



PUERTO ANGAMOS CRECIENDO JUNTO A LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA



21 de Marzo de 2019 Puerto de Cartagena: nuevo puerto importador permitirá a Colombia garantizar suministro de GLP

Iniciativa propuesta por UPME tendrá un costo total de más de US\$61 millones

Enviar a un Colega | Enviar un Mensaje al Editor | Imprimir

Compartir en redes sociales



El gobierno trazó la hoja de ruta para espantar definitivamente el fantasma del déficit del gas licuado de petróleo (GLP) en todo el territorio de Colombia, según indicó *Portafolio*.

De acuerdo a un reciente documento que contiene las bases del Plan Indicativo de Abastecimiento de este combustible elaborado por la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) expone como estrategia para garantizar el suministro, el montaje de un puerto importador, ubicado en Cartagena.

Asimismo, se contempla dos infraestructuras de gran almacenamiento, una a pocos metros del citado muelle, y otra en el municipio de Puerto Salgar, en el Magdalena Medio.

Según el contenido del Plan Indicativo, a Colombia no le queda más camino que apelar a las importaciones luego de establecer con estudios que la oferta nacional no se equilibraría con la demanda, más cuando se trata del manejo de la contingencia "más severa".

La UPME primero propone construir una infraestructura portuaria en Cartagena compuesta por un muelle, líneas de recibo, almacenamiento y facilidades de entrega tanto a carrotaques como a barcazas, que garantice mínimo el suministro continuo de 7.500 barriles por día (bpd), cuya remuneración será el resultado de un proceso competitivo, y que también estaría remunerando infraestructura para el abastecimiento.

Además, para disponer de inventarios en el puerto de importación se construirán tanques para 75.000 barriles para cumplir con mínimo 10 días de consumo en el caso más crítico por la indisponibilidad de la planta de Cusiana.

De igual manera, se tendrán a la mano remanentes de GLP en la estación de Puerto Salgar, cuyos tanques alojarán una capacidad de 112.500 barriles, en el evento que no solo se presenten problemas de abastecimiento desde Cusiana, sino también desde la refinería de Barrancabermeja.

Para cumplir con los requerimientos técnicos de almacenamiento el proyecto requiere la instalación total de 37 tanques cilíndricos de 800 metros cúbicos de capacidad cada uno (15 en Cartagena y 22 en Puerto Salgar), además de la infraestructura para la entrega del producto.

Inversión

El Plan Indicativo de Abastecimiento de GLP de la UPME estima en poco más de US\$61 millones el costo total de la infraestructura de puerto, así como los tanques de almacenamiento, y demás obras civiles que compone el proyecto, para garantizar la confiabilidad en el suministro de GLP en caso de falla en cualquiera de sus fuentes.

Según indica el documento de la UPME, "las instalaciones deben contar con facilidades de entrega a 'carrotaques' y conectadas al sistema de transporte por ductos".

Visión petrolera

Para el sector de GLP en el país, el Plan Indicativo de la UPME, refrenda lo que las empresas distribuidoras han venido señalando desde hace varios años, en el sentido que la producción nacional nunca ha alcanzado a suplir los volúmenes que requiere la demanda.

Consultado al respecto, el presidente de la Asociación Colombiana del GLP (Gasnova), Alejandro Martínez Villegas sostuvo que "en la medida que la petrolera *Ecopetrol* ha disminuido su oferta de GLP al mercado del servicio público domiciliario, el país se ha visto abocado a acudir a las importaciones para garantizar el abastecimiento del mercado".

El dirigente gremial reiteró que en la actualidad el país está importando el 20% del total de su demanda, pero que aún se presentan déficit de abastecimiento en algunas zonas del territorio nacional. "Se espera que el Campo de Cuplagua en Casanare genere una oferta adicional en el segundo semestre del presente año, con lo cual se disminuirá a la mitad la necesidad de importar", agregó Martínez.

Por MundoMarítimo

Enviar a un Colega | Enviar un Mensaje al Editor | Imprimir

Noticias Relacionadas



10 de Septiembre de 2010
Cartagena aumenta su oferta portuaria con la construcción de nuevo puerto en Colombia



12 de Marzo de 2010
Hamburg Süd implementa nuevo servicio entre Colombia y Puerto Rico



11 de Abril de 2011
Construirán nuevo puerto petrolero multipropósito en Colombia



DIRECTORIO DE EMPRESAS 3356 compañías registradas, 49 países, 68 empresas patrocinadas



Agencias de Aduana



Agencias Navieras



Almacenamiento y Bodegaje



Astilleros



Compañías Navieras



Consultores Marítimos



Embarcadores



Empresas Portuarias y Terminales Marítimas



Equipos Náuticos



Estiba y Desestiba



Exportadores



Importadores



Ingeniería, Certificación e Inspección



Organizaciones



Otras



Pesqueros



Repuestos y Accesorios



Terminales Terrestres y Aeroportuarios



Transporte Aéreo



Transporte Terrestre



Turismo

Registre su Empresa