

Diez de las peticiones de los indígenas al Gobierno que generan controversia

HACIENDA. EL PARO EN LA VÍA PANAMERICANA YA DEJA CERCA DE \$1.800 MILLONES EN PÉRDIDAS A LOS TRANSPORTADORES. AYER, EL GOBIERNO PARTICIPÓ DE NUEVO EN UN COMITÉ CON LAS COMUNIDADES



Nancy Patricia Gutiérrez
Ministra del Interior

“La solicitud está para que se levanten los bloqueos en las vías, reiteramos la posición del Gobierno que no aceptamos las vías de hecho, que respetamos el diálogo”.



Giovanni Yala
Vocero del Consejo Regional Indígena del Cauca

“Lo que más nos preocupa es que en la política de este Gobierno y en la agenda legislativa están liderando procesos y proyectos de Ley que van en contravía de nuestros derechos fundamentales”.

LAS PETICIONES DE LOS INDÍGENAS DEL CAUCA

1.725 viajes de vehículos de carga salen de Popayán al año

Pérdidas económicas

Reporte de pérdidas por **\$1.800 millones**

FEDETRANSCARGA

200 tractocamiones

se encuentran repesados en parqueadero

En promedio diario se movilizan **2.000 toneladas** por ese corredor

Mercancías más comunes:

Papa
Abonos
Arroz
Manufacturas

124.000 galones de líquidos

Petróleo
Gasolina
Biodiesel
Alimentos

Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR - AG

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el documento completo con las peticiones de la minga indígena.



proyectos extractivos, la oposición a que se realicen proyectos de fracking en el país o que se desmonte la implementación de Zonas de Interés de Desarrollo Rural Económico y Social (Zidres), espacios especiales con lo que el gobierno pretende fomentar la actividad productiva.

“Es una Ley que en su implementación nos afecta a los indígenas, campesinos y afros. Es una estrategia para seguir concentrando la tierra en Colombia”, criticó Giovanni Yala, vocero in-



\$190 millones pierden los transportadores de la zona por los bloqueos

Reporte de pérdidas **\$1.710 millones**

Vía Garzón-Neiva

Se movilizan cerca de **64 toneladas** al día de café y tabaco

Pérdidas de **\$6,2 millones** diarios

Acumulado de **\$56,4 millones**

Solo 8 estaciones de servicio reportan existencia tanto de gasolina como Acpm

Disponibilidad: **320.000 galones** de combustibles

Medidas para evitar desabastecimiento

Autorización a Ecopetrol para movilizar los combustibles a la planta de Tumaco

Apoyo de Ecuador por 10 días
→ **150.000 galones** diarios de diésel
→ **235.000 galones** diarios de gasolina
→ **40.000 galones** diarios de GLP

Peticiones de los indígenas

- Ser reconocidos como autoridades ambientales en sus territorios
- Declaratoria de **emergencia social y ambiental**
- Desmonte del Esmad y del servicio militar obligatorio. **Reducir el presupuesto para la guerra**
- **\$3,6 billones** en inversión para el cuatrienio
- Exigir el **carácter vinculante** de las consultas populares para proyectos extractivos
- **Parar proyecto** de modernización de las TIC
- Más de **20.000 hectáreas** de tierra
- **Oposición** al fracking
- **Desmontar** la implementación de Zonas de Interés de Desarrollo Rural Económico y Social
- **Construcción** de 1.500 viviendas

dígena del **Consejo Regional Indígena del Cauca (Cric)**.

Aunque son varios los acercamientos que se han logrado, las discrepancias continúan, al punto que desde la minga se ha solicitado declarar una emergencia social y ambiental, situación que permitiría que se giren partidas presupuestales extraordinarias.

Si bien en el Plan de Desarrollo se tienen previstos **\$10 billones** para los pueblos indígenas, las comunidades demandan **\$3,6 billones** para el cuatrienio para cumplir con compromisos adquiridos de la pasada Administración.

Adicionalmente, los manifestantes solicitan al **Gobierno** que se les entreguen más de **20.000 hectáreas** de tierra, en reconocimiento de sus derechos ancestrales y que se haga entrega de 1.500 viviendas.

Otra petición que puso sobre la mesa la minga es detener el proceso de modernización que adelanta el **Mintic**, proyecto que califican como un “monopolio”; y también el desmonte del Esmad y del servicio militar obligatorio, así como la reducción del presupuesto para la guerra.

Por los bloqueos, los transportadores han reportado pérdidas cercanas a **\$1.800 millo-**

nes. Desde la **Asociación Colombiana de Procesadores de Leche (Asoleche)** se alertó sobre un posible desabastecimiento, pues por la región diariamente se movilizan cerca de **270.000 litros** de leche, producida en Nariño, con lo cual el sector lácteo ya acumula **\$2.000 millones** en pérdidas. Por otro lado, el **Gobierno** tuvo que tomar medidas para evitar el desabastecimiento de combustible en la región, como pedir apoyo a Ecuador, o autorizar a **Ecopetrol** para movilizar los combustibles a la planta de Tumaco.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@larepublica.com.co

COMERCIO. LAS COMPRAS DEL EXTRANJERO LLEGARON A US\$4.302 MILLONES EN EL PRIMER MES DEL AÑO

Vehículos de carretera, lo que más se importó en enero

ESTADOS DE LAS IMPORTACIONES

*Cifras al cierre de enero de 2019

■ Participación (millones) ■ Variación

Categoría	Participación (millones)	Variación
Manufacturas	US\$3.232	8,6%
Agro, alimentos y bebidas	US\$638,2	8,9%
Combustibles, e industrias extractivas	US\$423,2	28,7%
Otros sectores	US\$8,1	131%
Total	US\$4.302 millones	

Fuente: Dane / Gráfico: LR-JG

PRINCIPALES MOVIMIENTOS POR SECTOR

Agropecuarias, alimentos y bebidas: Cereales y preparados de cereales

US\$195,6 millones

Manufacturas: Vehículos de carretera

US\$389 millones

Combustibles y productos de industria extractiva: Petróleo y derivados

US\$320,7 millones

El **Dane** publicó el primer reporte de importaciones del año, el cual muestra que las compras al extranjero llegaron a **US\$4.302 millones** (\$13,2 billones al cambio de ayer), lo que representa un incremento de más de **10%**, pues a la misma fecha de 2018 el monto fue de **US\$3.895 millones**.

Frente a los productos que significaron las mayores transacciones y los que jalonaron las importaciones, el sector manufacturero puso la cuota más alta con **US\$3.232 millones**. Hace un año había sido por **US\$2.977 millones**, por lo que registró un crecimiento de **8,6%**.

El **Dane** recaló en su informe que el crecimiento en las im-

portaciones se debe a las alzas de las manufacturas, y allí lo que movió principalmente las operaciones fue la compra de vehículos de carretera con **US\$389 millones**.

El presidente de **Andemos**, Oliverio García, recordó que esto se debe a que gracias a la recuperación “de los últimos meses del sector petrolero, creció la demanda de vehículos necesarios para esa industria y en general para la de los hidrocarburos. De hecho al cierre de 2018, los camiones pesados son los que más crecieron frente a los demás automotores con un alza en las ventas por más de **40%**; así que ahora es normal que sea protagonista en los registros de importaciones de enero”.

Y es que las importaciones de ese segmento de los autos fueron aún más altas que las de petróleo y productos derivados del crudo, los cuales cerraron en **US\$320,7 millones**. De hecho la categoría de combustibles y productos de la industria extractiva cerró en un total de **US\$423,1 millones**.

Finalmente, con los resultados, la balanza comercial al cierre de enero presentó un déficit de **US\$1.025 millones**.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.
jllopez@larepublica.com.co



Escanee con su celular para ver el #CommentLR con los detalles del proyecto.