

Economía

Puerto Bahía tendrá más capacidad a partir de abril

El área sumará 26 hectáreas, 10 más que las actuales. En el 2018 la compañía percibió ingresos por US\$75 millones. Aspiran aumentar en 12% sus operaciones este año.

Adriana Carolina Leal Acosta
adrlea@portafolio.co

PUERTO BAHÍA, en Cartagena, pasó de ser un proyecto en crisis en el 2016, como consecuencia de la situación del sector petrolero de esa época, a convertirse en el terminal logístico de carga rodante (roro) más destacado a nivel nacional hoy en día.

Sus directivos lograron rediseñar el plan de operaciones del puerto que iba a concentrarse en las exportaciones de crudo y optaron por la diversificación.

Después de tres años de operación, esta compañía, que cuenta con terminal para líquidos y que también atiende carga general, se encuentra en proceso de expansión.

De acuerdo con Juan Ricardo Noero, presidente de la organización, en abril próximo habrán aumentado su capacidad en un 40%, al haber habilitado un área de 10 hectáreas, que se sumará a las 16 hectáreas que manejan hasta el momento.

Lo anterior hace parte de un plan de inversión que contempla un rubro de US\$6 millones para este año.

De esta forma, el terminal marítimo se proyecta a continuar creciendo de manera significativa, tanto en operaciones como en ingresos y utilidades.

Hasta ahora, el crecimiento en volumen de toneladas de producto movilizado ha sido, en promedio,



Actualmente el 80% de la carga que se mueve por el río Magdalena, llega por esta terminal. Cortesía: Puerto Bahía

del 35% anual y en el 2018, registraron ingresos por US\$75 millones.

Para el 2019 prevén un aumento del 12% en el número de operaciones y la meta a tres años "es lograr doblar la operación de carga general, para pasar de tener ingresos de US\$10 millones, a US\$20 millones en esta parte", señaló Noero, en diálogo con Portafolio.

Así mismo, el ejecutivo destacó que en ese mismo

periodo de tiempo esperan aumentar en un 60% los ingresos en el segmento de líquidos, operación en la que facturaron US\$65 millones el año pasado.

Hasta hoy, en lo que concierne a la carga general, esta empresa ha movilitado más de 106.000 vehículos, a atendido más de 340 buques y en las operaciones tipo 'roro', ha logrado posicionarse con una participación del 50% en el mer-

cado del Caribe colombiano.

Además, se han especializado en carga extradimensional, han mediado exportaciones por un volumen de 128.000 toneladas, así como han movido importaciones de alrededor de 195.000 toneladas.

"El hecho de ser un *hub* estratégico trae eficiencia, que significa rapidez en el descargue con limpieza y seguridad. Pero además, a me-

nores tarifas. Mover carga por terminales más pequeños tiene un impacto tarifario muy alto, yo me atrevo a decir que por las tarifas de Puerto Bahía versus otros terminales de región, pueden ser un 40% más económicas", indicó Noero.

Así mismo, el directivo asegura que actualmente el 80% de la carga que se mueve por el río Magdalena, llega por su terminal.

En cuanto al terminal de hidrocarburos con el que cuentan, la firma calcula que se han movido 118 millones de barriles, que se han atendido 213 buques y 5.163 barcasas, y que se han despachado 74.674 carretanques.

FORD ESTRENÓ CENTRO

Ford inauguró su propio Centro de Distribución de Autos en las instalaciones del Puerto el pasado 15 de marzo. Este lugar tiene una capacidad de almacenamiento para aproximada 2.000 vehículos, y un área de cinco hectáreas pavimentadas. Según los directivos, este centro permitirá tener mayor eficiencia en el transporte de vehículos para la región. Esta marca dispone de manera exclusiva de nueve bahías de despacho, que permiten enviar hasta 400 vehículos diarios.



JUAN RICARDO NOERO
Presidente Puerto Bahía

"El hecho de ser un *hub* estratégico trae eficiencia, que significa rapidez en el descargue con limpieza y seguridad".

"Sobre este segmento es importante destacar que contamos con tres tanques que se pueden calentar, eso nos agrega valor. Por ejemplo, cuando llega un crudo muy pesado que solo se puede montar en un buque mezclándolo con un diluyente que es muy costoso, ahora se puede calentar para poderlo bombear. Así los exportadores reducen sus costos de operación y ese es uno de nuestros diferenciadores", subrayó Noero.

Actualmente el puerto cuenta con 694 empleados entre directos e indirectos, de los cuales, 248 son personas originarias del área de influencia en Cartagena. □

128.000

TONELADAS de carga general, con fines de exportación, se han movilitado a través de Puerto Bahía en 3 años de operación. En líquidos, la cifra es de 118 millones de barriles.

MARZO DE SÚPER PROMO

40% de descuento

Cofre puerta doble

\$359.856

Antes \$599.760

*Solo 30 cajas disponibles del Cofre puerta doble. Precio no incluye instalación, aplica sólo por página web

PBX +57 (1) 311 6211

info@ancla.la

Cra 68h # 73a 29, Bogotá, Colombia

Compra en nuestra tienda en línea www.ancla.la