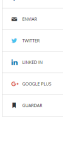


'Colombia es muy atractivo para invertir en este momento'

El empresario español, Juan Antonio Samaranch, explica cómo los fondos de inversión más importantes de Asia tienen al país en la mira.



Juan Antonio Samaranch, socio fundador de GBS Finance, durante la entrevista con Portafolio. **MÓSTRA EL TIEMPO**

POR: PORTAFOLIO · MARZO 13 DE 2019 · 11:01 P.M.

Colombia está entrando en el radar de un grupo de 'pesos pesados' en materia de inversión. Esta vez, el interés proviene de un grupo de fondos, en su mayoría de Singapur, Corea del Sur, Emiratos Árabes y China.

Estos inversionistas institucionales, que gestionan portafolios que rondan los US\$1,8 billones, tienen vocación de largo plazo y están en la búsqueda de diversificar sus activos y geografías.

Aunque algunos ya tienen presencia en otros países de Latinoamérica, ahora están conociendo de primera mano las oportunidades que ofrece el mercado colombiano y que sean acordes con sus estrategias.

(Fondos de Asia y Norteamérica le apuntan al país)

Sobre este tema, Juan Antonio Samaranch, socio fundador de GBS Finance -la banca de inversión que gestiona los acercamientos-, habló con Portafolio.

¿Cómo se logra que nueve de los más importantes fondos de inversión en Asia lleguen a Colombia?

Es un tema en el que influyen mucho las relaciones personales y la credibilidad construida durante una larga carrera profesional.

En GBS Finance hemos tratado con todos ellos y, conociendo la existencia de esta mesa redonda de fondos soberanos, hablamos con sus organizadores. Después de visitar Sri Lanka el año pasado, ellos tenían ya previsto venir a América Latina, a un compromiso en Chile, pero insistimos que queríamos explicarle de primera mano la realidad que conocemos de Colombia. Ellos se van con una impresión distinta a la que llegaron, incluso más positiva de la que traían.

¿Qué busca un fondo de estos al venir a un país que no conoce mucho?

Buscan rentabilidades adecuadas y proyectos a largo plazo que sean de mucho volumen de inversión, no olvidemos que no son especuladores y tienen que gestionar el ahorro de millones de personas de los territorios de donde vienen.

"Por ser de largo plazo, la infraestructura encaja con lo que ellos requieren. En otros países ya están hechas las grandes obras, y en Colombia hay oportunidad"

COMPARTIR EN TWITTER

Entonces, buscan inversiones razonables, estabilidad jurídica, una interlocución personal de calidad en el país de calidad y la posibilidad de que, a largo plazo, puedan mantenerse estas inversiones. En la visita, han preguntado de todo, pero una las cosas más satisfactorias ha sido ver que en todas las reuniones, eso que buscaban (calidad humana de la gestión de este país) les ha quedado mucho más que garantizado.

¿Por qué les interesaría seguir acá en Colombia?

Ellos tienen grandes volúmenes de dinero que invertir y la infraestructura es un negocio a muy largo plazo, que encaja con lo que requieren. En España, por ejemplo, están hechas las autopistas, puertos, aeropuertos, trenes, pero acá no y todavía hay mucha oportunidad de hacer las grandes obras. Colombia tiene cosas importantes a su favor: es uno de los pocos países que nunca ha hecho default en su deuda, tiene un crecimiento estable y tiene cambios políticos que afectan marginalmente a la economía. Es un país muy atractivo para invertir en este momento.

¿Cuál fue el nivel de relacionamiento que tuvieron?

Empezamos con un almuerzo con el **Ministro** de Comercio, y luego tuvimos presentaciones por parte del banco central, del Ministerio de Hacienda y de algunas de las mayores empresas públicas (como ISA y **Empresas**). Finalmente, sostuvimos una cena en Palacio con el presidente Iván Duque, donde nos impresionó mucho su conocimiento sobre economía y con su hoja de ruta muy clara. El Gobierno no ha ahorrado esfuerzos para explicar con detalle lo que este país puede ofrecer.

¿Qué tanta presencia tienen en la región y en qué países tienen más experiencia?

Acá hablamos de entidades enormes y cada una afronta el atacar la inversión en el mercado de una manera distinta; pero vale destacar países como Brasil, Chile y México.

Colombia no está mal, pero queda mucho por hacer; la marca del país ha sufrido por muchos años por temas de **seguridad**, de narcos y de muy mala publicidad, y se está buscando dejar atrás todo esto.

¿Qué vendría ahora?

Hemos tenido presentaciones por parte de responsables de infraestructuras, sobre cuáles son los siguientes US\$30.000 millones que se van a invertir en el país, y ha quedado muy claro que las obras que puedan ser sostenibles desde lo financiero, no tienen por qué ser financiadas por el Estado, y se va a abrir la puerta a que sean financiadas privadamente. Por lo tanto, se viene un cruce de información, que generará en los próximos meses un incremento en la posibilidad de inversión extranjera de los grandes fondos internacionales en Colombia.

Otros inversionistas se han quejado por los 'proyectos en tubería' en el país, ¿tienen ese temor?

No, en las presentaciones hay de todo: Puertos, autopistas, vías férreas, aeropuertos, energías renovables... Hay mucho que hacer y una voluntad muy firme de hacerlo, por lo que no hemos sentido en ningún momento que acá habrá falta de oportunidades.

"Ahora viene un cruce de información que generará en los próximos meses un incremento en la posibilidad de inversión extranjera en el país"

COMPARTIR EN TWITTER

Además, esto es algo que se retroalimenta: buenas oportunidades traen buenos inversores, que en su éxito traen más gente y así se entra en un círculo virtuoso. En un ambiente que da **seguridad** jurídica, como la de este país, con una administración que da sensación de propósito y plan claro de actuación a largo plazo, creo que es inevitable lo que va a venir, que es un crecimiento de la inversión extranjera institucional.

¿Hablamos de ventanas de cuánto tiempo?

Hay de todo, porque son distintas las inversiones que puede hacer un fondo como Colory en empresas de tamaño medio o familiares para desarrollarlas internacionalmente, a intentar financiar una infraestructura de millones de dólares. En cualquier caso, hubo una conversación muy interesante entre la gente de Dubái, el jefe de la mesa redonda, y el presidente Duque, donde se le reconoció que no habían oído a ningún jefe de Estado hablar de la economía naranja.

¿Se va optimista?

Me voy muy contento, porque creo que hemos abierto una vía que tiene muchas posibilidades, y me siento muy orgulloso que, dentro de la modestia de GBS, hayamos podido aportar algo a Colombia, que nos recibí con los brazos abiertos, cuando abrimos hace cuatro años. Es muy satisfactorio llegar y ofrecer, y no estar pidiendo.

Ricardo Ávila Pinto
Director de Portafolio

RELACIONADOS

ECONOMÍA
Levantarían tope en repatriación de divisas

FINANZAS
Acciones colombianas van subiendo 7,08% en lo que va del 2019

ECONOMÍA
Colombia avanza en el ranking de influencia global

RECOMENDADOS

GOBIERNO
Bloqueos en vía Panamericana generan millonarias pérdidas
Última actualización · marzo 13 de 2019 · 10:18 p.m.

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Vuelos a precios bajos desde Colombia
TripAdvisor

Sigla esta sencilla regla para pagar menos por las facturas de electricidad
Power Factor Store

Empresa alemana crea la mejor aplicación para aprender idiomas
Salud

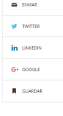
Enlaces patrocinados por Taboola

Siga bajando
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Colombia prohíbe operación de aeronaves B737 Max de Boeing

Según la entidad, a la fecha ninguna aerolínea colombiana opera las aeronaves B737 Max-8 y B737 Max-9.



Das aerolíneas internacionales, Copa Panamá y Aeroméxico, utilizan estos aviones en vuelos ligeros a Colombia. **BLOOMBERG**

POR: PORTAFOLIO · MARZO 13 DE 2019 · 11:21 P.M.

Las aeronaves B737 Max-8 y B737 Max-9, diseñadas por Boeing y cuyo empleo fue prohibido por Europa y una ventena de países tras el accidente en Etiopía que dejó 157 muertos, no podrán operar en Colombia ni sobrevolar su espacio aéreo, informó este miércoles una fuente oficial.

La Aeronáutica Civil de Colombia (Aerocivil) indicó en un comunicado que ha mantenido "consultas permanentes con otras autoridades de aviación civil, incluida la FAA (Federal Aviation Administration) de los Estados Unidos", quienes "notificaron su decisión de prohibir la operación de dichas aeronaves".

(Copa frena vuelos del Boeing 737 Max, uno de ellos llegaba a Colombia)

Por lo anterior, precisó la Aerocivil, "a partir del día de hoy (miércoles) no podrán operar aeronaves B737 Max en el territorio nacional ni podrán sobrevolar el espacio aéreo colombiano".

Según la entidad, a la fecha ninguna aerolínea colombiana opera las aeronaves B737 Max-8 y B737 Max-9. Además, la **Aerocivil** explicó que "los operadores extranjeros Aeroméxico y Copa Panamá, de acuerdo con la última información emitida, ya habían optado por suspender la operación de dichas aeronaves mientras se obtenga mayor información sobre la causa probable de los accidentes ocurridos".

El pasado 10 de marzo un avión de Ethiopian Airlines se estrelló cerca de Adis Abeba y causó la muerte de 157 personas.

(Crece lista de países que debieron vuelos de los Boeing 737 Max 8)

Las cajas negras, que se enviarán al extranjero para su análisis, serán cruciales para aclarar la causa del accidente del Boeing 737 MAX 8. A los seis minutos de vuelo el piloto reportó "dificultades" y solicitó regresar al aeropuerto etíope, petición que le fue concedida, pero el avión se estrelló a unos 42 kilómetros al sudeste de Adis Abeba, causando la muerte de todos sus ocupantes.

Los 157 fallecidos pertenecían a 35 nacionalidades, sobre todo de Kenia, Etiopía y Canadá, además de 22 miembros de varias agencias de las Naciones Unidas y dos españoles.

La tragedia provocó que numerosos países prohibieran esta semana en su espacio aéreo el uso del Boeing 737 MAX 8 debido a las dudas que han surgido sobre su **seguridad**.

El accidente ocurrió después de que en octubre de 2018 otro Boeing 737 MAX 8 de la compañía Lion Air se estrellara en Indonesia en los 12 minutos de despegar, según una de las cajas negras por fallos en el sistema automático, causando 189 muertos.

Ethiopian Airlines es la mayor aerolínea de África, con numerosos vuelos no solo a destinos internacionales sino también dentro del propio continente, y con una muy buena reputación de **seguridad** aérea. El último accidente registrado de esta compañía sucedió el 25 de enero de 2010, cuando un Boeing 737-800 cayó en el mar Mediterráneo poco después de haber iniciado su viaje desde Beirut a Adis Abeba, y provocó la muerte de 90 personas.

EFE

RELACIONADOS

EMPRESAS
Sanclonaron firmas por colusión en contrato de 2013
Última actualización · marzo 13 de 2019 · 10:52 p.m.

RECOMENDADOS

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Reloj masculino a mitad de precio?
Unico

Mejorar en economía y finanzas con práctica metodológica 100%...
Universidad Antonio Ruiz

¿Te imaginas en la final de la Copa del Rey? Haz clic y alinea al Barça...
FC Barcelona

Enlaces Patrocinados por Taboola

Culpan a Guaidó por explosión en instalación de Pdvs

El hecho ocurrió este miércoles en una de las instalaciones de la petrolera y fue confirmado por las autoridades venezolanas.



Instalación de PDVSA. **PDVSA**

Lo más leído

1. Unas 55 empresas repartirán \$20,4 billones a sus accionistas