

Un Euro	\$3.509	Un Dólar	\$3.093	Una UVR	\$262,55	Libra Café	US\$99,25	Barril Petróleo	US\$56,89
---------	---------	----------	---------	---------	----------	------------	-----------	-----------------	-----------

# Crece oferta de Latam

Habrán 114% más sillas en Cali; 60%, en Medellín, y 58, en Bucaramanga.

**Melissa Álvarez Correa**  
kelcor@eltiempo.com

Con una inversión de 300 millones de dólares en los próximos tres años, la aerolínea Latam llevará a cabo su Plan de Expansión Colombia, lo que se traducirá en que los viajeros con destinos nacionales encuentren una mayor frecuencia y un precio más competitivo, en especial en los destinos Medellín, Cali y Bucaramanga, según anunció la compañía ayer en Bogotá.

Así, habrá un 114 por ciento de aumento en la oferta de sillas en Cali, 60 por ciento en Medellín y 58 por ciento en Bucaramanga.

Si bien este plan comienza a operar desde este 1 de julio, los usuarios pueden adquirir desde ya los tiquetes con las nuevas frecuencias anunciadas, que en el caso de Medellín representa 16 más a las que tiene.

En el país son 105 vuelos diarios, por lo que aspiran a duplicar esta cifra. La compañía anunció que durante este tiempo se harán promociones para estimular las rutas Bogotá-Medellín, Bogotá-Cali y Bogotá-Bucaramanga.

Como parte de la primera fase de ese plan, la aerolínea anunció que desde Bogotá tendrá 15 vuelos diarios a Cali, lo que representa un incremento en la oferta de sillas de 114 por ciento frente al 2018. En Medellín, el principal mer-



El ministro de Comercio, Industria y Turismo, José Manuel Restrepo, destacó que el aumento estimula la economía y el sector turismo.

cado corporativo de Colombia, la compañía ofrecerá 16 vuelos al día, lo que se traduce en un incremento del 60 por ciento en la oferta de sillas. Y en Bucaramanga tendrá cinco vuelos al día que equivalen a un crecimiento del 58 por ciento en la oferta de sillas frente al año anterior.

Para cumplir con ello, la empresa traerá en este tiempo entre 12 y 13 aviones de su flota internacio-

## EL APUNTE

**JUAN CARLOS Salazar**, director de la Aerocivil, indicó que el anuncio es importante para la meta de aumentar los viajeros por el aire. En 2018 fueron 38 millones de pasajeros, es decir, un incremento del 6,1 por ciento. Lo anterior también implica mejorar infraestructura.

nal para suplir la demanda de vuelos. También habrá una mayor productividad, es decir, que se aprovechará más la flota existente. En el proceso se generarán 100 empleos, por la contratación de pilotos.

Si bien la empresa tiene más presencia en Chile, esta inversión será con miras a crecer en Colombia, como el segundo mercado de Sudamérica. "La participación del Grupo en el

país, por medio de su filial LATAM Airlines Colombia, llega al 23%. Pero el potencial de crecimiento es muy importante si se tiene en cuenta que las tasas de viaje por habitante en este mercado están alrededor de 0,6 viajes al año, mientras en países como Chile llegan a los 1,01 viajes per cápita al año," indicó Roberto Alvo, vicepresidente senior comercial del Grupo LATAM Airlines.

## Congreso tiene menos mujeres

La participación de las mujeres en el Congreso de Colombia es inferior al 20%, alejándose del principio constitucional de la paridad, según un informe publicado con motivo de la conmemoración del Día Internacional de la Mujer por ONU Mujeres. El informe 'El camino hacia la paridad en el Congreso', presentado por la Registraduría y ONU Mujeres, señala que hay una importante participación de las muje-

res como votantes y candidatas, pero hay disminución en el número y el porcentaje de mujeres elegidas como congresistas.

"Así, en el 2018 sólo el 19,7% de las personas elegidas al Congreso fueron mujeres". Así, "Colombia se distancia del principio constitucional de la paridad y del promedio de mujeres parlamentarias en las Américas, que es del 30% y del promedio mundial que corresponde al



24%, según la Unión Interparlamentaria". Para la representante de ONU Mujeres en Colombia, Ana Gúezmes, "el liderazgo y participación de la mujer en decisiones políticas es un acelerador para lograr la igualdad entre mujeres y hombres". -EFE-

## EN BREVE

### Contrato para exploración

**BOGOTÁ, (REUTERS).** Ecopetrol firmó un contrato con la Agencia Nacional de Hidrocarburos, para explorar y producir hidrocarburos costa afuera en el Caribe.

### JEP abre caso sobre exterminio de la UP

**BOGOTÁ, (EFE).** La Justicia Especial de Paz (JEP) abrió un caso al exterminio de la Unión Patriótica (UP), partido del que 1.620 militantes fueron "victimizados", según datos de la Fiscalía aunque otras organizaciones elevan ese número hasta más de 6.000.

### Juez ordena plan contra asbesto

**BOGOTÁ, (EFE).** Un juez de Bogotá ordenó a los ministerios de Salud y Trabajo un "plan de acción" para eliminar el uso del asbesto en 5 años. MinTrabajo deberá inventariar las empresas que utilicen el asbesto e incluir a grandes y medianos comercializadores de esos productos

**Ariete**

Gustavo Álvarez Gardeazabal

## Amores imposibles

Se celebran por estos días los 250 años del nacimiento del sabio Humboldt, quien como Darwin, reina con sus apreciaciones y visualizaciones en las ciencias naturales. Su visita a Colombia, durante casi dos años, ha sido mitificada y sirvió para enaltecer a Mutis y a los miembros de su Expedición Botánica, en especial a Francisco José de Caldas, quien había inventado el hipsómetro y sabía que si acompañaba a Humboldt en el resto de su viaje por América, se abriría campo como científico en Europa. Caldas, que residía en Popayán no lo esperó allí, por donde Humboldt pasó en diciembre de 1801 sino que lo fue a atalayar en Ibarra y se unió a la comitiva del sabio alemán y el botánico Aimé Bonpland. Debió crearse una química especial en la cabeza del provinciano y pacato Caldas, que fue correspondida inmediata y científicamente por el barón de Humboldt. Pero apenas llegaron a Quito, Humboldt que era homosexual y resplandecía en atributos físicos, fue recibido por el marqués de Selvaegre, quien le facilitó alojamiento y la compañía de su hijo, Carlos Montúfar que era tanto o más buen mozo que Humboldt, y Cupido hizo el resto. Caldas, feo y loco de clóset, confundió sus roles y se enamoró del botánico sin ser correspondido porque Montúfar le había ganado la partida. Adolorido lo reconoce en carta del 21/06/1802 al sabio Mutis: "el barón de Humboldt partió de Quito el 8 del corriente con Mr. Bonpland y su adonis que no le estorba para viajar como Caldas... yo le amo pero he sentido ese desaire que no curará con nada este sabio". Años después Caldas y Montúfar harían parte de la oficialidad del ejército de Nariño y fueron apresados por Sámano luego de la derrota del Tambo en 1816 y fusilados, uno en Buga y el otro en Bogotá.

@eljodario  
gardeazabal@eljodario.com