

# Tesla lanzó Model Y, un carro eléctrico familiar todoterreno

El fabricante presentó un 'crossover' con una versión de 39.000 dólares.

- Comentar
- Facebook
- Twitter
- Guardar
- Enviar
- LinkedIn



Elon Musk, cofundador y director ejecutivo de Tesla Inc. durante el lanzamiento del Model Y. Foto: Frederic J. Brown / AFP

RELACIONADOS: TESLA | VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Por: **Pablo Jiménez Sandoval - EL PAÍS** | 17 de marzo 2019, 06:21 p.m.  
 "El 2018 ha sido duro. Ha sido como envejecer cinco años en uno", dijo Elon Musk, cofundador y director ejecutivo de Tesla Inc. Por un momento, Musk bajó la guardia en días pasados durante la presentación del último automóvil de Tesla y dejó caer esta confesión ante un par de miles de personas, en la sede de la compañía en Los Angeles, Estados Unidos.

PUBLICIDAD

**Ponte al día**

Así delinquen disidencias de las Farc en la frontera con Venezuela



Elon Musk, cofundador y director ejecutivo de Tesla Inc. durante el lanzamiento del Model Y. Foto: Frederic J. Brown / AFP

RELACIONADOS: TESLA | VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Por: **Pablo Jiménez Sandoval - EL PAÍS** | 17 de marzo 2019, 06:21 p.m.  
 "El 2018 ha sido duro. Ha sido como envejecer cinco años en uno", dijo Elon Musk, cofundador y director ejecutivo de Tesla Inc. Por un momento, Musk bajó la guardia en días pasados durante la presentación del último automóvil de Tesla y dejó caer esta confesión ante un par de miles de personas, en la sede de la compañía en Los Angeles, Estados Unidos.

PUBLICIDAD

**Ponte al día**

Así delinquen disidencias de las Farc en la frontera con Venezuela

Hombre quemó su carro cuando estaba siendo inmovilizado por la Policía

Esta es la lesión que sacó a Juan Fernando Quintero de la Copa América

Detectan en Colombia al hijo del condenado tesoro de Chávez

Jorge Mattos respondió a polémica en exclusivo edificio de Bogotá

Maduro pide a ministros poner cargos a la orden por 'reestructuración'

El Model Y, que estará disponible en el 2020, llega en el arranque de una etapa en la que el fabricante de carros eléctricos Tesla espera entrar de lleno en el mercado del todoterreno mediano familiar y dejar atrás sus problemas de producción y las dudas sobre el liderazgo de su fundador.

El estilizado nuevo modelo de coche eléctrico tiene una versión de larga autonomía y otra estándar. La primera costará 47.000 dólares y tendrá una autonomía de 480 kilómetros, aceleración de 5,5 segundos y una velocidad máxima de 209 kilómetros por hora. La versión normal costará 39.000 dólares y tendrá una autonomía, menor, de 370 kilómetros. Estará disponible en 2021.

Otras dos versiones más avanzadas pueden llevar el precio del nuevo automóvil hasta 60.000 dólares. Tesla ya tiene un modelo de todoterreno, el Model X, que cuesta entre 80.000 y 90.000 dólares.

produccion, que son una de las principales preocupaciones sobre su viabilidad.

- La tensión continúa: Elon Musk defiende su tuit
- ¿Qué hay detrás de la inesperada alianza entre BMW y Mercedes Benz?
- Juez pide a Elon Musk explicaciones por tuit sobre Tesla

**Llega en época de ajustes**

El lanzamiento del Model Y llega en un momento de turbulencias para la empresa de Musk, tras un año en el que su marca personal ha perdido lustre. El mismo jueves de la semana pasada, horas antes de la presentación, la compañía anunció el recambio de su director financiero, Deepak Ahuja, por Zachary Kirkhorn.

El año pasado, ese al que se refiere Musk con cierta angustia, Tesla tuvo serios problemas para cumplir con las entregas de su Model 3. Este año ha anunciado una versión de ese coche con la que trata de acercar el producto de lujo a más público, convirtiéndolo en un sedan de alta gama con precios que oscilan entre los 35.000 y 50.000 dólares.

Tras unos meses en lo que estuvo en duda que pudiera entregar sus pedidos, la producción se estabilizó y en el cuarto trimestre ensambló 86.000 unidades del Model 3.

Tesla cerró el tercer trimestre del año pasado con beneficios de 254 millones de dólares, que suponen una gran mejora frente a las pérdidas de 670 del año anterior. En 2018, logró un incremento de los ingresos del 130% hasta los 6.820 millones de dólares gracias a la producción del Model 3. La rebaja de costes es crucial en esta estrategia. En enero, Tesla anunció el despido del 7 por ciento de su plantilla.

Ante sus invitados en Los Angeles, Musk hizo una recapitulación de la historia de Tesla en estos últimos 11 años. En 2008, tenían un solo carro. A finales de este año esperan haber fabricado un millón de vehículos eléctricos.

Según cálculos de la compañía, los coches de Tesla que hay ya en las calles han ahorrado cuatro millones de toneladas de CO2 hasta la fecha. Musk mostró en la pantalla reseñas de periódicos que en 2008 venían a decir que fabricar en serie coches eléctricos era una estupidez inviable. Los comparó con titulares del año pasado sobre los esfuerzos recientes de otras compañías por fabricar coches eléctricos. "Es muy satisfactorio ver que el resto del mundo también se pasa al eléctrico", destacó el directivo.

PABLO XIMÉNEZ DE SANDOVAL  
 Ediciones El País, SL 2019  
 En Twitter: @el\_pais

- Comentar
- Guardar
- Reportar
- Compartir

Descarga la app El Tiempo. Con ella puedes escoger los temas de tu interés y recibir notificaciones de las últimas noticias. Conócela [aquí](#).

**Despierta con las noticias más importantes.**

Inscríbete a nuestro Boletín del día.

INSCRIBIRSE

EL TIEMPO

**DESCUBRE NOTICIAS PARA TI**



FÚTBOL INTERNACIONAL 9:08 AM  
 Por el gesto en la Champions, abren expediente a Cristiano Ronaldo



FÚTBOL INTERNACIONAL 8:39 AM  
 Esta es la lesión que sufrió Juan Fernando Quintero



FINANZAS PERSONALES 8:33 AM  
 Por qué las cosas nuevas nos pueden causar tristeza



BOGOTÁ 7:42 AM  
 Prenden fuego a carro que estaba siendo inmovilizado en Ciudad Bolívar

TE PUEDE GUSTAR

Etiquetas Patrocinados por Tebooka

