

COLOMBIA

Obras por Impuestos avanza firme

Se aprobaron 50 proyectos en el país.

Redacción de El País

El programa que permite pagar obras a través de impuestos en el país empieza a dar resultados. Recientemente fueron aprobados más de 50 proyectos, evaluados en \$325.000 millones, para ser desarrollados en los territorios más vulnerables del país.

Obras por Impuestos es una alternativa que tienen los privados de apoyar la labor del Gobierno con proyectos que ejecutan ellos mismos en los municipios afectados por el conflicto. Las compañías pueden pagar hasta el 50 % de sus impuestos de renta participando en proyectos productivos y en la construcción de obras.

Según Emilio Archila, consejero presidencial para la Estabilización y la Consolidación, los \$325.000 millones aprobados superaron ampliamente el cupo de \$250.000 millones que el Gobierno Nacional había proyectado para ese mecanismo.

34 de los proyectos aprobados se ejecutarán en el marco de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (Pdet), que se aplica en 170 municipios del país que son considerados los más afectados por la violencia, la pobreza, los cultivos ilícitos y la ausencia del Estado.

Entre los estímulos para que los particulares se vinculen a la estrategia, el consejero presidencial resaltó la posibilidad que tienen estos de acompañar al Gobierno "en el propósito de acortar las brechas entre el resto del país y estos 170 municipios".

Además, enfatizó en la posibilidad que tienen los inversionistas de acercarse a las comunidades y a quienes serán los usuarios de las obras.

A esta causa no solo se pueden sumar las personas jurídicas o las empresas que destinan los recursos de sus impuestos para la construcción de obras, sino también las personas naturales, en tanto cuenten con capacidad financiera.

CALI

Valle pedirá trato justo en plan de Desarrollo



El bloque parlamentario del Valle se mostró preocupado por la desatención de obras clave para el departamento en el Plan Nacional de Desarrollo.

Bancada de congresistas de la región y sector privado se unen para impulsar proyectos claves.

Redacción de El País

El sector privado del Valle del Cauca y la bancada de congresistas de la región seguirán trabajando juntos para sacar adelante proyectos clave para el departamento.

Esa fue una de las conclusiones de la reunión que sostuvieron ayer parlamentarios, representantes del sector privado, la Gobernación del Valle y la Alcaldía de Cali.

Otra de las decisiones que salieron del encuentro es que ante la avalancha de proyectos que tienen la ciudad y el departamento, se acordó agruparlos para darles prioridad, comentó la representante a la Cámara Catalina Ortiz.

Dicha avalancha de propuestas obedece a que el Plan Nacional de Desarrollo, PND, presenta muchas debilidades, e incluso dejó por fuera proyectos fundamentales como los recursos prometidos a Buenaventura y el respaldo de Fonade para apoyar las iniciativas.

"Lo mismo pasó con los recursos para la doble calzada al puerto de Buenaventura, el dragado a profundidad y la reactivación del proyecto del tren del

Pacífico", recordó el también representante a la Cámara Christian Garcés, quien reiteró que el Pacífico recibirá \$114,9 billones, siendo la cuarta región en inversión. Por ejemplo, el Eje Cafetero y Antioquia tienen \$130,4 billones. El Valle es el departamento con menor inversión per cápita anual en Colombia. Ocupa el último lugar.

Para solucionar este tema, Garcés dijo que hoy tendrá una reunión con funcionarios de Planeación Nacional para que expliquen cuál fue la metodología que usaron para hacer esa distribución.

Petición fundamental Senadores, representantes a la Cámara, empresarios de la región y Alcaldía de Cali pidieron replantear el Plan de Desarrollo con el ánimo de mejorar los recursos que entrega el Gobierno nacional al departamento.

"Pediremos unos \$5,5 billones, que era lo que habíamos acordado solicitar al Gobierno nacional" expresó la gobernadora del Valle Dillian Francisca Toro.

Cabe recordar que el 10% de los recursos que hacen parte del Producto Interno Bruto (PIB) del país lo aporta el Valle del Cauca a la Nación, por eso se

Sobre los proyectos

La mayoría de los proyectos del Valle está quedando en categoría 3 y 4, que significa que posiblemente no se van a ejecutar en estos cuatro años.

"Para subirlos a categoría 1 y 2 necesitamos la estructuración de estos proyectos y buscar las fuentes de financiación. Por ejemplo, la doble calzada a Buenaventura, que el Gobierno pasado dejó desfinanciada requiere 52 billones y se plantea una concesión a 25 años con un peaje nuevo. Además hay que sacar 52 billones de los peajes de la malta vial del departamento, cuando necesitamos esos recursos para otras vías", indicó Christian Garcés.

En el caso del Ferrocarril del Pacífico no hay claridad sobre cómo financiarlo. Para contrarrestar esa situación tenemos que hacer propuestas de modelos de financiación.

pide la retribución parcial de lo que aporta la región al país para mejorar la competitividad del departamento.

La Mandataria recordó que lo que el Valle le aporta a Colombia "equivale a cien billones de pesos. No estamos exagerando sino simplemente diciéndole al Gobierno Nacional que estamos solicitando unos proyectos que son muy importantes y los merecemos por todo lo que le aportamos".

Actualmente son \$49 billones que brinda el Gobierno Nacional al Valle del Cauca, recursos que son menos de los que se entregan a otras regiones del país.

"Mientras que Bogotá dobló sus recursos entre el Plan Nacional de Desarrollo de hace cuatro años y este, el aumento del Valle del Cauca es absolutamente trivial, esto no es un capricho de los representantes ni de los empresarios, son los derechos nuestros" manifestó la representante Catalina Ortiz.

"Queremos que se corrijan esas cifras y esperamos que el Gobierno acojera esa solicitud", señaló John Jairo Hoyos representante a la Cámara.

Con la adición presupuestal se podría invertir en la ampliación del aeropuerto de Buenaventura, el plan maestro del alcantarillado del distrito, el mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias y terminar la doble calzada Buga - Buenaventura.

COLOMBIA

A cambiar política de combustibles

Los transportadores del país y la industria automotriz le pidieron al Gobierno Nacional empezar la discusión de una nueva fórmula de los precios de los combustibles. La propuesta intersectorial sugiere reformular los precios, eliminar del Plan Nacional de Desarrollo los artículos del 30 al 32 que afectan el costo de estos, establecer una política pública de mezclas que beneficie los intereses de los consumidores y mejorar la calidad de los mismos por medio de la modernización de la planta de Barrancabermeja. Los transportadores dicen que están dispuestos al debate.



COLOMBIA

Pliegos tipo para obras públicas

El presidente Iván Duque firmó el decreto con el que se reglamentó el uso de los pliegos tipo en la contratación para las licitaciones de obras públicas, una medida que calificó como una herramienta para mejorar la transparencia en este sector y hacerla más ágil. El Mandatario destacó que esta medida forma parte del compromiso del Gobierno para derrotar la corrupción y darle mayor transparencia al Estado, además de ser una herramienta para ayudar a las pequeñas y medianas empresas de la ingeniería.

Redacción de El País

La aerolínea Latam anunció que las frecuencias de sus vuelos desde y hacia el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón aumentarán este año.

Esta buena noticia llega a la región luego de la participación del Valle en la última versión de la Vitrina Turística Anato, en la que se expuso la preocupación que existe en el departa-

mento por las pocas rutas y aerolíneas que llegan a Cali actualmente.

Durante el evento, la gobernadora Dillian Francisca Toro presentó el panorama de la región y días después Latam confirmó el aumento en las frecuencias de vuelo desde y hacia Cali a partir del segundo semestre de 2019.

De acuerdo con Santiago Álvarez,

director ejecutivo de Latam Airlines, en Cali la oferta de sillas subirá un 114% y las rutas que aumentarían frecuencias serían Bogotá-Cali, Cali-Medellín y Cali-Bucaramanga en aviones con capacidad para 174 pasajeros.

Según Álvarez, la estrategia implicará una inversión de US\$300 millones.

Por su parte, la Gobernadora ase-

guró que este anuncio permitirá mejorar la competitividad y el turismo en el departamento.

"Nos mejora en tres cosas: tendremos más rutas desde Cali a diferentes destinos; disminuirán los precios de los pasajes porque cuando hay más competencia bajan los tickets y va a haber más agilidad y competitividad en la región", dijo.

MITSUBISHI MOTORS

DEL 7 AL 10 DE MARZO ESTRENE SU MITSUBISHI CON PRECIOS QUE NO SE VEN TODOS LOS DÍAS.

Por la compra de un vehículo Mitsubishi modelo 2019 el comprador podrá escoger uno (1) de los siguientes beneficios: a) Bono de descuento de \$1.000.000 hasta \$15.000.000 aplicado al precio de venta al público del vehículo nuevo o, b) Matrícula, SGAT 2019 e impuestos 2019 incluidos. Beneficios válidos para pedidos aceptados entre el 7 y el 10 de marzo de 2019 con separación mínima de \$5.000.000 y facturados hasta el 31 de marzo de 2019 previo a la cancelación total del vehículo aplicable en todos los concesionarios autorizados de la red MotorVie-Mitsubishi a nivel nacional. Válido para 85 unidades disponibles del AQX 2.0L 4x2 CVT modelo 2019 10 unidades, ASX 2.0L 4x4 CVT modelo 2019 10 unidades, Outlander Kulkiki 2.4L 4x4 CVT modelo 2019 10 unidades, Outlander Kulkiki V6L 4x4 AT modelo 2019 6 unidades, Montero Sport 3.0 AT Gasolina 4x4 modelo 2019 5 unidades, Montero 3.5 Hard Top AT modelo 2019 10 unidades, Montero 3.8L AT Gasolina modelo 2019 4 unidades, L200 QLS Sportero MT DC modelo 2019 10 unidades, L200 QLS Sportero AT DC modelo 2019 10 unidades. Los colores de los vehículos están sujetos a disponibilidad de inventario. Las condiciones financieras de crédito o leasing son responsabilidad exclusiva del banco o de la compañía de financiamiento respectiva de acuerdo al perfil del cliente. No aplica para compras de vehículos de servicio público, ventas de flotas ni corporativas. El bono es de carácter personal e intransferible, no acumulable con otras promociones, el bono no se redime en dinero.

Visítanos en Cali: Calle 13 N.º 69 - 24, Avenida Pasoancho Tel: (2) 486 9090 e cónzcalos en www.mitsubishi-motors.com.co