



En Cartagena Puerto Bahía tiene US 42 millones para conectar a Reficar

Se trata de dos tuberías que movilizarían 150.000 barriles diarios de crudo, nafta y diésel.

- Comentar
- Facebook
- Twitter
- Guardar
- Enviar
- LinkedIn



Puerto Bahía, el puerto cartagenero que crece en manejo de sólidos y líquidos.
Foto: Yomaira Grandett/ EL TIEMPO

RELACIONADOS | CARTAGENA | PUERTOS DE COLOMBIA | **REFICAR**

Por: **John Montaña** | 18 de marzo 2019, 01:16 p.m.

En enero del 2016 las noticias para La Sociedad Portuaria de Puerto Bahía eran fatales. El puerto cartagenero para líquidos, que había nacido para ser el brazo exportador de Pacífico en el Caribe, estaba destinado a cerrar puertas en medio de la profunda crisis de la multinacional petrolera.

No obstante, las directivas innovaron a tiempo y giraron hacia la exportación e importación de sólidos, donde encontraron un mercado potencial.

El resultado, Puerto Bahía es hoy el terminal logístico por excelencia del Caribe colombiano en carga rodante (tipo roto).

Las principales marcas automotrices colombianas hoy tienen en Puerto Bahía, un 'puerto seguro' de llegada.

Tenemos cinco frecuencias mensuales desde Brasil y desde México, tres frecuencias hacia la costa oeste suramericana; cuatro frecuencias semanales desde Europa; y este puerto se convirtió en el centro logístico para recibir y despachar vehículos", señala Juan Ricardo Noero, presidente de la Sociedad Portuaria de Puerto Bahía.



Puerto Bahía tiene la capacidad de recibir 9000 vehículos (9 mil huellas, en términos portuarios) esos es una capacidad de 130 mil vehículos año.
Foto: Yomaira Grandett/ EL TIEMPO

El valor agregado es uno de los secretos para el crecimiento

Puerto Bahía, ubicado en la Isla de Barú, tiene la capacidad de recibir 9.000 vehículos (9 mil huellas, en términos portuarios), es decir, una capacidad de 130 mil vehículos año.

Acá además de recibir los carros, también les hacen los alistamientos, lavado y mejoras, así como cambios de programación, lo que permite que esos miles de automóviles salgan directo para el concesionario ahorrándole millonarios recursos a las casas automotrices.

De hecho, uno de los proyectos de ampliación del puerto es la creación de su propia zona franca.

“ Puerto Bahía se quiere conectar con Reficar por medio de dos líneas, una para exportación y otra para importación de crudo. Puerto Bahía se ha comprometido en invertir de 42 millones de dólares ”



Proyectos ambiciosos en líquidos

"Hoy somos el principal terminal de exportación para crudos de pequeños productores nacionales bien sea en carro tanque o en barcazas y lo exportan por nuestro puerto, así mismos a través de nuestro central portuario se importan para diluir crudos a nivel nacional", le dijo a EL TIEMPO Noero.

Según el directivo, el 80 por ciento del crudo que se mueve por el río Magdalena llega a Puerto Bahía, en la isla cartagenera de Barú.

Por la terminal de carga líquida se mueve también nafta, crudo y diésel.

Pero van por más y hoy le plantean a la refinería de Cartagena, Reficar una línea directa para importar y exportar crudos.

La inversión en todo el sistema y ambas tuberías es de 42 millones de dólares, dinero que aportaría Puerto Bahía.



Juan Ricardo Noero, presidente de Puerto Bahía.
Foto: Yomaira Grandett/ EL TIEMPO

"Puerto Bahía se quiere conectar con Reficar por medio de dos líneas, una para exportación y otra para importación de crudo. Este es un gana gana para ambas compañías, Puerto Bahía se ha comprometido en hacer una inversión de 42 millones de dólares lo cual traería flexibilidad para la actual refinería, el 'Rolls-Royce' de las refinerías del hemisferio", agrega el directivo de Puerto Bahía.

La construcción de ambas líneas le permitiría más flexibilidad y redundancia para la importación y exportación de productos a la refinería.

Se trata de dos líneas de 16 pulgadas con una capacidad de 150 mil barriles por día de importación de crudo y exportación de otros productos con una capacidad similar.

Ambas tuberías movilizarían 150.000 barriles diarios

"Son conversaciones que están marchando y esperamos que den frutos. Es importante aclarar que el proyecto ya tiene licencia ambiental. Hoy en día, en el sector energético y de hidrocarburos, un proyecto que no tenga licencia ambiental no es viable. Eso nos ahorrará por los menos dos años de trabajo. Puerto Bahía ya tiene licencia ambiental y buena parte de los equipos comprados, por lo tanto es un proyecto que en el momento en que se apruebe tardaría máximo entre 18 meses y dos años en ejecutarse", acota Noero.

Según el Puerto ya hay clientes interesados en esa conexión.

"Son clientes que pueden comprar y vender productos a la Refinería. Eso genera confiabilidad y redundancia, y la Refinería contaría con un sistema externo que pueden utilizar en caso de que lo requieran, esto no implica para ellos la obligación de usar la infraestructura, y es la posibilidad de conectarse de dos empresas sólidas para ofrecer un excelente servicio", concluye Noero.

John Montaña
Redactor de EL TIEMPO
Cartagena
En Twitter: [@PilotodeCometas](#)

Descarga la app El Tiempo. Con ella puedes escoger los temas de tu interés y recibir notificaciones de las últimas noticias. Conócela [acá](#).

Despierta con las noticias más importantes.
Inscríbete a nuestro Boletín del día.

INSCRIBIRSE **EL TIEMPO**

Descubre noticias para ti

- DELICADA LESIÓN DE**
Los detalles de la lesión de Juan Fernando Quintero
SALUD 2:24 PM
- Incertidumbre en San Jerónimo, Antioquia, por**
ANTIOQUIA 3:04 PM
- Descubre cómo puede adquirir vivienda**
VIVIENDA 3:04 PM
- Vea cómo es el nacimiento de un tiburón gato**
MEDIO AMBIENTE 12:46 PM
- ¿Cómo son los adultos millennial comparados con otras generaciones?**
MILENIALES 12:44 PM
- Pablo Navas deja la rectoría de la Universidad de los Andes**
EDUCACIÓN 12:41 PM

Empodera tu conocimiento

- José Galat, el celestino del Frente Nacional**
FRENTE NACIONAL 12:23 PM
- Fiscalía pide nueva condena contra exalcalde Samuel Moreno**
SAMUEL MORENO ROJAS 11:57 A.M.
- Nosotros tenemos el control de la tarima, no los políticos'**
MARCHA POR LA JEP 11:38 A.M.

TE PUEDE GUSTAR

- Lo que esta pareja encontró en un antiguo granero fue...**
- Esta app de idiomas te ayudará a hablar en inglés en poco...**
- 18 cosas extravagantes que solo son posibles en dubai**

Herramienta Simple de Gestión de Proyectos
Comenzar Prueba Gratuita

Ponte al día

- Denuncian que 8 toneladas de oro venezolano aparecieron en Uganda
NICOLÁS MADURO 01:21 P.M.
- ¿Quién era el hombre asesinado en el Carulla de la 116?
BOGOTÁ 02:34 P.M.
- Balace de ciclón de Mozambique podría superar los 1.000 muertos
CHILÓN 01:31 P.M.
- La impresionante cornada a Enrique Ponce en España
TOBEROS 01:43 P.M.
- Hombre asesinado en Carulla de la 116 estuvo preso por narcotráfico
SICARIATO BOGOTÁ 02:33 P.M.
- Juan F. Quintero y su emotivo mensaje de agradecimiento
JUAN FERNANDO QUINTERO 12:39 P.M.

ADORAR CDT SIEMPRE GANA!

Aplicar términos y condiciones.

El Empleo | Subvenciones | Banco Popular | **ADORAR**

Sigue con el tema

- Imputarán cargos a dos expresidentes de Reficar por contrato irregular
REFICAR 02:00 A.M.
- El contrato 'a dedo' que enreda a dos expresidentes de Reficar
REFICAR 02:34 A.M.
- Felipe Laverde y Reyes Reinoso seguirán detenidos por caso Reficar
FELIPE LAVERDE EN 23

Encuentra todo lo que necesitas para decidir **qué estudiar.**

Entra aquí

y recibe la mejor asesoría.