

Ingresos de Reficar aumentaron un 41%

Administración asegura que por la producción del complejo en cuanto a combustibles en 2018, el país dejó de importar poco más de US\$2.000 millones.

LA CARGA promedio de 151.331 barriles día de petróleo en la Refinería de Cartagena (Reficar) en el 2018, un 11,5% más con respecto al año anterior, fue lo que le permitió al complejo registrar ingresos por US\$4.373 millones, que representó en crecimiento un 41%, con relación al 2017.

Así lo anunció la administración de la citada planta, al reportar además que en volúmenes vendidos la cifra estuvo por encima de

los 59 millones de barriles total año, de los cuales 32 millones se destinaron al mercado interno y 27 millones se exportaron.

“El Ebitda alcanzó los US\$148 millones (US\$4 millones en el 2017), y el margen de refinación fue de US\$11 por barril, lo que representó un aumento de 15,4% respecto a 2017”, señaló un comunicado de la refinería.

Así mismo, el complejo industrial presentó una pér-

didada neta de US\$262 millones, a lo que según el comunicado, esta es asociada a la depreciación y al reconocimiento del cálculo anual del *impairment*, que es el resultado de comparar el valor razonable de la compañía vs el valor neto de la propiedad, planta y equipo al cierre del periodo contable.

“Este reconocimiento está regido por la normatividad financiera nacional e internacional, es de orden es-

trictamente contable y no afecta la caja o liquidez de la empresa”, reza el contenido de la nota.

Según Reficar, en el 2018 la pérdida neta antes del cálculo del *impairment* fue de US\$47 millones, que comparado con una pérdida neta antes de la recuperación por *impairment* de 2017 (que fue de US\$416 millones), representa una mayor utilidad en 2018 por US\$369 millones, debido principalmente al mayor Ebitda, al ajuste del impuesto diferido y a menores gastos financieros.

“El avance en el desempeño financiero de la empresa refleja la estabilización de las operaciones y el inicio del periodo de optimización, labor que continuará durante el 2019”, subraya el comunicado.

Por concepto de impuestos Reficar hizo pagos en 2018 por US\$52 millones, de los cuales US\$30 millones fueron transferidos a la Nación y US\$22 millones a la ciudad de Cartagena.

“En el 2018 con una operación estable, la Refinería de Cartagena aportó al desarrollo de la economía nacional y al mejoramiento del medio ambiente en las ciudades de Colombia, gracias a la producción de los combustibles más limpios que se hayan refinado en el país”, señaló Amaury De La Espriella, presidente del complejo industrial.

Con respecto a la producción de combustibles, la administración indica que

aportaron el 34% del diésel y 23% de las gasolinas que se consumieron en el 2018.

“Este aporte se tradujo en ahorros para el país al reducirse la importación de combustibles, por aproximadamente US\$2.000 millones (costo total aproximado de importar el volumen entregado por Reficar)”, sustenta Reficar en el citada nota.

Y a renglón seguido subraya que la refinería está unida al compromiso de Ecopetrol con la calidad del aire y que por esta razón contribuyó con la producción de un diésel ultra bajo azufre, que ha permitido que se entregue con calidad internacional a los principales centros urbanos del país, es decir, de menos de 25 partes por millón (ppm) de azufre (la regulación exige menos de 50 ppm).

“En algunos meses del año, gracias a la producción en Reficar se entregó diésel de 10 y 15 ppm, equivalente al de países como EE. UU.”, dice la nota. ☺

“El Ebitda llegó los US\$148 millones (US\$4 millones en el 2017), y el margen de refinación fue de US\$11 por barril”.



GLS. Siente lo mejor de cada terreno.

\$61.980.000

cuota inicial en marzo 2019*.

0 cuotas

durante los primeros 9 meses*.

0% interés*.



Encuentra tu concesionario más cercano en: www.mercedes-benz.com.co

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

VIGILADO



Imágenes de referencia. El equipamiento podrá variar dependiendo de las versiones disponibles en el país. Aplica para vehículos particulares nuevos Mercedes-Benz año modelo 2019 de la referencia GLS 500 4MATIC Plus, precio sugerido al público \$309.900.000 incluido IVA. unidades disponibles: 7. *La aprobación de la solicitud estará sujeta a las políticas de crédito y condiciones de financiación definidas por el Banco Finandina S.A. El cliente no pagará los intereses corrientes que se causen durante periodo de gracia, esto es, entre la fecha del desembolso y la fecha de pago de la primera cuota. Los intereses corrientes que se causen a partir de la finalización del periodo de gracia, serán pagados por el cliente a partir de la primera cuota, calculados a la tasa de interés convenida, al igual que el capital no pagado durante el periodo de gracia. Las primas por pólizas de seguros se cobrarán mensualmente a partir del desembolso de la financiación salvo que se haya convenido de otra forma. Aplica para perfil de cliente calificado en riesgo AA y A. Vigencia 27 de marzo de 2019 hasta 30 de marzo de 2019. **Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2014 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria. La garantía suplementaria cuenta con las mismas condiciones de la de fábrica.