

Diez de las peticiones de los indígenas al Gobierno que generan controversia

HACIENDA. EL PARO EN LA VÍA PANAMERICANA YA DEJA CERCA DE \$1.800 MILLONES EN PÉRDIDAS A LOS TRANSPORTADORES. AYER, EL GOBIERNO PARTICIPÓ DE NUEVO EN UN COMITÉ CON LAS COMUNIDADES



Nancy Patricia Gutiérrez
Ministra del Interior

“La solicitud está para que se levanten los bloqueos en las vías, reiteramos la posición del Gobierno que no aceptamos las vías de hecho, que respetamos el diálogo”.



Giovanni Yala
Vocero del Consejo Regional Indígena del Cauca

“Lo que más nos preocupa es que en la política de este Gobierno y en la agenda legislativa están liderando procesos y proyectos de Ley que van en contravía de nuestros derechos fundamentales”.

LAS PETICIONES DE LOS INDÍGENAS DEL CAUCA

1.725 viajes de vehículos de carga salen de Popayán al año

Pérdidas económicas



Reporte de pérdidas por **\$1.800 millones**

200 tractocamiones se encuentran represados en parqueadero



En promedio diario se movilizan **2.000 toneladas** por ese corredor

Mercancías más comunes:

Papa
Abonos
Arroz
Manufacturas



124.000 galones de líquidos

Petróleo
Gasolina
Biodiesel
Alimentos



Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR - AG

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el documento completo con las peticiones de la minga indígena.

proyectos extractivos, la oposición a que se realicen proyectos de fracking en el país o que se desmonte la implementación de Zonas de Interés de Desarrollo Rural Económico y Social (Zidres), espacios especiales con lo que el gobierno pretende fomentar la actividad productiva.

“Es una Ley que en su implementación nos afecta a los indígenas, campesinos y afros. Es una estrategia para seguir concentrando la tierra en Colombia”, criticó Giovanni Yala, vocero in-



\$190 millones pierden los transportadores de la zona por los bloqueos

Reporte de pérdidas **\$1.710 millones**

Vía Garzón-Neiva

● Se movilizan cerca de **64 toneladas** al día de café y tabaco

● Pérdidas de **\$6,2 millones** diarios

● Acumulado de **\$56,4 millones**

Solo 8 estaciones de servicio reportan existencia tanto de gasolina como Acpm

Disponibilidad: **320.000 galones** de combustibles

Medidas para evitar desabastecimiento

Autorización a Ecopetrol para movilizar los combustibles a la planta de Tumaco

Apoyo de Ecuador por 10 días
→ **150.000 galones** diarios de diésel
→ **235.000 galones** diarios de gasolina
→ **40.000 galones** diarios de GLP



Peticiones de los indígenas

- Ser reconocidos como autoridades ambientales en sus territorios
- Declaratoria de **emergencia social y ambiental**
- Desmonte del Esmad y del servicio militar obligatorio. **Reducir el presupuesto para la guerra**
- **\$3,6 billones** en inversión para el cuatrienio
- Exigir el **carácter vinculante** de las consultas populares para proyectos extractivos
- **Parar proyecto** de modernización de las TIC
- Más de **20.000 hectáreas** de tierra
- **Oposición** al fracking
- **Desmontar** la implementación de Zonas de Interés de Desarrollo Rural Económico y Social
- Construcción de **1.500 viviendas**

dígena del Consejo Regional Indígena del Cauca (Cric).

Aunque son varios los acercamientos que se han logrado, las discrepancias continúan, al punto que desde la minga se ha solicitado declarar una emergencia social y ambiental, situación que permitiría que se giren partidas presupuestales extraordinarias.

Si bien en el Plan de Desarrollo se tienen previstos \$10 billones para los pueblos indígenas, las comunidades demandan \$3,6 billones para el cuatrienio para cumplir con compromisos adquiridos de la pasada Administración.

Adicionalmente, los manifestantes solicitan al Gobierno que se les entreguen más de 20.000 hectáreas de tierra, en reconocimiento de sus derechos ancestrales y que se haga entrega de 1.500 viviendas.

Otra petición que puso sobre la mesa la minga es detener el proceso de modernización que adelanta el Mintic, proyecto que califican como un “monopolio”; y también el desmonte del Esmad y del servicio militar obligatorio, así como la reducción del presupuesto para la guerra.

Por los bloqueos, los transportadores han reportado pérdidas cercanas a \$1.800 millo-

nes. Desde la Asociación Colombiana de Procesadores de Leche (Asoleche) se alertó sobre un posible desabastecimiento, pues por la región diariamente se movilizan cerca de 270.000 litros de leche, producida en Nariño, con lo cual el sector lácteo ya acumula \$2.000 millones en pérdidas. Por otro lado, el Gobierno tuvo que tomar medidas para evitar el desabastecimiento de combustible en la región, como pedir apoyo a Ecuador, o autorizar a Ecopetrol para movilizar los combustibles a la planta de Tumaco.