

Plan de Desarrollo encarecería los precios de los combustibles



Imágenes para ilustrar la noticia.



¿Cuáles son los retos de las juntas directivas de hoy?

ESTÁS LEYENDO

- 07:44 | Plan de Desarrollo encarecería los precios de los combustibles
- 07:54 | Monopatines, la tendencia en América Latina contra el caos vehicular
- 00:00 | "Reemplacé mi automóvil por una particular patineta"

ASEGURA EL BIENESTAR DE TU FAMILIA

Libre Seguros

POR: ANDRÉS AMADOR

2

1

0

TEMAS TRATADOS

EMPRESAS DE TRANSPORTE - INDUSTRIA PETROLERA - PLAN DE DESARROLLO

Adquiere soluciones fijas + móviles y paga en mayo

Compra aquí

Claro-negocios

ECONOMÍA | Actualizado hace 2 horas

Gremio de transporte de carga pide que se grve con impuestos a las petroleras, para nutrir el fondo de estabilización de estos insumos.

La Federación de Empresarios del Transporte de Carga, Fedetranscarga, advirtió que el proyecto de ley de plan Nacional de Desarrollo, que cursa en el Congreso de la República, encarecería los precios de los combustibles.

El gremio, que reúne a los empresarios del transporte de carga en el país, le exigió al gobierno establecer, dentro de esta iniciativa, una fórmula que determine estabilizar los precios de la gasolina y el ACPM.

"La propuesta para modificar la fórmula de cálculo de los precios de los combustibles puede estar encaminada, según el direccionamiento dado en el PND, a encarecerlos, teniendo en cuenta que la misma no toca los tributos a estos y que hoy podría hacerse. Pues el Plan Nacional de Desarrollo está bajo estudio del Congreso, que es el que puede legislar en materia tributaria, no el Ejecutivo", señaló la agrupación.

Fedetranscarga le propuso al gobierno, "asumir una nueva política como la de grabar a las petroleras que obtienen millonarias utilidades y no a los ciudadanos, y con dichas sumas abastecer el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, así como eliminar el impuesto nacional a los combustibles y la injustificada exención del IVA a las petroleras".

"Cada vez que nuestro país pagamos un galón de combustible en el precio se incluyen 6 impuestos, sumado al llamado plan de continuidad de Ecopetrol en los costos del transporte de carga, en el que el 45% corresponde el pago del combustible, y aquí debemos aclarar que la petrolera obtuvo para 2018 una utilidad neta de 11 billones de pesos", explicó Fedetranscarga.

También advierte que dentro de este proyecto de Plan de Desarrollo, se plantea la creación de un Fondo Nacional de Modernización del parque automotor de carga que será administrado por el Ministerio de Transporte; para el gremio, se tomarían hasta un 10% de los dineros del mencionado fondo para cubrir sus gastos de funcionamiento "lo que implica para el sector costos que no deberían ser cargados al mismo".

Los cambios en el manejo de la fórmula de precios de los combustibles están incluidos en los artículos 30 31 y 32 del proyecto de plan Nacional de Desarrollo, que está a la espera de los dos últimos debates en las plenarias de Senado y Cámara de Representantes.

Paga menos. Tanquea más.

Visita Bazar 65, tu estación de servicio de confianza EDS Bazar 65

TE PUEDE INTERESAR

Problemas en la próstata, con Prostamax mejora L...

11 alimentos que causan cáncer que nunca debes...

Gracias a este truco nunca volverás a quedar...

Los elementos materiales señalan que Rivera participó en muer...

A audiencia el capturado por homicidio de la niña Salomé

Con sancocho y paseo en bicitaxi, Andrea Jaramillo celebra su despedida de...

Lanzamiento Totto hasta 20.0% OFF. Aproveché!

Personas famosas que murieron sin que tú lo...

¡Esta casa es de sólo 27 m², pero mira el interior...

NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO EN ECONOMÍA EN VIDEOS EN FOTOS

TE PUEDE INTERESAR

Magíster en economía y finanzas 100% online...

Acaba con la Calvicie hoy mismo! Luce como lo...

Vuelos a precios bajo desde Colombia

Monopatines, la tendencia en América Latina contra el caos vehicular



AFP

AFP AGENCIA

2

1

0

TEMAS TRATADOS

BICICLETAS PÚBLICAS - BOGOTÁ - EMPRESAS DE TRANSPORTE - MONTEVÍDEO

Adquiere soluciones fijas + móviles y paga en mayo

Compra aquí

Claro-negocios

MEDIO AMBIENTE | 16 de Marzo de 2019 - 07:54

Bogotá, al igual que ciudades de México y Brasil empezaron a replicar la tendencia de San Francisco, Barcelona y París para evitar costos y ahorrar tiempo.

Tal vez no sea la patineta voladora futurista que vio en la tele de niño. Pero a bordo del monopatín eléctrico, Adolfo Reséndiz siente como si lo fuera. El aire le da en la cara cuando acelera por las calles de la capital mexicana, dejando atrás la fila de autos que transita lento en la hora pico de la mañana.

"Es escursionizo, y eso lo hace la opción más efectiva cuando las calles y el metro están saturados", dice este joven de 26 años apasionado por los autos, pero que se desahoga del propio para evitar costos y ahorrar tiempo en la ciudad de peor tráfico entre otras 390 urbes del mundo, según el ranking TomTom.

Como ya sucedió en San Francisco, Barcelona o París, las ciudades de América Latina comienzan a llenarse de monopatines eléctricos, una solución de "micro-movilidad" para distancias cortas que no requiere siquiera título de propiedad. Sin dueño aparente, aparecen estacionados en las calles, listos para subir y andar si se cuenta con un equipamiento básico: un smartphone y un medio de pago virtual capaz de cubrir una tarifa en general superior a la del transporte público. Lo demás, dicen sus impulsores, es intuitivo.

El modelo instalado en los últimos meses en varias urbes de México, Brasil y capitales como Santiago, Bogotá, Lima y Montevideo, replica el ya conocido de las bicicletas compartidas. Estos problemas, exacerbados en las calles latinoamericanas, las vuelven terreno fértil para este negocio que se expande a gran velocidad.

Casi una decena de compañías de monopatines compartidos ya se lanzó a la conquista de usuarios en la región o planea hacerlo pronto, con la promesa de una solución de transporte que las experiencias demuestran desafiante de las reglas y de la infraestructura urbana.

El objetivo es acaparar parte del mercado de la movilidad eléctrica en dos ruedas que en 2018 superó en el mundo los 10.000 millones de dólares, según la consultora Technici Research.

"El modelo en México, Brasil y capitales como Santiago, Bogotá y Lima replica al ya conocido de las bicicletas compartidas"

- El caos, una oportunidad -

Los monopatines comenzaron a rodar en la región en la segunda mitad del año pasado, cuando la pionera San Francisco ya tomaba medidas para frenar lo que se convirtió en una plaga descontrolada. El potencial no tardó en revelarse.

Guilherme Spinace, gerente de Expansión de Movo (respaldada por Cabify), señala que "la falta de infraestructura y una creciente demanda de nuevas alternativas para movilizarse en forma más eficiente han hecho de este modelo una gran oportunidad para expandirse en la región".

La firma lleva adelante pilotos en Bogotá, México DF, Lima y Santiago, y aspira a lanzarse en Argentina y Uruguay.

El entusiasmo hace eco en Scoot, empresa presente en Chile y que comienza a explorar el escenario. "Varias ciudades han desarrollado subterráneos como su infraestructura de transporte principal en el siglo XX", señala Steve Rodríguez, vicepresidente de crecimiento.

Pero ahora, asegura, la tendencia es otra: "Vemos a las redes de vehículos eléctricos livianos compartidos como el metro del siglo XXI: rápidos de desplegar, de bajo costo y capaces de atender más tipos de viajes".

Población, ingresos, topografía y clima son variables ponderadas por las empresas para elegir los mercados. "El clima es una ventaja en muchas ciudades de Latinoamérica en relación a europeas donde las temperaturas son más extremas", analiza Roberto Álvarez Cadavieco, jefe de operaciones de Grin, otra firma de monopatines que llegó a Montevideo, Santiago, Bogotá, Lima y ciudades mexicanas, y planea expandirse impulsada por la reciente fusión con la brasileña Yellow.

Pero no todas son ventajosas. En América Latina, un 46% de la población está fuera del sistema bancario. Para que eso no obstaculice la expansión, explica Álvarez, Grin implementará un sistema de crédito prepago en efectivo.

La oportunidad de ingresos también estará del lado de los usuarios: las firmas de monopatines pagan en promedio 2 dólares a quienes recolectan y recargan las unidades.

Población, ingresos, topografía y clima son variables ponderadas por las empresas para elegir los mercados

- Infraestructura y regulación, rezagados -

A 20 km/hr por la vereda o zigzagueando en el tránsito, sin casco y con el cuerpo como carrocería, la adrenalina de la experiencia se convierte en un peigro vital.

Según el BID, en 2015 había un total de 2.513 km de ciclovías en la región. Desde entonces, las ciudades continuaron ampliando sus senderos exclusivos. La entonces líder, Bogotá, alcanzó en 2018 los 500 km y espera llegar a 700 en 2020.

Sin embargo, como en otros casos, las empresas de base tecnológica irrumpen antes de que existan los medios y las normas necesarias. "No vamos solo a ciudades donde hay infraestructura, vamos donde creemos que podemos solucionar un problema", señala Álvarez, convencido de que "las ciudades se tienen que adaptar".

Mientras tanto, la seguridad para los que andan en monopatín sigue pendiente. Por más que lo disfrute, Adolfo Reséndiz ya no se siente seguro a bordo del vehículo tras la muerte de un usuario en México. "Me dejó un ruido en la cabeza", confiesa.

Zonas de circulación, velocidad, protección, estacionamiento. Los aspectos por regular son múltiples. En Chile, por ejemplo, comenzó a regir una nueva ley en noviembre que prohíbe la circulación de monopatines y bicicletas en las veredas, como también se dispuso en Madrid. En tanto, en México DF las empresas solo funcionan con permisos, mientras el gobierno compila información para avanzar en la norma.

TE PUEDE INTERESAR

Haz que tus pestañas crezcan de verdad y...

Los países más ricos y los pobres de Latinoamérica...

¡El estómago plano es fácil de tener! Detalles...

"No pensamos en batir récords, solo en ganar": Viera

La compra y venta de bienes en el exterior de Ramsés Vargas

A Puro Ustáriz lo mandó a matar su conductor: Fiscalla

El porque debes comer aguacates todos los días

Pon ajo debajo de tu almohada y esto te...

Bebe agua de limón todos los días durante 7 días y...

NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO EN MEDIO AMBIEN... EN VIDEOS EN FOTOS

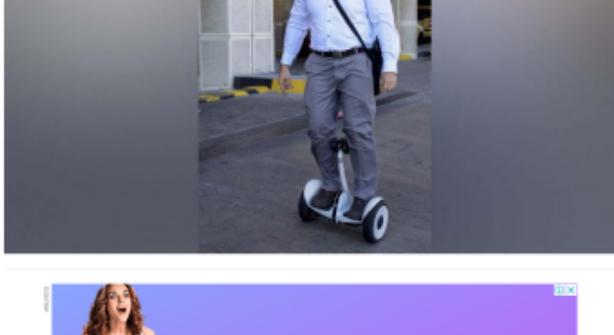
TE PUEDE INTERESAR

¿Cansado de las dietas? Prueba las bayas de Goji

Ex trabajadores de cruceros revelan lo que...

Los 15 principales alimentos causantes de...

"Reemplacé mi automóvil por una particular patineta"



AFP