

# “Con certeza tendremos 126 buses eléctricos en el MIO”

**TRANSPORTE.** PRESIDENTE DE METROCALI ASEGURÓ QUE EN ABRIL SE ABRE LICITACIÓN PARA INCLUIR MÁS BUSES ELÉCTRICOS AL SISTEMA. DICE QUE PLAN DE DESARROLLO AYUDARÁ A IMPULSAR EL SISTEMA

**BOGOTÁ**  
Serán 126 buses eléctricos los que se incorporarán este año a la flota del MIO, en Cali, con el objetivo de continuar la transformación del sistema de transporte. Tras cumplir una década de operación y algunos ajustes financieros, hoy este sistema se prepara para continuar impulsando la movilidad sostenible de la mano de una reestructuración organizacional y nuevas fuentes de financiación.

Nicolás Orejuela, presidente de MetroCali, habló con LR sobre la transformación de la empresa, los retos, la incorporación de los nuevos buses y la sostenibilidad de los sistemas de transporte.

¿Cuántos nuevos buses se incorporarán al sistema?



La República

Nicolás Orejuela, presidente de MetroCali, dijo que el Plan Nacional de Desarrollo va orientado a la estrategia de los sistemas de transporte.

Arrancamos con 650 buses y esperamos terminar con 911. Sin embargo, somos conscientes de que el sistema requiere 1.300 buses operando. Enton-

ces, ¿de donde saldrán los otros 400? Vendrán 26 buses eléctricos y 21 buses a gas, esos llegan entre junio y julio. En septiembre llega otra flota, y el 5 de abril, hacemos la publicación de los 100 buses eléctricos(...). Con certeza tendremos 126 buses eléctricos, para que la flota total llegue a 1.100 este año y 1.300 a marzo de 2020.

¿Qué se trabajará en infraestructura para impulsar el sistema?

Este año se adjudica la Troncal Oriental, que tiene una inversión de \$340.000 millones. Nuestro sistema integral, finalmente, completará todas las rutas del circuito (...) Esa es la apuesta que tenemos en materia de operación. Tener 1.300 buses rodando nos va a permitir pasar de 94 rutas a 120.



Juan Camilo Ostos  
Viceministro de Transporte

“En el Plan de Desarrollo queremos que los sistemas de transporte sean sostenibles. Para eso proponemos que las multas de las ciudades, financien los sistemas.”

Signos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe sobre cómo será la creación de Prusur en Santiago de Chile.

¿Cuántos pasajeros están movilizándose?

460.000 usos diarios, porque se mide no por pasajero, sino por usos, porque una persona puede tener dos o tres usos.

¿Qué cambios han visto que trae la ponencia del Plan Nacional de Desarrollo en el transporte masivo?

El nuevo Plan de Desarrollo conserva lo que MetroCali aplicó con el plan anterior. Es decir, conserva el criterio de sostenibilidad, pero además de eso hace una invitación a hacer la modificación de los contratos vía modelo social, eso es lo que Cali ha hecho y por eso estamos alineados.

¿Qué responsabilidad tienen los sistemas de transporte en las crisis ambientales?

Por supuesto hay una contaminación evidente de los carros que utilizan tecnología diésel. Pero también es importante resaltar que, por ejemplo, en Cali, hay una reducción de oferta con una política de responsabilidad con el medio ambiente y la chatarrización con buses.

KEVIN S. BOHÓRQUEZ GUEVARA  
@KevinBohorquez89

ENERGÍA. MEDIDAS SERÁN EN BOGOTÁ Y MEDELLÍN

## Ecopetrol acelerará plan para mejorar sus combustibles

BOGOTÁ

Con el objetivo de mejorar la calidad del aire, Ecopetrol anunció que acelerará el plan para mejorar la calidad de sus combustibles. Se trata de un anuncio en el que se alistarán para suministrar Gas Natural Vehicular (GNV) en Bogotá para 741 nuevos buses del sistema Transmilenio que operarán 100% con este combustible y diésel B2, que corresponde a estándar Euro VI.

“Ecopetrol resalta el trabajo en equipo con las autoridades locales de Medellín y Bogotá, lo mismo que el apoyo y las siner-

gias con los ministerios de Ambiente y de Minas y Energía, Salud y Transportes y Planeación Nacional porque se han logrado entendimientos y planes adecuados con resultados efectivos”, aseguró Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol.

La petrolera señaló que las mejoras del diésel en contenido de azufre son posibles gracias a lo que se ha venido trabajando en la Refinería de Cartagena y al plan de adecuación y mejoras operacionales en la Refinería de Barrancabermeja.

KEVIN S. BOHÓRQUEZ GUEVARA  
@KevinBohorquez89



La República

El gerente de la Federación Nacional de Cafeteros, Roberto Vélez, anunció las ayudas que llegarán para mitigar la crisis.

## Cafeteros recibirán \$60.000 millones más

BOGOTÁ

La Federación Nacional de Cafeteros (Fedecafé) anunció que desde el Gobierno Nacional se aprobó un paquete de \$60.000 millones que llegarán a productores afectados por los bajos precios del grano que se han mantenido los últimos meses, como consecuencia de la sobreoferta a nivel global.

Hay que aclarar que este dinero es adicional a los \$95.500 millones destinados previamente por el Gobierno para aliviar la misma crisis. De hecho, Fedecafé recordó que la medida se da con motivo de ayudar a más de 500.000 familias que dependen del grano.

En semanas pasadas los precios del café en Wall Street cayeron al nivel más bajo desde 2006, además de que los futuros del grano arábico para mayo cayeron hasta 2,6% a US\$0,94 por libra.

Incluso, Bloomberg reportó que el café arábico, favorecido por bebidas especiales como las que fabrica Starbucks, “ha sido uno de los productos de peor desempeño en el último año. Gran parte de la depresión ha sido impulsada por el principal productor Brasil, que cosechó una cantidad récord de café en 2018 y se está preparando para recolectar otra gran cosecha este año”.

El precio interno que reciben actualmente los productores de café dentro de Colombia por cada carga de 125 kilos es de \$678.000, un precio que según analistas no cubre los costos de producción estimados en \$760.000.

Dentro de las últimas medidas de Fedecafé, está una desvinculación del precio de referencias de Nueva York.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.  
@lopez@larepublica.com.co

## US\$0,94

FUERON LOS FUTUROS DEL GRANO ARÁBICO PARA MAYO EN NUEVA YORK, POR LIBRA, SEGÚN REPORTÓ BLOOMBERG.



EN SU CALIDAD DE SOCIEDAD ADMINISTRADORA

CORREDORES DAVIVIENDA S.A. COMISIONISTA DE BOLSA

CONVOCA

A LOS INVERSIONISTAS DEL

FONDO DE CAPITAL PRIVADO MALLPLAZA COMPARTIMENTO UNO

A la Asamblea Ordinaria de Inversionistas, que se llevará a cabo el miércoles 24 de abril de 2019 a las ocho de la mañana (8:00 a.m.) a través del mecanismo de Teleconferencia, para lo cual de acuerdo con las condiciones establecidas en el Código de Comercio es necesario contar con el 100% del quórum.

El orden del día será el siguiente:

1. Verificación de Quórum.
2. Lectura y aprobación del Orden del día
3. Elección del Presidente y Secretario de la reunión.
4. Presentación y aprobación del informe de rendición de cuentas de la Sociedad Administradora del Fondo, a corte de 31 de diciembre de 2018.
5. Presentación del informe de gestión del Comité de Vigilancia, a corte del 31 de diciembre de 2018.
6. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del Fondo y dictamen del Revisor Fiscal, a corte de 31 de diciembre de 2018.
7. Presentación del informe de gestión del Gestor Profesional del Fondo, a corte de 31 de diciembre de 2018.
8. Presentación del informe de gestión del Comité de Inversiones a corte del 31 de diciembre de 2018.
9. Elección del Comité de Vigilancia
10. Proposiciones y varios.
11. Aprobación del Acta.

En caso que no pueda asistir un Representante Legal, les solicitamos hacerse representar en la reunión, mediante poder otorgado por carta, telegrama, telefax o cualquier otra forma escrita dirigida a la Sociedad Administradora del Fondo, conforme a los artículos 184 del Código de Comercio y 18 de la Ley 222 de 1995.

MARIA TERESA URIBE GOMEZ  
Representante Legal