



Precio público \$2.000

Una publicación de El Tiempo Casa Editorial ISSN0123-6326 Año 24, número 6185

[FINANZAS]

Pago digital, foco de Bancolombia

El objetivo es facilitar la experiencia de los usuarios y aumentar la aceptación en los comercios, explica Juan Carlos Mora, presidente de la entidad. Pág. 17



[INDICADORES]

'Recuperación de Brasil no será fácil'

El ministro de Economía del país vecino, Paulo Guedes, dice que las mejoras dependerán de la aprobación de reformas impulsadas por el presidente Bolsonaro. Pág. 20



Opinión

EDITORIAL

Un camino trazado

Entre la baraja de candidatos que se perfilan para llegar a la Alcaldía de Bogotá, los capitalinos deberían pensar en aquel que será capaz de edificar sobre lo construido. Pág. 27

lunes

Marzo 18 de 2019

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co



DOS MINUTOS NEGOCIOS	Pág. 2 Pág. 4	ECONOMÍA FINANZAS	Pág. 9 Pág. 17	INTERNACIONAL INDICADORES	Pág. 18 Pág. 20	360 GRADOS OPINIÓN	Pág. 25 Pág. 27
-----------------------------	------------------	--------------------------	-------------------	----------------------------------	--------------------	---------------------------	--------------------

Comienza agitada agenda económica en el Congreso

Una oleada de proyectos claves para el país están en lista de espera, tales como el Plan de Desarrollo y normas sobre regulación laboral, finanzas y tierras. Pág. 8

- Plan de Desarrollo
- Ingreso a la Ocdé
- Eliminar de tres ceros al peso
- Ley de Tierras
- Prima laboral extraordinaria
- Ley de Subsidios
- Ley de turismo
- Informalidad laboral rural
- Ley para las pymes
- Modernización de las TIC

DE TODOS, PARA TODOS

Indicadores del día

DÓLAR (TRM)	\$ 3.123,28	-0,68 %
EURO	\$ 3.536,49	-0,51 %
PETRÓLEO BRENT	US\$ 67,16	-0,10 %
CAFÉ (N. Y.)	US\$ 0,98	0,67 %
COLCAP	1.580 unds.	0,29 %
DTF (E.A.)		4,49 %
IBR (3 meses)		4,13 %
TASA DE USURA (E. A.)		29,06 %
UVR (Pesos)		263,314

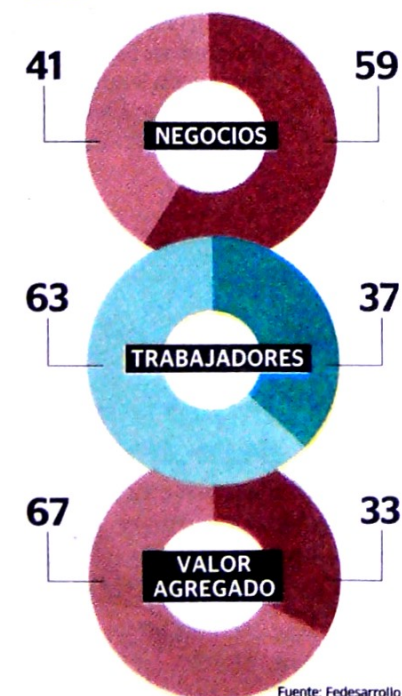
ECONOMÍA

En Colombia, el 60% de las empresas son informales

Pág. 11

Participación (%)

Sector formal
Sector informal



ECONOMÍA



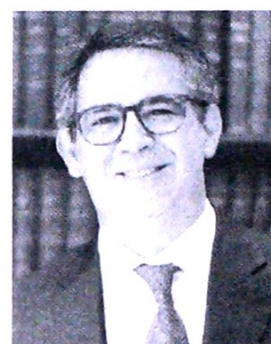
Según la ACP, la producción local cubre el 70% de la demanda. CEET

Importaciones suplirán el déficit de etanol

Pág. 14

NEGOCIOS

Promigas ampliará su capacidad de transporte



Eric Flesch, presidente.

El aumento sería en 100 millones de pies cúbicos, lo que permitirá incorporar reservas de gas de campos en Sucre y Córdoba. Pág. 4

ECONOMÍA

Retención de aportes de contratistas solo aplicaría desde el 2020

Pág. 12



ECONOMÍA

Tasas de interés estarían quietas hasta el segundo semestre del año

Analistas consideran que el Banrepública dejará los tipos de intervención en 4,25%, por ahora, y desde julio haría dos ajustes.

Pág. 16

INTERNACIONAL

Exempleados de Pdvsa volverían para revivir la compañía

La petrolera es una ficha clave en cualquier plan para Venezuela en el futuro, por lo que necesita personal que la conozca.

Pág. 18

Economía

Es necesario cubrir déficit de etanol con importaciones: ACP

La oferta nacional del alcohol carburante solo cubre hasta el 70% de la demanda.

LA VÍA para poder cubrir los déficits de etanol local en el territorio nacional, es seguir con las importaciones de este combustible vegetal desde EE. UU. y Perú,

afirma la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP).

El gremio subraya que gracias a las importaciones de etanol, libres y autorizadas, desde el año pasado

por el Ministerio de Minas y Energía (MME), el porcentaje de mezcla se ha estabilizado, incluso aumentó al 10% desde marzo de 2018.

Para la ACP, indepen-

dientemente de la capacidad instalada, por condiciones climáticas y los ciclos propios de la producción nacional de caña de azúcar, que presenta picos entre 7.000 y 9.000 barriles día (KBD) para los meses de enero-febrero y agosto, y caídas hasta 4KBD en mayo, la oferta del etanol no supera el 70% de la demanda.

Así mismo, el gremio reitera que debido a esta estacionalidad en la producción de alcohol carburante, antes de la apertura a las importaciones, el MME se vio obligado a reducir en repetidas ocasiones el porcentaje

de mezcla. Y va más allá al subrayar que al liberar las importaciones se observa un incremento en el consumo debido tanto al crecimiento natural de la demanda de gasolinas oxigenadas como al aumento al 10% del porcentaje de mezcla desde el mes de marzo del 2018.

Para los técnicos de la ACP, la apertura a las importaciones de alcohol carburante ha permitido cubrir las caídas naturales cíclicas de la oferta local, garantizar estabilidad en el porcentaje de mezcla.

Afirman que, incluso el aumento del porcentaje de

mezcla logrado gracias a las importaciones de etanol ha significado además un beneficio ambiental para la población.

El gremio precisa que sobre el consumo total nacional de gasolinas oxigenadas, el pasar de contenidos de etanol durante el año entre el 6% y 8%, a un porcentaje estable del 10%, puede representar una reducción de emisiones de aproximadamente 500.000 toneladas de CO2 al año, es decir del 2%.

Por otra parte, resalta la ACP que habitualmente el precio del etanol ha correspondido al calculado a partir del precio paridad exportación del azúcar blanco refinado, salvo en contadas ocasiones donde ha sido efectivo el precio techo.

Resalta el citado gremio que el etanol de caña de azúcar como el que se produce en Colombia, por sus beneficios ambientales y sociales, está en capacidad de diferenciarse en el mercado internacional (EE. UU. y Europa) y obtener primar adicionales en el precio. @



START CO
El pitch de 300 emprendedores en tiempo real.

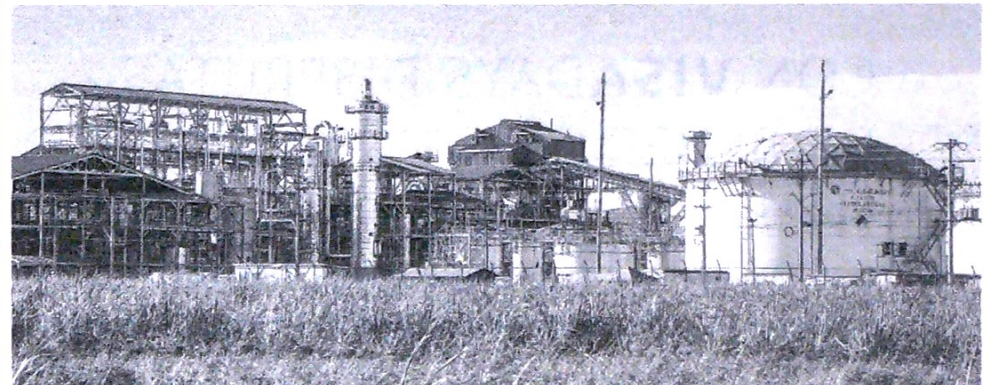
LOS NEGOCIOS DE SIEMPRE YA NO DURAN PARA SIEMPRE

PARA INSCRIBIR TU STARTUP INGRESA A:
WWW.STARTCO.COM.CO

8/9 de mayo Gran Salón de Plaza Mayor Mde - Col

APORTA: **innpuls** **ENDEAVOR COLOMBIA**

PATROCINA: **GRUPO SURA** **EL TIEMPO** **melborp** **SANTIAGO PUERTA** **STARTER**



La apertura a las importaciones ha permitido cubrir las caídas naturales cíclicas de la oferta.

VENTAJAS PARA CONSUMIDORES EN ZONA NORTE DEL PAIS

Una vez liberadas las importaciones, el MME definió a partir de febrero de 2018 nuevas tarifas de transporte terrestre de alcohol carburante a las diferentes plantas de abasto. Así mismo, de manera

especial los fletes en la zona norte del país variaron sustancialmente debido a que fue modificado su punto de origen. El cambio de tarifa de transporte benefició a los consumidores finales con

una reducción en el precio de referencia de la gasolina corriente oxigenada en Barranquilla. Así, la tendencia a la baja de los precios promedio en las estaciones de servicio ha sido evidente.

G4S

PROTEGEMOS TU MUNDO
MIENTRAS AMAS, TRABAJAS Y SUEÑAS

OFICIALES DE SEGURIDAD

Contacto (1) 691 91 91 • @g4scol
servicioalclientecolombia@co.g4s.com • www.g4s.com.co

