

Micronegocios asociados a las actividades de Economía Naranja



Rango de personal ocupado:



Comparación internacional

En términos de Valor Agregado Bruto (VAB) o Producto Interno Bruto (PIB)

País /Segmento	País /Segmento	Periodo de referencia	Enfoque
Reino Unido Industrias creativas	5,5%	2017	VAB
Reino Unido Cultura	1,6%	2017	VAB
Canadá Cultura	2,7%	2017	PIB
Argentina Cultura	2,56%	2017	VAB
Brasil Industrias creativas	2,61%	2017	PIB
México Cultura	3,2%	2017	PIB
España Cultura	2,6%	2016	VAB
España Cultura	2,5%	2016	PIB
EE.UU. Cultura	4,3%	2016	PIB
Finalndia Cultura	3%	2016	PIB
Chile Cultura	2,2%	2013	VAB
Perú Cultura	1,58%	2012	PIB

ducción de televisión, de radio, y la televisión por suscripción.

El tercer grupo, entendido como 'creaciones funcionales, nuevos medios y software' engloba todas las actividades relacionadas con creación publicitaria, edición de programas de informática y agencias de noticias, que según el *Dane*, si bien no hacen parte de la cultura como tal, definen "su relación con el consumidor a partir de su valor simbólico".

Para Carlos Sepúlveda, decano de la Facultad de Economía de la *Universidad del Rosario*, "es importante que se tenga claro qué es lo que hace parte de lo

que el *Gobierno* entiende por Economía Naranja". El académico señala que al principio se partió de una definición de industrias creativas cuando se introdujo el concepto, pero destaca que "en su momento, en la discusión de exenciones tributarias del sector, había todo tipo de actividades".

De acuerdo con Sepúlveda, el valor de este tipo de reportes está en la posibilidad de "dimensionar el aporte que está dando hoy en día a la economía en general en el cual hay mucho espacio de crecimiento, en la medida que se establezcan políticas públicas enfocadas".

¿Cómo generó el Dane el Primer Reporte sobre este sector?

Para la elaboración del informe, el *Dane* conformó un Sistema de Información de la Economía Naranja (Siena), a partir de diferentes componentes de información. Para este primer reporte, el Siena usó información estadística del *Dane* y del *MinCultura*, y para 2020 se espera integrar información de otras entidades para el Reporte Naranja. Entre las estadísticas que se tuvieron presentes están la Cuenta Satélite de Cultura y Economía Naranja, la Encuesta de Consumo Cultural y Sistema Nacional de Información Cultural.

Siganos en:

www.larepublica.co

Con el PDF completo del Reporte Naranja que entregó el Dane.



Así mismo, el Reporte Naranja que entregó el *Dane* estableció que, de las encuestas económicas anuales disponibles para el año 2017, 1,8% de las empresas corresponde a Economía Naranja, y de estas 89,1% trabajan en actividades de servicios, mientras que 10,9% se dedican a la industria manufacturera.

Entre los indicadores que arrojó el reporte está también que en 2018 la Economía Naranja generó 282.566 empleos directos, y que del total de micronegocios en el país, 150.462 desarrollan actividades asociadas a la Economía Naranja lo cual corresponde a 3,14% del total nacional.

La ministra destacó con relación a esta medición que "uno de los grandes avances metodológicos de la publicación es la inclusión de los micronegocios en la medición, que contiene información de los pequeños emprendimientos", lo cual facilita el análisis para la creación de políticas públicas.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@larepublica.com.co



La República

Felipe Bayón preside la empresa con más ingresos y utilidades durante 2018 según cifras de la Superintendencia de Sociedades.

HACIENDA. LA EMPRESA PASÓ DE ESTABLE A NEGATIVO

Fitch Ratings ajusta la perspectiva de Ecopetrol en línea con la del país

BOGOTÁ

La calificadora de riesgo *Fitch Ratings* anunció ayer que cambió la perspectiva de la estatal petrolera *Ecopetrol* de estable a negativa. Esto como consecuencia del cambio a la perspectiva de Colombia, según detalló la empresa a través de la *Superintendencia Financiera* (*Superfinanciera*).

La empresa dirigida por Felipe Bayón también comentó que *Fitch Ratings* afirmó la calificación de crédito de *Ecopetrol* en BBB, con grado de inversión. A su vez, comentó que todos estos ajustes se dieron en línea con las calificaciones del *Gobierno Nacional*. Pese a ello, la petrolera fue la compañía que más ingresos y utilidades registró durante 2018, cerrando con un total de \$67,81 billones y \$11,55 billones respectivamente.

Al observar el informe de la calificadora sobre Colombia, hay que destacar que la perspectiva tuvo cambios de estable a negativa, lo que provocó la baja de *Ecopetrol*, al generarse un efecto dominó tras el cambio que tuvo la nota de la economía la semana pasada.

En su análisis sobre el desempeño del país, la calificadora detalló aspectos como riesgos en la consolidación fiscal y la trayectoria de la deuda de gobierno, así como la debilitación de la credibilidad de la política fiscal y el aumento de riesgos por desbalances externos.

Fitch también anotó que espere que el inicio de la reducción de los ingresos de impuestos gubernamentales en 2020, unida a otros factores, hará un ajuste fiscal necesario a corto plazo para estabilizar y graduar la deuda frente al PIB.

La compañía también se refirió a aspectos como la Ley de Financiamiento aprobada a finales del año pasado, y argumentó en su reporte que "debilitará los ingresos del *Gobierno*". Además,



Juan David Ballén
Dir. de Análisis y Est. de Casa de Bolsa

"Es habitual que suceda porque no puede haber activos menos riesgosos que el mismo país. Probablemente seguirán algunas financieras, pero es algo natural".

2020

AÑO EN QUE SE ESPERA EL INICIO DE LA REDUCCIÓN DE LOS INGRESOS GUBERNAMENTALES DE COLOMBIA.

explicó que fueron removidos muchos puntos clave, lo que llevó a que se recauden la mitad de los ingresos que se vislumbraban originalmente.

No obstante, otros calificadores de riesgo como *Moody's* dieron perspectivas positivas para el país durante la semana pasada, momento en que afirmó la calificación de Colombia en Baa2, pero cambió la perspectiva desde negativa a estable.

Según comentaron a la hora de dar el veredicto, se tuvieron en cuenta factores como la recuperación de la actividad económica y los esfuerzos de consolidación fiscal por parte de la administración pública.

Luego de los resultados divulgados por *Fitch Ratings* y *Moody's*, el ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, reiteró el compromiso del *Gobierno Nacional* para adelantar políticas que permitan reactivar el crecimiento económico de Colombia, así como reducir el déficit fiscal, estabilizar la deuda pública y mantener un ambiente propicio para la inversión.

SEBASTIÁN MONTES SANDOVAL
smontes@larepublica.com.co

TRANSPORTE. SUMARÁ 135 UNIDADES EN TOTAL

Cali tendrá nueva flota de buses eléctricos

BOGOTÁ

El ente gestor del *Masivo Integrado de Occidente* (*MIO*) publicó el proyecto para llevar a cabo la apertura de un proceso de licitación pública para la provisión y operación de 109 nuevos buses eléctricos que se sumarán a los 26 actuales. De este modo, Cali se convertirá en la ciudad colombiana con la flota más grande con esta tipología con un total de 135.

"Cali es la primera ciudad que tendrá una flota eléctrica. Tengan la plena certeza de que le estamos trabajando durísimo al tema de dejar un *MIO* cada vez más fortalecido y que presente un mejor servicio. Eso es lo más importante, el buen servicio", manifestó el alcalde de Cali, Maurice Armitage.

De acuerdo con *Metro Cali*, estos vehículos eléctricos deberán ser de tipología complementario dual, es decir, que podrán recoger y dejar a los pasajeros tanto en las calles como en las plataformas de estaciones y terminales del sistema masivo.

"La licitación responde al plan de salvamento y sostenibilidad del *MIO* liderada por esta administración y va en línea con la política del alcalde, cuyo objetivo, además de mejorar el servicio, es preservar el aire limpio y el medio ambiente sano, y disminuir la contaminación auditiva en la ciudad", indicó la presidente de la compañía, Ingrid Ospina.

SEBASTIÁN MONTES SANDOVAL
smontes@larepublica.com.co



Colpremsa

El alcalde de Cali, Maurice Armitage, dijo que será la primera ciudad con una flota eléctrica.