

**U**n huevo en Venezuela cuesta lo mismo que 93,3 millones de litros de gasolina y con un dólar se puede comprar el contenido de 14.600 camiones: en la otra potencia petrolera, la hiperinflación y el estancamiento de los precios hacen que el combustible sea regalado.

La paradoja es que con la gasolina más barata del mundo, los venezolanos enfrentan ciclos de escasez, con filas hasta de varios días para llenar el tanque en distintas regiones. "Aquí la gasolina es gratis", resumió el economista Jesús Casique.

Un huevo en el supermercado se paga a 933 bolívares, pero en la estación de servicio un litro de gasolina cuesta 0,00001 bolívares.

Un tanque de 50 litros se llena con 0,0005, monto imposible de pagar de forma exacta: el billete de menor denominación es de dos bolívares tras una reconversión monetaria lanzada por el presidente Nicolás Maduro en agosto pasado.

Se restaron entonces cinco céreos al bolívar, pero los nuevos billetes fueron pulverizados por una hiperinflación que el FMI proyecta en 10.000.000 % para este año. Las monedas no existen.

"Lo poco que uno entrega de efectivo a la persona que te echa la gasolina en la estación es la propina", porque la nafta no tiene prácticamente



LOS VENEZOLANOS CRUZAN la frontera para comprar alimentos y productos que no pueden adquirir en su país por causa de la inflación.

# Venezuela, donde un huevo cuesta igual que 93,3 millones de litros de gasolina

costo, dijo Henkel García, director de la firma Econométrica.

Un dólar, cotizado a 5.546 bolívares aproximadamente según el Banco Central de Venezuela, compra 554,6 millones de litros de gasolina, suficientes para llenar 222 piscinas olímpicas.

"¿Cómo se hizo tan barata? Con una inflación que iba creciendo y un precio de la gasolina que se estancaba", explicó García.

## EL AUMENTO, UN TABÚ

El plan de reajuste de Maduro de 2018 incluía aumentar la gasolina, incluso a precio internacional para las personas sin "Carnet de la Patria", documento que da acceso a subsidios y que la oposición considera un mecanismo de control social.

La subida nunca se concretó en el país con las mayores reservas petroleras, cuya producción ha caído a sus peores niveles en tres décadas.

Con ese colapso, Venezuela vive la peor crisis de su historia moderna.

Para Maduro, la situación es producto de una "guerra económica" de la oposición y Estados Unidos para derrocarlo; para sus detractores, con el jefe parlamentario Juan Guaidó a la cabeza, producto de años de políticas erradas del chavismo.

El "aumento de la gasolina ha sido un tabú. Buena parte del mundo político piensa que aumentar la gasolina puede elevar la presión social y eso puede conllevar un cambio político", señaló García.

En 1989, tras un ajuste de precios, se produjo un estallido social conocido como el "Caracazo", que dejó 300 muertos en Caracas y poblaciones vecinas, un fantasma que se agita cada vez que se evoca un incremento del precio de la gasolina.

## SUBSIDIANDO A RICOS

Para que un litro de gasolina se venda en Venezuela a precio internacional tendría que alcanzar 4,659 bolívares por litro, explicó Casique.

La enorme diferencia entre ese monto y lo que en realidad pagan los venezolanos cuesta al Estado unos 5.240 mi-

## Una región golpeada

"En mi maleta llevo toda mi vida", resopla Norbert, mientras señala su equipaje y las lágrimas le resbalan por las mejillas. En apenas 100 metros, abandonará su país y alcanzará su tierra prometida, Colombia.

Norbert se irrita cuando se le pregunta por qué deja todo atrás, justo antes de cruzar el puente sobre el río Táchira.

"¿Pero no ves lo que está pasando aquí, chamo?", pregunta. "Lo que gana usted aquí no alcanza para nada. Gano 65.000 bolívares y un cartón de (30) huevos vale 30.000 bolívares y un kilo de carne 20.000", dice Norbert, que va a reunirse con familiares en Bogotá.

Según Naciones Unidas, desde 2015 tres millones de venezolanos huyeron de la peor crisis económica y política de la historia reciente del país con las mayores reservas petroleras del mundo. Las autoridades colombianas estiman que 1,3 millones se encuentran en su territorio.

El Táchira concentra casi todos los males de Venezuela: negocios no del todo legales, corrup-

ción, miseria y violencia. Sus habitantes, como la oposición venezolana y el gobierno colombiano, afirman que en esta región se refugian miembros de la guerrilla del Eln.

Oficialmente, la frontera con Colombia está cerrada desde febrero por orden de Maduro, quien impidió entonces la entrada de la ayuda humanitaria que Juan Guaidó buscaba ingresar a Venezuela. Pero en la práctica, es un colador.

"Es muy sencillo", dijo Mariela (nombre ficticio), habitante de San Antonio. La Guardia Nacional deja "pasar a los ancianos que van a curarse allá en Colombia y a los estudiantes también".

"Si le das 2.000 pesos el guardia te deja pasar. O puedes ir por la trocha", explicó Mariela.

Si San Antonio del Táchira bulle de gente, el panorama es otro en Ureña. Allí, la crisis se ha ensañado con comercios y restaurantes. Calles enteras se ven vacías sin los comerciantes ni los habitantes que hace unos años les daban vida.

Una residente, que prefiere anonimato, dice que las autoridades locales decretaron un toque de queda a las 6 p.m., según ella, debido a "las bandas armadas y el Eln". Es imposible de confirmarlo en el terreno, pero la presencia de guerrilleros en la región es denunciada por el ejército colombiano, aunque negada por Caracas.

sequía de dólares por la crisis, "no tenemos cómo pagar esos 100.000 barriles", añadió Guerra, exdirectivo del Banco Central.

La entrada en vigencia a finales de abril de un embargo petrolero de Estados Unidos dificulta también comprar gasolina a empresas estadounidenses "que eran las que normalmente nos abastecían", estimó García.

A pesar de eso, PDVSA aseguró que garantizará el suministro de gasolina en el país.

El ministro de Petróleo y presidente de PDVSA, Manuel Quevedo, dijo que las sanciones de Estados Unidos sí han afectado las operaciones de la compañía e indicó que el Gobierno hace un "esfuerzo" para garantizar el combustible.

En varios estados de Venezuela, en el oeste, centro y sur del país, millones de ciudadanos realizan largas filas en sus vehículos para repostar, una situación que se ha sentido con menos intensidad en Caracas.

Según la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), la producción de crudo se desplomó en marzo hasta 732.000 barriles por día.

## La frontera entre Colombia y Venezuela

Venezolanos en Colombia Al 31 de marzo de 2019 Total: 1.260.594

770.975 regulares 489.619 irregulares

Longitud: 2.200 km Pasos fronterizos



## La gasolina en América Latina

Cantidad de litros que se puede comprar con 1 dólar Países seleccionados, a mayo de 2019



Venezuela 1 dólar = 554,6 millones de litros\* Se podrían llenar 222 piscinas olímpicas

