proceso, se corrigieron las últimas observaciones y se avanzó con los diseños, hasta que los ministerios de Transporte y Hacienda dieron viabilidad, al igual que Planeación Nacional.

Ahora, según el gobernador, el problema al parecer radica en que el proceso debe hacerse anualmente y si la ejecución de los puentes se extiende, y no culmina sino hasta el otro año, se tomaría como un pago extemporáneo, dado que solo se le reconoce el pago del impuesto cuando la obra esté entregada.



Foto: ARCHIVO

EN TOTAL SON TRES PONTONES los que debería mejorar la empresa Ecopetrol, como parte de la estrategia de obras por impuestos.

Otros detalles

Los tres pontones suman algo más de 22 mil millones de pesos y hacen parte del banco de proyectos de la Agencia de Renovación del Territorio.

El proyecto beneficia a las comunidades de Tibú, una de las zonas en las que se realiza la explotación de hidrocarburos desde hace más de 80 años.

En principio, la Gobernación había presentado cinco proyectos, pero tras varias evaluaciones única-

mente se consolidaron tres proyectos elegibles, correspondientes a los tres pontones.

La exigencia de la Gobernación es que la empresa se pronuncie oficialmente ante los habitantes de Tibú sobre si se prevé o no ejecutar las iniciativas.

Según Ecopetrol, se está avanzando en el análisis interno de los proyectos y se espera dar respuesta al municipio lo antes posible.

"Se les ocurrió decir, después de que está viabilizado, que los predios en los que van a estar los puentes deberían ser comprados por la Gobernación o el municipio", reveló.

Sin embargo, afirma que esta no es más que otra excusa, pues el tema ya se había abordado; "de lo contrario no nos hubieran dado la viabilidad".

"Semejante desgaste, dos años, contratando diseños fase tres...", lamentó el mandatario, quien manifestó que se trata de un proyecto que ejecutará Ecopetrol y no

la Gobernación, tal como ocurre con el acueducto metropolitano.

"Nos parece que no es justo con la región que teniendo la plata, el proyecto aprobado, nos salgan con el tema de predios", dijo. "Eso son ganas de no hacer las cosas, y si hubiera habido problema con eso, el ministerio no hubiese dado la viabilidad pues sería un problema previo, no de ahora".

Agregó que los proyectos se aprueban con un estudio predial porque sería imposible comprarlos con el riesgo de que no se aprueben, y por ello, cuan-



Se les ocurrió decir, que después de viabilizado el proyecto, los predios deben ser comprados por la Gobernación o el municipio".

William Villamizar.
Gobernador.

do se hace la adjudicación, el presupuesto incluye un rubro para gestión predial.

"Nos parece una forma de sacar el cuerpo", reiteró, y recordó que el plazo decisorio vence este mes "para decir que al proyecto le faltó no sé qué cosa, y por eso pusimos la voz de alerta".

Lo anterior, porque sorprende que una vía priorizada en los compromisos del presidente Iván Duque tenga este tipo de trato.

Adicionalmente, el gobernador advirtió que si es necesario condicionar el peso en los puentes para que el paso de los carrotaques no afecte los pontones, y su carga sea menor, se hará, "porque no vamos a permitir que sigan dañando los puentes sin ayudar".

El sitio



Pnis no recibirá familias para sustitución de coca

La llegada de nuevas familias al Programa Nacional de Sustitución de cultivos de uso ilícito, Pnis, ya no será posible según confirmó ayer el Consejero presidencial para la estabilización y la consolidación, Emilio Archila.

"No hay lugar en el momento para incluir nuevas familias", declaró el funcionario. "Vendremos con la oferta institucional para apoyarlas con otros programas".

Según Archila, en Norte de Santander únicamente se beneficiarán casi tres mil familias de Tibú y Sardinata que representan menos de 3 mil hectáreas de coca, en un territorio con casi 30 mil hectáreas del cultivo.

De otro lado, el Consejero respondió a la inquietud del gobernador

William Villamizar sobre la necesidad de cumplir con los recursos para garantizar la sustitución.

"Si se trata de las familias con las que nos hemos comprometido, lo que estamos haciendo es consiguiendo los recursos y eso el gobernador lo debía saber", dijo, pues si hay retrasos se debe a "las imprevisiones de atrás".

"Si es para conseguir recursos nuevos, feliz de que quiera hacerlo, y que nos cuente cuáles tiene pensado destinar para las familias que él vaya a atender", comentó. "Bienvenidas las ideas y creatividad de todas las autoridades que tengan plata para que las familias entren a la legalidad".

Reiteró que es posible acudir a otras agencias del Estado y que existe

la "voluntad política" para sacar a las familias de la ilegalidad, "pero lo que no se va a dar es abrir más el Pnis a más familias, porque no hay capacidad financiera para hacerlo".

Enfatizó además en que "cultivar coca es ilegal", y que las comunidades no pueden "seguir haciendo algo ilegal hasta que el Estado llegue y lo acompañe".

El Consejero, que estuvo reunido con autoridades locales para hacer seguimiento al plan Catatumbo Sostenible, comentó que hay avances que incluyen la concreción de 10 mil millones de pesos para vías, resultados para poner freno al contrabando de cebolla, y la posibilidad de que el Catatumbo sea el primer sitio al que llegue el modelo de atención rural.

Parque de San Rafael: abandono, sin control

Mallas desbaratadas, columpios imposibles de usar, baños públicos inutilizables, y bancas que parecen desplomarse solo con mirirlas son solo algunos de los defectos que tiene el parque del barrio San Rafael, que pese a hacer parte del plan padrino, que permite que un particular reinvierta en el lugar, ha sido víctima del incumplimiento.

Para el concejal Bachir Mirep, quien recorrió el sitio, es urgente que se realice un control político al manejo de estos espacios, así como la evaluación del proyecto de acuerdo con el que se busca que sean los líderes comunales los que se encarguen de estos escenarios, como estrategia de promoción de pertenencia y cultura ciudadana.

Sin embargo, para el concejal Nelson Ovalles si bien debe haber "un doliente" sería un error delegar el mantenimiento en estos líderes, en vista de que esta es competencia de la administración, y si se avala el plan padrino la función de los comunales debe ser de vigilancia y control.