MARIO FERNANDO PRADO
Movilidad

El sur del país inmovilizado

Los 'acuerdos de carretera' han conducido a que los indígenas se reboten.

Al gobierno los indígenas lo cogieron con los calzones abajo y lo abrocharon. Esta es la razón por la cual está bloqueada la carretera Panamericana que comunica a Colombia con el sur del país y con el Ecuador.

Se sabía que las guardias indígenas estaban preparando un bloqueo de gran magnitud por los lados de Mondomo, La María, El Pital, Piendamó, Cajibío y otros municipios al borde de la carretera.

¿La razón? Que según parece el gobierno no les ha cumplido las promesas que les hicieron en el último bloqueo para que destaparan la vía. Y es que estos acuerdos llamados de carretera, firmados con un revólver en la sien y redactados con la mayor irresponsabilidad, han conducido históricamente a que estas comunidades se reboten y protesten por el medio que saben ejerce mayor presión sobre el Estado: taponar la vía.

Y claro, los despectivamente llamados "indios", que además no son ningunos pendejos, aprovechan la cercanía de la Semana Santa -magno evento payanés de talla mundial- para chantajear a los gobiernos de turno, que no les queda de otra que ceder a sus pretensiones y firmar acuerdos que ambas partes saben que no se van a poder cumplir.

La diferencia en esta ocasión es que hay más de 16.000 indígenas rodeando a Popayán y sus alrededores, dispuestos esta vez a no permitir que los saquen con cajas destempladas y les "mamen gallo", como siempre ha sucedido.

Se dice que han previsto que la toma durará varios meses, razón por la cual tienen decenas de cabezas de ganado listas para alimentar a los huelguistas y a sus familias, entre las que hay centenares de menores de edad con machetes al cinto.

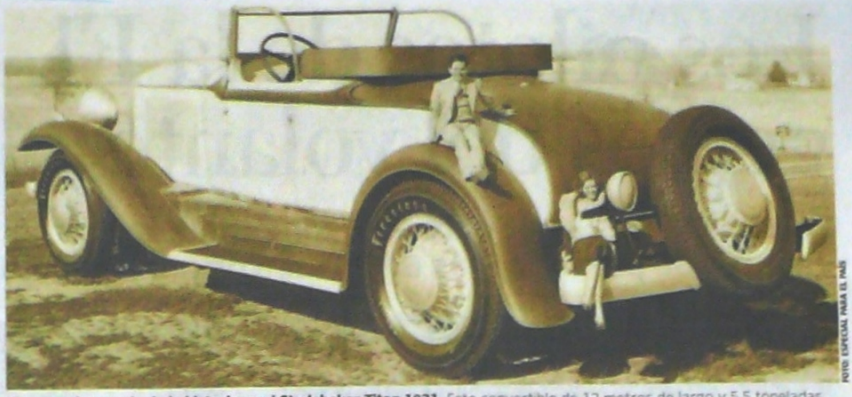
Ahora, no se trata de defender ni menos justificar estas vías de hecho que resultan criminales, pero hay que reconocer que desde hace varios gobiernos al problema, lejos de solucionarlo, se le han dado largas y más largas, lo que han aprovechado los políticos oportunistas para conseguir votos.

Las comunidades indígenas del Cauca son los mayores terratenientes de la región. Poseen miles de hectáreas casi todas abandonadas y casi todas -por no decir todas- lactan del Estado, amén que sus dirigentes se dan la gran vida, tienen apartamentos en Rosales (Bogotá), Toyotas blindadas, escoltas y viajes al exterior.

Últimamente, y no contentos con las tierras que poseen, están detrás de las propiedades de los ingenios y de los pequeños agricultores, adquiridas legalmente y lo peor, han establecido sus asentamientos al pie de la Panamericana, lo que les facilita sus bloqueos de manera rápida y efectiva.

Desalojar por las buenas a estos invasores de la vía va a ser imposible, a no ser que se firmen nuevos acuerdos que -repetimos- no se van a cumplir y sacarlos por las malas podría incluso convertirse en una matazón a todas luces condenable, así tengan todos los visos de ilegalidad frente a lo cual el Estado está en todo su derecho de aplicar la ley.

La movilidad pues hacia el sur del país es un problema de marca mayor y eso está sucediendo cada vez más cerca de Cali.



El auto más grande de la historia es el Studebaker Titan 1931. Este convertible de 12 metros de largo y 5,5 toneladas de peso 'calzado' con llantas de 99" (2.5 m) de diámetro fue construido con fines publicitarios y luego fue incinerado.

POTO: ESPECIAL PARA EL PAÍS

Curiosidades motorizadas

Conozca algunas de las muchas anécdotas que hacen parte de la historia del automóvil.

La larga y compleja historia de la industria del automóvil está llena de importantes hechos conocidos universalmente, como la creación del Motorwagen por parte de Karl Benz e implementación de la producción en serie aportada a principios del siglo pasado por Henry Ford, por ejemplo.

Pero muchos de esos datos resultan desconocidos para la gran mayoría de personas. Tome nota de algunas de esas curiosidades.

■ Las leyes danesas son tan estrictas, que los conductores deben revisar sus autos antes de iniciar la marcha para verificar que no haya una persona debajo.

■ Algo parecido ocurre en Japón donde los conductores que pasan por un charco y mojan a un peatón son multados y reprendidos por la Policía.

■ Durante el año pasado (2018) se vendieron en el mundo cerca de 95 millones de vehículos de pasajeros livianos (no buses y camiones). La mayor tajada de esta gran 'torta' fue para el grupo VW, que despachó casi 11 millones de vehículos de sus diferentes marcas.

■ El 29 de abril de 1899 el piloto belga Camile Jenatzy condujo el auto eléctrico llamado 'Jamais Contente' a una impresionante velocidad de 105.8 kilómetros por hora para convertirse en el primer hombre en romper la mítica barrera de los 100 kms/h, que parecían inalcanzables en el Siglo XIX.

■ Un Volvo 1966 de la serie P1800, dotado con un sencillo motor de 100 caballos de potencia, ostenta el récord Guinness como el coche de serie con mayor kilometraje alcanzado, sin ser reparado. Cuando el citado Volvo de único propietario recibió este título tenía acumulado en su odómetro 4'586.630 kilómetros de recorrido.

■ Ferrucio Lamborghini, fundador de la marca que lleva su apellido, fue dueño de la empresa que creó para competir con Ferrari solo 9 años.

■ De acuerdo con la historia, el primer límite de velocidad fue establecido por el gobierno inglés en 1865. Ese primer decreto restringía la velocidad a 3 kms/h en calles de poblaciones, a 6 kms/h en caminos rurales y a 24 km/h en las pocas carreteras de entonces.

■ Para construir un vehículo de pasajeros se requieren, en promedio, 30.000 partes.

■ Si existiera una carretera para ir a la Luna, los conductores tardarían seis meses para llegar marchando a 100 kms/h, sin paradas de descanso y sin repostar combustible.

■ El famoso 'Commendatore', Enzo Ferrari, es recordado por sus famosas frases, entre las que figura esta 'perla' del mercadeo: "Hay que construir tantos autos como demanda haya... menos uno".

■ Otra famosa frase es la del 'padre' del Ford Mustang, Lee Iacocca, quien dijo: "El Lamborghini Countach me ha gustado tanto, que adquirí la empresa.

■ Desde 1886, año en que fue construido el primer vehículo de la historia y hasta la fecha, la cifra de personas muertas en accidentes de tránsito es cercana a los 26 millones.

■ El auto número 50.000 construido por BMW fue un M3 4 puertas entregado a la Policía alemana.

■ Más del 50% de los robots industriales fabricados hasta el momento 'trabaja' en empresas constructoras de vehículos.

El primero de la nueva generación de eléctricos es el Audi e-tron.

POTO: ESPECIAL PARA EL PAÍS

Nuevos modelos eléctricos

El grupo automovilístico alemán Volkswagen, que en 2018 ganó 12.150 millones de euros, lo que supone un aumento del 6 % con respecto al año anterior, prevé producir 22 millones de vehículos eléctricos en diez años.

Además, planea lanzar 70 modelos eléctricos nuevos en ese periodo, en vez de los 50 que había anunciado anteriormente.

Como parte de este plan, el grupo automovilístico firmó un programa de descarbonización para lograr un resultado neutral de emisiones de CO_2 en todas las áreas en 2050 y se comprometió con los objetivos sobre el Acuerdo de París. Herbert Diess, presidente del grupo, dijo que "Volkswagen asume su responsabilidad en cuanto a la protección del clima y frente al calentamiento global".

El objetivo para 2025 es reducir el impacto de CO_2 de la flota de sus vehículos en un 30 % en el ciclo de vida del automóvil.

ÉNFASIS

SERVICIO

Calificación AAA para Terpel

El Comité Técnico de BRC Investor Services S.A. SCV de Standard & Poor's confirmó la calificación 'AAA' para la Organización Terpel, gracias a su variedad de servicios. La calificadora reconoció que tiene una moderna infraestructura, precios competitivos y buen servicio. Además, exaltó su plan de fidelización Club LifeMiles y su esfuerzo por expandir su red de estaciones.

-REDACCIÓN

LLANTAS

Se estrena la Ice Zero 2 de Pirelli

El nuevo neumático con clavos de Pirelli, el Ice Zero 2 dedicado a condiciones de conducción extremas, se estrenará en el campo de pruebas de Pirelli en Flurheden, en la Laponia sueca. Con base en esta llanta, que se distingue por tachuelas en aluminio que le permiten circular en hielo, se lanzará el reloj de Roger Dubuis, el Studed.

-REDACCIÓN