



ANALISTAS

# La hora de los biocombustibles



Sábado, 2 de marzo de 2019

GUARDAR f t G+ in

## LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Medellín +
- Antioquia +

Amylkar D. Acosta M.

Las autoridades de Medellín y Bogotá se han visto precisadas a decretar la alerta por los niveles críticos de contaminación del medio ambiente, que ponen en riesgo la salud de sus moradores, disponiendo el pico y ola ambiental. Y no es para menos, pues decretar la alerta amarilla. Y ambas capitales, una vez más, se han pasado de la raya.

El alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, dijo que las medidas que restringen el tránsito automotor se propone “evitar una contingencia en la calidad del aire que llegue a niveles críticos”. Por su parte, el alcalde Enrique Peñalosa adujo una contaminación “anormal” de medio ambiente, debido a la “concentración atípica de material particulado”.

Según la subdirectora ambiental del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, María del Pilar Restrepo, “los días más críticos, según nuestra alerta temprana, son los primeros días de marzo”. Es decir, los peores días están por venir y lo mismo se puede predicar para Bogotá, en donde la concentración de material particulado 2,5 ha llegado a superar los 70 microgramos por metro cúbico, pues la tendencia es hacia un agravamiento de la polución ambiental. Esto está pasando de castaño a oscuro. Al fin y al cabo, Medellín y Bogotá son la primera y la segunda más contaminadas del país, novena y décima de Latinoamérica.

La contaminación del medio ambiente en Colombia es grave y tiene sus consecuencias, pues es considerada por la Organización Panamericana de Salud como “determinante básico de la salud”. Según reciente estudio publicado por el Instituto Nacional de Salud, 17.549 personas mueren al año por factores de riesgo ambiental como el aire. Estamos hablando de 5% del total de defunciones en Colombia. El costo de la morbo-mortalidad por causas asociadas a la contaminación ambiental le costaron al país en 2015, según el DNP, la friolera de \$12,1 billones.

Según reciente estudio epidemiológico del Área Metropolitana del Valle de Aburrá liderado por el médico epidemiólogo Elkin Martínez, que se propuso evaluar la correlación entre la calidad del aire y la salud de los 3,8 millones de quienes habitan en la misma, constató que allí fallecen 3.000 personas en promedio cada año por enfermedades relacionadas con la polución ambiental. Dicho de otra manera, ocho personas mueren diariamente y tres de ellas cada hora por esta causa. Y ello ocurre en un país en el que la salud, según la Ley 1751 de 2015 es un derecho fundamental (!!).

De no haber sido por la mezcla de los biocombustibles, 10% de etanol con la gasolina y 10% de aceite con el diésel, la emergencia ambiental en estas dos capitales y en las demás sería más dramática, pues gracias a la misma al oxigenar el combustible se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero y de material particulado que envenenan la atmósfera. Gracias a los biocombustibles se están reduciendo 3,3 millones de toneladas anuales de GEI, valiosa contribución esta para el cumplimiento del compromiso de Colombia con los Objetivos del Desarrollo Sostenible de reducir sus emisiones en 20% hacia 2030. Por ello no se entiende la reticencia del Gobierno Nacional para aumentar el porcentaje de la mezcla sabiendo que si lo hace se reducen en la misma proporción tales emisiones. Como tampoco se explica la razón por la cual las empresas mineras se abstienen de cumplir con la Ley, que obliga a utilizar la mezcla en todo el territorio nacional, sin excepción. Indudablemente, los biocombustibles son parte de la solución. **El Plan Nacional de Desarrollo que se debate en este momento en el Congreso de la República es la oportunidad para que se de un nuevo impulso a los biocombustibles.**

No obstante, como lo afirma la copresidenta del Panel Intergubernamental del Cambio Climático, Valérie Masson Delmotte, según la revista Nature, muchas veces “los modelos económicos son malos a la hora de considerar las consecuencias económicas de los daños ocasionados por el cambio climático” y cuestionan medidas como estas con falacias que no consultan para nada la realidad. Se compara, por ejemplo el precio del etanol y el aceite, que hay que cultivarlo, cosecharlo y procesarlo, con el precio de la gasolina y el diesel, que son derivados del petróleo, que solo hay que extraerlo, para concluir que es demasiado alto su precio relativo, sin considerar además el beneficio que reporta al fisco al reducir las emisiones y, en consecuencia, el costoso número de enfermos y defunciones por cuenta de la contaminación ambiental.

**Elige en dónde vivir**  
La nueva plataforma

**ARTÍCULO RELACIONADO**

**Biocombustibles son afectados por los aranceles de importación: Jorge Bendeck**

## LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Medellín +
- Antioquia +
- Alcaldes +
- Valle de Aburrá +

Administre sus temas

## LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Medellín +
- Antioquia +
- Alcaldes +
- Valle de Aburrá +

Administre sus temas

## LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Medellín +
- Antioquia +
- Alcaldes +
- Valle de Aburrá +

Administre sus temas

## LA REPÚBLICA +

Registrándose puede personalizar sus contenidos, administrar sus temas de interés, programar sus notificaciones y acceder a la portada en la versión digital.

Correo Electrónico  REGISTRARSE

GUARDAR

## TENDENCIAS

- En nuevo ranking de los mejores colegios del país por materias entraron 176
- A partir de mañana comienza la preventa del nuevo Renault Kwid en Colombia
- Cuenta de ProColombia abre polémica con las agencias de publicidad
- Maduro ordenó trasladar a Moscú oficina de petrolera estatal venezolana Pdvs: vicepresidenta
- “Con algunos ingenios trabajamos para que produzcan ron”, Gobernadora del Valle

## MÁS DE ANALISTAS

ANALISTAS **Mi Escuela de Cadetes**

ANALISTAS **Punto de inflexión**

ANALISTAS **Multiculturalidad, globalización e innovación**

## MÁS DE LA REPÚBLICA

**JUDICIAL**  
Funcionario ruso acusa a EEUU de preparar intervención militar en Venezuela

**AMBIENTE**  
Presidente Duque llega a Chocó para atender emergencia por desbordamiento de ríos

**BANCOS**  
Sepa cuánto cuesta hacer avances de tarjetas de crédito en los cajeros automáticos

**ENTRETENIMIENTO**  
Canal Sony anuncia tercera temporada de 'Shark Tank Colombia: Negociando con Tiburones'

**JUDICIAL**  
La minería ilegal y la violencia, dos males que se juntan en Cauca

### TODAS LAS SECCIONES

- Inicio
- Empresas
- Análisis
- Especiales
- Alta Gerencia
- Internet Economy
- Finanzas
- Ocio
- Asuntos Legales
- Agronegocios
- Finanzas Personales
- Responsabilidad Social
- Economía
- Globoeconomía
- Caja Fuerte
- Consumo
- Infraestructura
- Salud Ejecutiva

### MANTENGASE CONECTADO

- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Superintendencia de Industria y Comercio